



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



**Sprawozdanie z przebiegu
i wyników konsultacji
społecznych projektu
*Kujawsko-pomorskiego
planu spójności komunikacji
drogowej i kolejowej
2014-2020***



Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej jest programem rozwoju w rozumieniu ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 r., poz. 1649, z późn. zm.), stanowi więc podstawowe narzędzie realizacji *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+* w zakresie spójności przestrzennej i dostępności komunikacyjnej regionu. Dodatkowo dokument ten jest jednym z tzw. warunków *ex ante*, od wypełnienia którego uzależnione jest rozpoczęcie wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w obszarze Celu Tematycznego 7 „Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej”. Warunek ten związany jest z przygotowaniem kompleksowego planu w zakresie inwestycji transportowych, które poprawiają łączność z bazową siecią TEN-T.

Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 jest dokumentem odnoszącym się do wielu płaszczyzn funkcjonowania sieci transportowej w skali regionalnej: obejmuje drogi wojewódzkie i lokalne, wraz z relacjami do sieci krajowej oraz sieci TEN-T, linie kolejowe i punkty kolejowej odprawy pasażerskiej oraz tabor autobusowy. Przyjęcie i realizacja ustaleń *Planu* przyczyni się do poprawy stanu dróg w województwie kujawsko-pomorskim oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego, co wpłynie na poprawę warunków jazdy. *Plan* realizuje również cele polityki zrównoważonego rozwoju poprzez zwiększenie atrakcyjności regionu oraz zmniejszenie poziomu zanieczyszczenia środowiska. Dokument ten ma także na celu promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej.

Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020, jako program rozwoju, musi być zgodny z regulacjami ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Zgodnie z art. 6 w związku z art. 19a tej ustawy projekt *Planu spójności* podlega konsultacjom z jednostkami samorządu terytorialnego, partnerami społecznymi i gospodarczymi oraz z Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

W związku z tym, w dniu 30 września 2015 r. ukazało się w prasie regionalnej ogłoszenie Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego zapraszające do udziału w konsultacjach społecznych projektu *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*. Tego samego dnia projekt *Planu* został zamieszczony na stronie internetowej BIP oraz udostępniony do wglądu w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu (Plac Teatralny 2, pokój 347a).

Konsultacje społeczne trwały w dniach 30 września 2015 r. – 5 listopada 2015 r. W ich ramach, w dniu 6 października 2015 r., odbyła się konferencja konsultacyjna z udziałem przedstawicieli środowisk samorządowych i partnerów społeczno-gospodarczych.

Uwagi i wnioski zainteresowani mogli wносить na formularzu konsultacyjnym drogą elektroniczną, w formie pisemnej lub osobiście. Do dnia 5 listopada 2015 r. na formularzu konsultacyjnym 149 podmiotów zgłosiło łącznie 596 uwag, z czego wiele dotyczyło tych samych zagadnień, w związku z czym jako odrębne zostały wydzielone 173 uwagi. Wśród 149 podmiotów znalazło się:

- 96 osób fizycznych,
- 38 jednostek samorządu terytorialnego,
- 15 instytucji i partnerów społeczno-gospodarczych, m.in. stowarzyszenia, policja, postówie, radni sejmiku województwa, przewoźnik kolejowy, Urząd Statystyczny, Związek Pracodawców.

Wśród 596 uwag:

- 124 dotyczyło dróg,
- 451 dotyczyło transportu publicznego, w tym kolei,
- 21 było uwagami ogólnymi.

Dodatkowo po wyznaczonym terminie, tj. po 5 listopada 2015 r., swoje propozycje złożyło jeszcze 8 podmiotów. Wnioski te nie podlegały rozpatrzeniu, jednakże część z nich pokrywała się z innymi terminowo złożonymi wnioskami.

Wszystkie przedstawione uwagi oraz propozycje zostały poddane wnikliwej analizie przez Zespół ds. *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej*. Głównym wyznacznikiem oceny była zgodność z ustaleniami oraz kryteriami wynikającymi z Umowy Partnerstwa, zasadami określonymi przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju oraz ustaleniami wynikającymi z Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego (przyjętego uchwałą Nr LIII/814/14 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 29 września 2014 r.). W przypadku linii kolejowych konieczne było też zachowanie zgodności z planami działań, jakie przygotowują PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w tym z Krajowym Programem Kolejowym do 2023 roku.

Istotnym elementem procesu konsultacji była dyskusja z przedstawicielami środowisk samorządowych oraz społeczno-gospodarczych, w szczególności z członkami Komisji Polityki Regionalnej, Rozwoju Województwa i Infrastruktury Sejmiku Województwa

Kujawsko-Pomorskiego, jak również przedstawienie projektu *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* na sesji Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Dokument ten był również prezentowany w dniu 21 października 2015 r. na posiedzeniu Zespołu ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej i Środowiska Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego, gdzie otrzymał bardzo wysoka ocenę za jakość, poziom szczegółowości oraz kompleksowość proponowanych rozwiązań. *Plan* był ponadto przedmiotem dyskusji w czasie obrad Społeczno-Gospodarczej Rady ds. Modernizacji Regionu.

W ten sposób część wniosków oraz propozycji rozwiązań została uwzględniona w *Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*. Dotyczyło to między innymi wpisania do wykazu projektowanych przedsięwzięć: budowy węzła autostradowego na autostradzie A-1 w miejscowości Dźwierzno, remontu i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 240, czy włączenia Inowrocławia do katalogu miast (miasta prezydenckie), w których planowane jest przeznaczenie środków UE na remont oraz przebudowę dróg wojewódzkich. Ponadto uwzględniony został wniosek samorządów lokalnych, które postulowały zmniejszenie dopuszczalnej nośności drogi z 100 kN/oś do 80 kN/oś. W odniesieniu do wniosków dotyczących połączeń kolejowych, wychodząc naprzeciw zapotrzebowaniu społecznemu, pojawiła się propozycja rozwiązania komunikacyjnego wykorzystującego istniejące linie kolejowe dla zapewnienia dojazdu mieszkańców Bydgoszczy do zachodniej granicy województwa na odcinku Kcynia – Gołańcz.

Należy podkreślić, że w wyniku konsultacji, jakie prowadziło Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju z Komisją Europejską w odniesieniu do możliwości finansowania ze środków EFRR inwestycji w drogi lokalne, uzyskano zgodę na rozszerzenie zakresu kryteriów dostępu do puli środków europejskich, uwzględniając sytuację, gdzie droga lokalna zapewnia połączenie z istniejącymi lub planowanymi terenami inwestycyjnymi. W ten sposób poszerzona została możliwość dostępu do limitu 15% środków na drogi lokalne w ramach CT7.

Przygotowany z udziałem partnerów społeczno-gospodarczych *Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* będzie stanowił ważny instrument realizacji działań na rzecz poprawy integracji komunikacyjnej regionu oraz wzmocnienia jego potencjału konkurencyjnego.