

UCHWAŁA NR 122/5896/26
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 9 września 2026 r.

**w sprawie rozstrzygnięcia naboru wniosków w ramach procedury współpracy Województwa
z jednostkami samorządu terytorialnego przy rozwoju sieci dróg rowerowych/pieszorowerowych
na terenie województwa kujawsko-pomorskiego**

Na podstawie art. 19 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 oraz z 2026 r. poz. 815 i 982) oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720), w związku z § 3 procedury współpracy Województwa z jednostkami samorządu terytorialnego przy rozwoju sieci dróg rowerowych/pieszorowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, stanowiącej załącznik do uchwały Nr 72/3391/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 września 2025 r., uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Rozstrzyga się nabór wniosków na realizację zadań inwestycyjnych w ramach procedury współpracy Województwa z jednostkami samorządu terytorialnego przy rozwoju sieci dróg rowerowych/pieszorowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w roku 2026.

2. W wyniku przeprowadzonej oceny formalnej złożonych wniosków nie dokonuje się wyboru żadnego zadania do realizacji ze względu na niespełnienie wymogów formalnych przez złożone wnioski.

§ 2. Wykaz wniosków, które nie zostały zakwalifikowane do realizacji z powodu niespełnienia wymogów formalnych, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

INFORMACJA O WYNIKU OCENY FORMALNEJ WNIOSKU

Lp.	Lider/ Partner	Nazwa zadania	Wynik oceny formalnej	Przyczyna niespełnienia wymogów formalnych
1.	Gmina Barcin	„Budowa ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż dróg wojewódzkich – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska – Inowrocław polegająca na budowie drogi dla rowerów na odcinku Pturek – Knieja”	Nie spełnia wymogów formalnych	Schemat C (ze środkami zewnętrznymi drogi wojewódzkie i pozostałe) - pomoc finansowa z budżetu Województwa dla jednostek samorządu terytorialnego (Lidera): 1) dotyczy wyłącznie dróg: a) wojewódzkich - nie przewiduje się wsparcia finansowego w postaci dotacji celowej zgodnie z art. 8 pkt 1 Ustawy o odpowiedzialności za naruszenie dyscypliny finansów publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 104 z późn. zm.);

Uzasadnienie wyniku oceny formalnej:

Wniosek dotyczący zadania pn. „Budowa ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż dróg wojewódzkich – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska – Inowrocław polegająca na budowie drogi dla rowerów na odcinku Pturek – Knieja”, złożony przez Gminę Barcin, został poddany ocenie formalnej zgodnie z procedurą współpracy Województwa z jednostkami samorządu terytorialnego przy rozwoju sieci dróg rowerowych/pieszo-rowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

Zaznaczenia wymaga, że Wnioskodawca nie wskazał wprost w złożonym wniosku Schematu, w ramach którego zamierza ubiegać się o udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej na realizację przedmiotowego zadania. Jednocześnie z treści przedłożonego wniosku oraz wskazanych w nim źródeł finansowania wynika, że zadanie planowane jest do realizacji z wykorzystaniem środków pochodzących z Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027, Priorytet 3 „Fundusze europejskie na zrównoważony transport miejski”, Działanie 3.1 „Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej BydOF – IP”.

Mając na uwadze powyższe, a w szczególności wskazane przez Wnioskodawcę źródło finansowania oraz charakter planowanego przedsięwzięcia, należy uznać, że przedmiotowe zadanie odpowiada warunkom określonym dla Schematu C tj. z udziałem środków zewnętrznych, obejmującego drogi wojewódzkie i pozostałe.

W wyniku przeprowadzonej oceny stwierdzono, że wniosek nie spełnia wymogu formalnego określonego w § 4 ust. 5 pkt 1, lit. a procedury, tj. sposób realizacji i finansowania zadania wskazany we wniosku pozostaje w sprzeczności z warunkiem określonym dla Schematu C.

W konsekwencji uznaje się, że wniosek nie spełnia wymogu formalnego dotyczącego dopuszczalnej formy wsparcia finansowego.

W związku z powyższym wniosek nie został zakwalifikowany do oceny merytorycznej i nie został rekomendowany do wyboru do realizacji.

.....
miejscowość, data

.....
imię i nazwisko,
podpis Przewodniczącego i Członków Komisji

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest rozstrzygnięcie naboru wniosków na realizację zadań inwestycyjnych w roku 2026, w ramach Procedury współpracy Województwa z jednostkami samorządu terytorialnego przy rozwoju sieci dróg rowerowych/pieszorowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, stanowiącej załącznik do uchwały Nr 72/3391/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 września 2025 r.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Podstawę prawną podjęcia uchwały stanowi art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889, z późn. zm.), określający właściwość zarządców dróg, w tym zarządu województwa w odniesieniu do dróg wojewódzkich oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720), zgodnie z którym zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.

Podstawę do przeprowadzenia oceny wniosku w ramach prowadzonego naboru stanowi § 3 procedury współpracy Województwa z jednostkami samorządu terytorialnego przy rozwoju sieci dróg rowerowych/pieszorowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, stanowiącej załącznik do uchwały Nr 72/3391/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 września 2025 r.

Przyjęta Procedura określa zasady i tryb współpracy Województwa z jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie przygotowania i realizacji zadań związanych z rozwojem sieci dróg rowerowych i pieszorowerowych, w tym zasady składania, oceny i kwalifikowania wniosków.

Tym samym Zarząd Województwa, jako właściwy organ wykonawczy Województwa oraz zarządca dróg wojewódzkich, jest uprawniony do dokonania rozstrzygnięcia naboru przeprowadzonego na podstawie przyjętej Procedury.

3. Uzgodnienia wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Celem przeprowadzonego naboru było wyłonienie zadań inwestycyjnych, które, po spełnieniu określonych w Procedurze warunków i wymogów formalnych, mogłyby zostać objęte współpracą Województwa z jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie rozwoju sieci dróg rowerowych i pieszorowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

W ramach naboru prowadzonego na podstawie Procedury dokonano oceny formalnej złożonego wniosku dotyczącego realizacji zadania pn. „Budowa ciągów pieszorowerowych wzdłuż dróg wojewódzkich – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska – Inowrocław polegająca na budowie drogi dla rowerów na odcinku Pturek – Knieja”.

W wyniku przeprowadzonej oceny formalnej złożonego wniosku stwierdzono, że wniosek nie spełnia wymogów formalnych określonych w Procedurze. W związku z powyższym nie było podstaw do zakwalifikowania złożonego wniosku do dalszego etapu oraz dokonania wyboru zadania do realizacji.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały nie powoduje bezpośrednich skutków finansowych dla budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, ponieważ w wyniku przeprowadzonego naboru nie dokonuje się wyboru żadnego zadania do realizacji.

Podjęcie uchwały ma charakter rozstrzygający i porządkujący, formalnie kończy przeprowadzony nabór oraz wskazuje jego wynik, tj. brak zakwalifikowanych zadań do realizacji z powodu niespełnienia przez złożony wniosek wymogów formalnych.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.