

UCHWAŁA NR XXXV/583/17
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 28 sierpnia 2017 r.

w sprawie **zaliczenia drogi publicznej do kategorii drogi wojewódzkiej**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 10 i art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486 z późn. zm.¹) oraz art. 6 ust. 1, 2 i art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.²) w porozumieniu z Ministrem Infrastruktury i Budownictwa oraz Ministrem Obrony Narodowej, uchwała się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii drogi wojewódzkiej następujące odcinki dróg publicznych na terenie miasta Torunia:

- 1) odcinek Trasy Średnicowej Północnej o przebiegu od ul. Grudziądzkiej (droga krajowa nr 91) do ul. Marii Skłodowskiej-Curie (droga powiatowa nr 3229C), o długości ok. 3,10 km;
- 2) odcinek drogi powiatowej 3229C - ul. Marii Skłodowskiej-Curie o przebiegu od Trasy Średnicowej Północnej do drogi wewnętrznej CXLI, o długości ok. 2,20 km;
- 3) odcinek drogi wewnętrznej CXLI o przebiegu od ul. Marii Skłodowskiej-Curie (droga powiatowa nr 3229C) do ul. Olsztyńskiej (droga krajowa nr 15), o długości ok. 0,470 km;
- 4) odcinek drogi wewnętrznej o przebiegu od ul. Olsztyńskiej (droga krajowa nr 15) do ul. Szosa Lubicka (droga krajowa nr 80), o długości ok. 0,715 km.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2016 r. poz. 1948, 2260 z 2017 r. poz. 730, poz. 935

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2016 r. poz. 1920, poz. 1948, poz. 2255 z 2017 r. poz. 191, poz. 1089

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zaliczenie do kategorii drogi wojewódzkiej następujących odcinków dróg publicznych na terenie miasta Torunia:

- 1) odcinka Trasy Średnicowej Północnej o przebiegu od ul. Grudziądzkiej (droga krajowa nr 91) do ul. Marii Skłodowskiej-Curie (droga powiatowa nr 3229C), o długości ok. 3,10 km;
- 2) odcinka drogi powiatowej 3229C - ul. Marii Skłodowskiej-Curie o przebiegu od Trasy Średnicowej Północnej do drogi wewnętrznej CXLI, o długości ok. 2,20 km;
- 3) odcinka drogi wewnętrznej CXLI o przebiegu od ul. Marii Skłodowskiej-Curie (droga powiatowa nr 3229C) do ul. Olsztyńskiej (droga krajowa nr 15), o długości ok. 0,470 km;
- 4) odcinka drogi wewnętrznej o przebiegu od ul. Olsztyńskiej (droga krajowa nr 15) do ul. Szosa Lubicka (droga krajowa nr 80), o długości ok. 0,715 km.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486 z późn. zm) samorząd województwa wykonuje zadania o charakterze wojewódzkim określone ustawami, w szczególności w zakresie (...) transportu zbiorowego i dróg publicznych.

Zgodnie z art. 18 pkt 20 cytowanej ustawy do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy (...) podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa, i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych.

Zgodnie z art. 6 ust. 2 ww. ustawy o drogach publicznych zaliczenie drogi do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Zgodnie z art. 7a ustawy o drogach publicznych niezłożenie opinii w przewidzianym terminie uznaje się za akceptację propozycji.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 cytowanej ustawy pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonywane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia roku następnego.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Minister Obrony Narodowej w piśmie z dnia 8 czerwca 2017 r., znak: Nr P5/1722 uzgadnia pozytywnie zaliczenie do kategorii drogi wojewódzkiej następujących odcinków dróg publicznych na terenie miasta Torunia:

- odcinka Trasy Średnicowej Północnej o przebiegu od ul. Grudziądzkiej (droga krajowa nr 91) do ul. Marii Skłodowskiej-Curie (droga powiatowa nr 3229C);
- odcinka drogi powiatowej 3229C - ul. Marii Skłodowskiej-Curie o przebiegu od Trasy Średnicowej Północnej do drogi wewnętrznej CXLI;

- odcinka drogi wewnętrznej CXLI o przebiegu od ul. Marii Skłodowskiej-Curie (droga powiatowa nr 3229C) do ul. Olsztyńskiej (droga krajowa nr 15);
- odcinka drogi wewnętrznej o przebiegu od ul. Olsztyńskiej (droga krajowa nr 15) do ul. Szosa Lubicka (droga krajowa nr 80).

Minister Infrastruktury i Budownictwa w piśmie z dnia 30 czerwca 2017 r., znak: DDP.5.4510.125.2017.AI.1 uzgadnia pozytywnie zaliczenie do kategorii drogi wojewódzkiej następujących odcinków dróg publicznych na terenie miasta Torunia:

- odcinka Trasy Średnicowej Północnej o przebiegu od ul. Grudziądzkiej (droga krajowa nr 91) do ul. Marii Skłodowskiej-Curie (droga powiatowa nr 3229C);
- odcinka drogi powiatowej 3229C - ul. Marii Skłodowskiej-Curie o przebiegu od Trasy Średnicowej Północnej do drogi wewnętrznej CXLI;
- odcinka drogi wewnętrznej CXLI o przebiegu od ul. Marii Skłodowskiej-Curie (droga powiatowa nr 3229C) do ul. Olsztyńskiej (droga krajowa nr 15);
- odcinka drogi wewnętrznej o przebiegu od ul. Olsztyńskiej (droga krajowa nr 15) do ul. Szosa Lubicka (droga krajowa nr 80).

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Odcinek Trasy Średnicowej Północnej o przebiegu od ul. Szosa Chełmińska (droga wojewódzka Nr 553) do ul. Grudziądzkiej (droga krajowa nr 91) został zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej Uchwałą Nr XXIV/435/16 Sejmiku Województwa z dnia 26 września 2016 r. Natomiast pozostała przedmiotowa część odcinka trasy średnicowej nie została zaliczona do kategorii drogi wojewódzkiej, ponieważ nie uzyskała pozytywnego uzgodnienia Ministra Infrastruktury i Budownictwa. Warunkiem zaliczenia tego odcinka do kategorii drogi wojewódzkiej było zaliczenie również odcinka ul. Marii Skłodowskiej-Curie o przebiegu od Trasy Średnicowej Północnej do ul. Olsztyńskiej (DK15), aby zachować spójność sieci drogowej.

Obecne przekwalifikowanie dróg obejmuje nałożony warunek przez Ministra wraz z przekwalifikowaniem odcinka drogi dojazdowej do ul. Szosa Lubicka o przebiegu od ul. Olsztyńskiej (droga krajowa nr 15) do ul. Szosa Lubicka (droga krajowa nr 80). Przedmiotowa regulacja pomiędzy kategoriami dróg publicznych jest zgodna z zasadami kształtowania sieci drogowej tzn. drogi określonej kategorii powinny brać początek lub kończyć się na drodze, co najmniej tej samej kategorii lub na granicy państwa.

Podwyższenie kategorii drogi na przedmiotowych odcinkach dróg przyczyni się do stworzenia połączenia pomiędzy drogami wyższych kategorii tj. wojewódzkimi i krajowymi oraz pozwoli na przejęcie ruchu pojazdów z dróg krajowych nr 80 i 91, odciążając w ten sposób centrum miasta Torunia z ruchu ciężkiego.

5. Ocena skutków regulacji:

Uchwała ma charakter formalny i nie rodzi skutków finansowych.

Przedmiotowa regulacja dróg publicznych znajduje się w obszarze miasta na prawach powiatu. Drogami wojewódzkimi znajdującymi się na terenie miasta na prawach powiatu zarządza Prezydent Miasta. W świetle powyższego wszelkie koszty zarządzania, utrzymania, budowy i przebudowy odcinków dróg wojewódzkich na terenie miasta Torunia ponosi Prezydent Miasta Torunia.

Ustalenie przebiegu nowo powstałej drogi wojewódzkiej nastąpi odrębną Uchwałą Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego na podstawie wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych.

Przedmiotowa regulacja zmiany kategorii dróg wymaga dodatkowo zmiany zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie nadania numerów drogom wojewódzkim poprzez nadanie nowego numeru nowo powstałej drogi wojewódzkiej.