

## UZASADNIENIE

### **1. Przedmiot regulacji:**

Przedmiotem niniejszej uchwały jest wyrażenie zgody inwestorowi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie na dysponowanie na cele budowlane nieruchomościami stanowiącymi własność Województwa Kujawsko-Pomorskiego, położonymi w obrębie miasta Chełmża.

### **2. Omówienie podstawy prawnej:**

Zgodnie z art. 41 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 913, z późn. zm.), do zadań Zarządu województwa należy w szczególności gospodarowanie mieniem województwa, w tym wykonywanie praw z akcji i udziałów posiadanych przez województwo.

### **3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):**

Nie dotyczy.

### **4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Województwo Kujawsko-Pomorskie stało się właścicielem nieruchomości oznaczonej numerem 116 na mocy decyzji Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 29 stycznia 2015 r. znak: WSPN.IV.7532.384.2013KN, natomiast nieruchomości oznaczonej numerem 4 na mocy decyzji Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 lipca 2013 r. znak: WSPN.IV.7532.200.2013KN

Wnioskiem z dnia 9 listopada 2018 r. Kierownik Kontraktu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. zwrócił się z prośbą o wyrażenie zgody na dysponowanie gruntami na cele budowlane w związku z realizacją projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni-Chełmża” planowaną na lata 2019-2022

Zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496 i 1669) pozwolenie na budowę może być wydane wyłącznie temu, kto złoży oświadczenie, pod rygorem odpowiedzialności karnej, o posiadającym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

### **5. Ocena skutków regulacji:**

Koszty inwestycji poniesie inwestor PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie.