

Toruń, dnia 15 września 2026 r.

ŚG-I-G.7243.1.33.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), art. 183 ust. 1, art. 184 ust. 1, art. 188 ust. 1, 2, 2a, 2b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.), art. 43 ust. 2, art. 45 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Lewandowskiego prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą Auto-Handel Tomasz Lewandowski, ul. Waryńskiego 29, 87-860 Chodecz,

o r z e k a m

- I. Udzielić Panu Tomaszowi Lewandowskiemu, prowadzącemu działalność gospodarczą pod firmą Auto-Handel Tomasz Lewandowski, ul. Waryńskiego 29, 87-860 Chodecz, (NIP 8882398551, REGON 910864242) pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego wymagania przewidziane dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów, w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej na terenie działki o numerze ewidencyjnym 845 w miejscowości Chodecz, przy ul. Waryńskiego 29, gm. Chodecz, pow. włocławski, woj. kujawsko-pomorskie**

Wytwarzanie odpadów

- II. Określić rodzaj i parametry instalacji istotne z punktu widzenia przeciwdziałania zanieczyszczeniom**

Instalację stanowi stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, położona na terenie działki o numerze ewidencyjnym 845 w miejscowości Chodecz, przy ul. Waryńskiego 29, gm. Chodecz, pow. włocławski, woj. kujawsko-pomorskie której eksploatacja generuje wytwarzanie odpadów o masie przekraczającej wartości określone w art. 180a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

Na terenie przedmiotowej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wydzielono następujące sektory:

1. Sektor przyjmowania pojazdów do demontażu.

Sektor zlokalizowany będzie na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. W skład sektora wchodzić będzie stanowisko z wagą najazdową o nośności 5 Mg.

2. Sektor magazynowania przyjętych pojazdów.

Sektor stanowi plac o powierzchni 250 m², zlokalizowany będzie na szczelnej, utwardzonej powierzchni, z zachowaniem pola manewrowego, wyposażony w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Na terenie sektora

pojazdy magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych.

3. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów połączony z sektorem demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia oraz połączony z sektorem magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.

Sektory stanowić będą - budynek demontażu pojazdów o powierzchni 282,94 m² (zabudowa użytkowa 277,72 m²). Budynek demontażu podzielony będzie na:

- sektor osuszania pojazdów,
- sektor demontażu pojazdów,
- magazyn części do ponownego użycia,
- myjnia pojazdów,
- pomieszczenie socjalne dla pracowników.

W hali znajdować się będzie jedno stanowisko demontażu całego pojazdu oraz stanowiska specjalistyczne. Na stanowisku demontażu całego pojazdu odbywać się będą następujące czynności technologiczne:

- osuszanie pojazdów z olejów i płynów eksploatacyjnych,
- rozbiórka pojazdów na poszczególne zespoły i podzespoły,
- oddzielenie od nadwozia elementów innych niż metalowe,
- pocięcie elementów nadwozia na elementy wsadowe.

Hala wyposażona będzie w następujący sprzęt:

- wysysarko-ściekarka (65 l) z wanną na pantografie,
- wysysarka do płynów eksploatacyjnych,
- sprężarka powietrza ze zbiornikiem 120 l do napędu wysysarek i narzędzi pneumatycznych,

Pojazdy lub silniki przed wprowadzeniem na stanowisko demontażowe będą myte (opłukane wodą) w myjni wewnętrznej.

Pomieszczenie hali wyposażone będzie w urządzenie gaśnicze, urządzenie do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów.

W sektorze demontażu pojazdów znajdować się będą pojemniki na szyby hartowane, szyby klejone i części zawierające metale nieżelazne.

Przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynowane będą w hali oraz na utwardzonym placu magazynowym, na regałach i paletach.

Sektory będą posiadały szczelną nawierzchnię (beton na warstwie izolacyjnej), z której ścieki ujmowane będą przez kratkę ściekową i dalej odprowadzane będą poprzez separator substancji ropopochodnych.

4. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Sektor obejmować będzie:

- wiatę magazynową, w której będą wydzielone 4 boksy:
 - boks nr 1, w którym magazynowane będą tworzywa sztuczne oraz odpady inne niż niebezpieczne,
 - boks nr 2, w którym magazynowane będą odpady niebezpieczne o kodach: 13 02 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 13 07 03*, 16 01 13*, 16 01 14*,
 - boks nr 3, w którym magazynowane będą odpady niebezpieczne,

- boks nr 4, w którym magazynowane będzie szkło.
- plac magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne:
 - plac do magazynowania złomu,
 - plac do magazynowania zużytych opon,
 - wydzielone miejsce na metalowy kontener, w którym magazynowane będzie aluminium.

Stacja spełnia minimalne wymagania dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r., Nr 143 poz. 1206 ze zm.).

III. Określić źródła powstawania albo miejsca wprowadzania do środowiska substancji lub energii

Źródłem powstawania substancji lub energii będzie eksploatacja instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na terenie działki o numerze ewidencyjnym 845 w miejscowości Chodecz, przy ul. Waryńskiego 29, gm. Chodecz, pow. włocławski, woj. kujawsko-pomorskie. W trakcie eksploatacji instalacji będą przetwarzane i wytwarzane odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne.

Źródłem powstawania odpadów w trakcie normalnej eksploatacji instalacji jest demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz eksploatacja maszyn, urządzeń i pojazdów, będących na wyposażeniu stacji demontażu. W wyniku prowadzonej działalności wytwarzane będą zarówno odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne.

W wyniku eksploatacji instalacji powstają ścieki przemysłowe oraz wody opadowo-roztopowe.

IV. Wyszczególnić rodzaje i masę odpadów przewidzianych do wytwarzania z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego i właściwości

Tabela nr 1. Rodzaje, masa oraz podstawowy skład chemiczny i właściwości odpadów przewidzianych do wytwarzania w wyniku eksploatacji instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Chodecz przy ul. Waryńskiego 29

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
<i>Odpady niebezpieczne</i>				
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe przekładniowe i smarowe	4,500	Skład: mieszanina wielu węglowodorów – głównie alifatycznych, a także substancji uszlachetniających. Właściwości: szkodliwe, ekotoksyczne.
2.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,500	Skład: mieszanina węglowodorów parafinowych, naftenowych i aromatycznych, zawierają także estry metylowe kwasów tłuszczowych. Właściwości: łatwopalne, szkodliwe, ekotoksyczne.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
3.	13 07 02*	Benzyna	0,500	Skład: mieszanina wielu węglowodorów alifatycznych oraz organicznych związków tlenowych, bioetanolu i innych substancji organicznych pełniących funkcję dodatków uszlachetniających. Właściwości: szkodliwy, łatwopalne.
4.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,500	Skład: mieszanina lekkich węglowodorów, składająca się głównie z metanu, zawierająca także propan, butan, etan i w znacznie mniejszych stężeniach wyższe węglowodory. Właściwości: szkodliwy, łatwopalne.
5.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe, nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	1,000	Skład: bawełna, włókna poliestrowe oraz celuloza, czyściwo zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi oraz sorbent powstały podczas usuwania rozlanych płynów. Właściwości: łatwopalne, drażniące, uczulające, ekotoksyczne.
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	0,700	Skład: metale żelazne (stal), metale nieżelazne (głównie aluminium), tworzywa sztuczne, celuloza. Właściwości: szkodliwe, ekotoksyczne.
7.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,100	Skład: mieszanina tworzyw sztucznych (głównie PU, PVC, PP, PE), metali nieżelaznych oraz rtęć. Właściwości: toksyczne, mutagenne, ekotoksyczne.
8.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	0,100	Skład: metale nieżelazne – głównie aluminium, miedź oraz tworzywa sztuczne (głównie PU, PVC, PP, PE). Właściwości: toksyczne, ekotoksyczne.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
9.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	0,200	Skład: tworzywa sztuczne (głównie PVC, PP, PA), gaz (azot lub dwutlenek węgla), materiał pirotechniczny (azydek sodu, azotan potasu, dwutlenek krzemu). Właściwości: wybuchowe, ekotoksyczne.
10.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	0,100	Skład: metale żelazne, tworzywa sztuczne oraz okładzina cierna azbestowa z uwodnionych minerałów krzemianowych tworzących włókna. Właściwości: wybuchowe, ekotoksyczne.
11.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,650	Skład: etery alkilowe, glikole, poliakilenowe, estryboranowe oraz glikole polietylenowe. Właściwości: szkodliwe, toksyczne, ekotoksyczne.
12.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	1,000	Skład: woda, glikol etylenowy i inne mieszaniny substancji chemicznych. Właściwości: szkodliwe, ekotoksyczne.
13.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,900	Skład: głównie metale nieżelazne i żelazne oraz tworzywa sztuczne (PU, PVC, PP, PE i inne) zawierające niebezpieczne substancje. Właściwości: szkodliwe, ekotoksyczne.
14.	16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	0,200	Skład: metale nieżelazne – głównie aluminium, miedź oraz tworzywa sztuczne (głównie PU, PVC, PP, PE) oraz freony. Właściwości: toksyczne, ekotoksyczne
15.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,200	Skład: metale nieżelazne – aluminium, tworzywa sztuczne (głównie PU, PVC, PP, PE), krzemionka, rtęć, luminofor, argon. Właściwości: szkodliwe, ekotoksyczne.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
16.	16 05 04*	Gazy w pojemnikach (w tym halony) zawierające substancje niebezpieczne	0,200	Skład: metale żelazne (stal), mieszanina węglowodorów składająca się głównie z metanu, propanu, etanu. Właściwości: wybuchowe, łatwopalne, szkodliwe, ekotoksyczne.
17.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	12,000	Skład: głównie tworzywa sztuczne (głównie PP, PU, PVC, PE), związki ołowiu, kwas siarkowy. Właściwości: szkodliwe, żrące, ekotoksyczne.
18.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	0,150	Skład: głównie tworzywa sztuczne (głównie PP, PU, PVC, PE), związki niklu i kadmu, wodorotlenek potasu pełniący funkcje elektrolitu. Właściwości: szkodliwe, żrące, ekotoksyczne.
19.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,500	Skład: metale żelazne i nieżelazne, elementy filtracyjne np. ceramika (glin, krzemionka, tlenek wapnia) oraz substancje niebezpieczne, którymi zostały zanieczyszczone. Właściwości: szkodliwe, ekotoksyczne.
Odpady inne niż niebezpieczne				
20.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,500	Skład: bawełna, celuloza, dolomit. Właściwości: łatwopalne.
21.	16 01 03	Zużyte opony	65,000	Skład: polimer gumowy, kwas stearynowy, tlenek cynku, siarka, kauczuk, tkaniny kordowe, metale żelazne. Właściwości: postać stała, palne.
22.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	2,000	Skład: metale żelazne, kompozytowe, węgliki krzemu z włóknem węglowym, żywice. Właściwości: postać stała, palne.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
23.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	2,000	Skład: woda, glikol etylenowy i inne mieszaniny substancji chemicznych. Właściwości: postać płynna.
24.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	1,000	Skład: metale żelazne (stal) w mniejszym stopniu nieżelazne (głównie aluminium). Właściwości: postać stała, niepalne.
25.	16 01 17	Metale żelazne	570,000	Skład: żelazo, chrom, nikiel, węgiel, mangan, wolfram, miedź, molibden, tytan. Właściwości: postać stała, niepalne.
26.	16 01 18	Metale nieżelazne	40,000	Skład: metale nieżelazne – aluminium, miedź, cynk, cyna, ołów. Właściwości: postać stała, niepalne.
27.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	50,000	Skład: głównie PP, PVC, PE. Właściwości: postać stała, palne.
28.	16 01 20	Szkło	25,000	Skład: krzemionka oraz tlenki metali np. kadm, mangan. Właściwości: postać stała, niepalne.
29.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	10,000	Skład: tworzywa sztuczne (głównie PU, PVC, PP, PE i inne), metale nieżelazne i ich stopy (glin, miedź), celuloza, inne substancje organiczne i nieorganiczne. Właściwości: postać stała, niepalne.
30.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	10,000	Skład: tworzywa sztuczne (głównie PU, PVC, PP, PE), polimer gumowy, metale żelazne i nieżelazne. Właściwości: postać stała, palne.
31.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	0,500	Skład: tworzywa sztuczne (głównie PU, PVC, PP, PE) oraz metale żelazne i nieżelazne, krzemionka. Właściwości: postać stała, elementy metalowe – niepalne, tworzywa sztuczne – palne.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
32.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	0,500	Skład: tworzywa sztuczne (głównie PU, PVC, PP, PE) oraz metale żelazne i nieżelazne. Właściwości: postać stała, elementy metalowe – niepalne, tworzywa sztuczne – palne.
33.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	1,000	Skład: metale żelazne oraz szlachetna (złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd, platyna). Właściwości: postać stała, niepalne.

*- odpad niebezpieczny

V. Wskazać sposoby zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko

Ograniczenie negatywnego oddziaływania wytwarzanych odpadów na środowisko jest możliwe poprzez prowadzenie prawidłowej gospodarki odpadami, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa poprzez:

- odpowiednie wyposażenie stanowisk demontażu pojazdów,
- prawidłowe działania wykonywane podczas poszczególnych etapów demontażu,
- używanie sprawdzonego i atestowanego sprzętu,
- przeszkolenie pracowników w zakresie prawidłowego postępowania z odpadami,
- selektywne magazynowanie wytwarzanych odpadów,
- odpowiednie zorganizowanie i oznakowanie miejsc magazynowania odpadów – zapewnienie odpowiednich warunków magazynowania odpadów, zwłaszcza odpadów niebezpiecznych, do czasu ich przekazania odbiorcy,
- odpowiednie zabezpieczenie miejsc magazynowania odpadów niebezpiecznych i łatwopalnych przed dostępem osób niepowołanych,
- przekazywanie nagromadzonych odpadów do odzysku lub unieszkodliwienia tylko uprawnionym odbiorcom,
- ograniczenie czasu magazynowania odpadów na terenie stacji demontażu: odpady będą magazynowane w celu przygotowania określonej partii do transportu do miejsc ich dalszego zagospodarowania,
- przekazywanie niektórych podzespołów do jednostek wyspecjalizowanych w ich demontażu i opróżnianiu (np. zbiorniki ciśnieniowe z gazem napędowym, zespoły chłodnicze),
- wyposażenie stacji w urządzenia gaśnicze oraz zestaw do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

VI. Wskazać miejsca i sposoby magazynowania odpadów oraz opis sposobu dalszego gospodarowania odpadami, z uwzględnieniem zbierania, transportu, odzysku i unieszkodliwiania odpadów

Odpady magazynowane będą na terenie stacji demontażu pojazdów na terenie działki o numerze ewidencyjnym 845 w miejscowości Chodecz przy ul. Waryńskiego 29, gm. Chodecz, pow. włocławski, woj. kujawsko-pomorskie, do której Przedsiębiorca posiada tytuł prawny.

Tabela nr 2. Miejsce i sposób magazynowania oraz sposób dalszego postępowania z odpadami wytworzonymi w wyniku eksploatacji instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Chodecz przy ul. Waryńskiego 29

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania oraz sposób dalszego gospodarowania odpadami
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe przekładniowe i smarowe	- wiata stalowa o wymiarach 5,20 m x 10,40 m - selektywnie, w szczelnych, zamkniętych, odpowiednio oznakowanych pojemnikach
2.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	
3.	13 07 02*	Benzyna	
4.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	
5.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe, nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	
7.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	
8.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	
9.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	
10.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania oraz sposób dalszego gospodarowania odpadami
11.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	- wiata stalowa o wymiarach 5,20 m x 10,40 m - selektywnie, w szczelnych, zamkniętych, odpowiednio oznakowanych pojemnikach
12.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	
13.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	
14.	16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	
15.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	
16.	16 05 04*	Gazy w pojemnikach (w tym halony) zawierające substancje niebezpieczne	
17.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	
18.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	
19.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	
Odpady inne niż niebezpieczne			
20.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	- wiata stalowa o wymiarach 5,20 m x 10,40 m - w pojemnikach
21.	16 01 03	Zużyte opony	- plac magazynowania opon o wymiarach 10,00 m x 0,60 m - luzem w sposób uporządkowany
22.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	- wiata stalowa o wymiarach 5,20 m x 10,40 m - w pojemnikach
23.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	- wiata stalowa o wymiarach 5,20 m x 10,40 m - w szczelnie zamkniętych pojemnikach

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania oraz sposób dalszego gospodarowania odpadami
24.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	- wiata stalowa o wymiarach 5,20 m x 10,40 m - w pojemnikach, luzem w sposób uporządkowany
25.	16 01 17	Metale żelazne	- plac magazynowania złomu o wymiarach 30,00 m x 34,00 m - w pojemnikach, luzem w sposób uporządkowany
26.	16 01 18	Metale nieżelazne	- plac magazynowania złomu o wymiarach 6,70 m x 2,45 m - w pojemnikach, luzem w sposób uporządkowany
27.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	- wiata stalowa o wymiarach 5,20 m x 10,40 m - w pojemnikach, luzem w sposób uporządkowany
28.	16 01 20	Szkło	
29.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	
30.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	
31.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	- wiata stalowa o wymiarach 5,20 m x 10,40 m - w pojemnikach
32.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	
33.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	

***- odpad niebezpieczny**

Oleje odpadowe magazynowane będą zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2015 r. poz. 1694). Baterie i akumulatory magazynowane będą w zamykanych pojemnikach, spełniających wymagania opisane w ustawie z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. z 2025 r. poz. 809).

Sposób dalszego postępowania z odpadami

Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami. Transport odpadów prowadzony będzie przez podmioty posiadające wpis w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO).

Przetwarzanie odpadów

VII. Określić rodzaj i masę odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku

Tabela nr 3. Rodzaj i masa odpadów przewidywanych do przetworzenia w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	650,000
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	150,000
ŁĄCZNIE:			800,000

*- odpad niebezpieczny

Tabela nr 4. Rodzaj i masa odpadów powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
<i>odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe przekładniowe i smarowe	4,500
2.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,500
3.	13 07 02*	Benzyna	0,500
4.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,500
5.	16 01 07*	Filtry olejowe	0,700
6.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,100
7.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	0,100
8.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	0,200
9.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	0,100
10.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,650
11.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	1,000
12.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,900
13.	16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	0,200
14.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,200
15.	16 05 04*	Gazy w pojemnikach (w tym halony) zawierające substancje niebezpieczne	0,200

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
16.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	12,000
17.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	0,150
18.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,500
odpady inne niż niebezpieczne			
19.	16 01 03	Zużyte opony	65,000
20.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	2,000
21.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	2,000
22.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	1,000
23.	16 01 17	Metale żelazne	570,000
24.	16 01 18	Metale nieżelazne	40,000
25.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	50,000
26.	16 01 20	Szkło	25,000
27.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	10,000
28.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	10,000
29.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	0,500
30.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	0,500
31.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	1,000
ŁĄCZNIE			800,000

*- odpad niebezpieczny

VIII. Określić miejsce i dopuszczoną metodę lub metody przetwarzania odpadów, ze wskazaniem procesu przetwarzania zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy o odpadach oraz opis procesu technologicznego z podaniem rocznej mocy przerobowej instalacji

Działalność w zakresie przetwarzania odpadów będzie prowadzona na terenie Stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działki o numerze ewidencyjnym 845 w miejscowości Chodecz przy ul. Waryńskiego 29, gm. Chodecz, pow. włocławski, woj. kujawsko-pomorskie.

Pojazdy wycofane z eksploatacji będą przetwarzane w procesach odzysku:

- **R12** – wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11.
- **R13** – magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów).

Roczna moc przerobowa instalacji wynosi 800,00 Mg.

Proces technologiczny przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji składa się z następujących operacji:

- osuszenie pojazdów z płynów eksploatacyjnych (oleje, paliwa, płyny chłodnicze, płyny hamulcowe),
- demontaż pojazdów na poszczególne zespoły i podzespoły,
- demontaż części i akcesoriów przeznaczonych do odsprzedaży,
- oddzielenie od nadwozia elementów innych niż metalowe,
- demontaż pozostałych elementów nadwozia,
- magazynowanie części przeznaczonych do sprzedaży oraz magazynowanie odpadów w wyznaczonych miejscach,
- przekazywanie odpadów do specjalistycznych zakładów odzysku lub unieszkodliwiania.
- po osuszeniu pojazdu i demontażu, zdemontowane elementy będą poddane segregacji na przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia oraz elementy, które z powodu złego stanu technicznego nie będą ponownie używane.

IX. Wskazać miejsca i sposoby magazynowania oraz rodzaj magazynowanych odpadów

Miejscem magazynowania odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania jest teren działki o numerze ewidencyjnym 845 w miejscowości Chodecz przy ul. Waryńskiego, gm. Chodecz, pow. włocławski, woj. kujawsko-pomorskie.

Tabela nr 5. Miejsce i sposób magazynowania odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania oraz rodzaj magazynowanych odpadów

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania oraz sposób dalszego gospodarowania odpadami
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe przekładniowe i smarowe	- wiatra stalowa o wymiarach 5,20 m x 10,40 m - selektywnie, w szczelnych, zamkniętych, odpowiednio oznakowanych pojemnikach
2.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	
3.	13 07 02*	Benzyna	
4.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	
5.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	- plac dla pojazdów oczekujących na demontaż o wymiarach 16,00 m x 15,63 m - luzem, nie na boku i nie na dachu, jednowarstwowo

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania oraz sposób dalszego gospodarowania odpadami	
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	- wiata stalowa o wymiarach 5,20 m x 10,40 m - selektywnie, w szczelnych, zamkniętych, odpowiednio oznakowanych pojemnikach	
7.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć		
8.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB		
9.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)		
10.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest		
11.	16 01 13*	Płyny hamulcowe		
12.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje		
13.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14		
14.	16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC		
15.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12		
16.	16 05 04*	Gazy w pojemnikach (w tym halony) zawierające substancje niebezpieczne		
17.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe		
18.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe		
19.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi		
Odpady inne niż niebezpieczne				
20.	16 01 03	Zużyte opony		- plac magazynowania opon o wymiarach 10,00 m x 0,60 m - luzem, w sposób uporządkowany
21.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów		- plac dla pojazdów oczekujących na demontaż o wymiarach 16,00 m x 15,63 m - luzem, nie na boku i nie na dachu

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania oraz sposób dalszego gospodarowania odpadami
22.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	- wiata stalowa o wymiarach 5,20 m x 10,40 m - w pojemnikach
23.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	- wiata stalowa o wymiarach 5,20 m x 10,40 m - w szczelnie zamkniętych pojemnikach
24.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	- wiata stalowa o wymiarach 5,20 m x 10,40 m - w pojemnikach, luzem w sposób uporządkowany
25.	16 01 17	Metale żelazne	- plac magazynowania złomu o wymiarach 30,00 m x 34,00 m - w pojemnikach, luzem w sposób uporządkowany
26.	16 01 18	Metale nieżelazne	- plac magazynowania złomu o wymiarach 6,70 m x 2,45 m - w pojemnikach, luzem w sposób uporządkowany
27.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	- wiata stalowa o wymiarach 5,20 m x 10,40 m - w pojemnikach, luzem w sposób uporządkowany
28.	16 01 20	Szkło	
29.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	
30.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	
31.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	- wiata stalowa o wymiarach 5,20 m x 10,40 m - w pojemnikach
32.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	
33.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	

*- odpad niebezpieczny

Oleje odpadowe magazynowane będą zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2015 r. poz. 1694). Baterie i akumulatory magazynowane będą w zamykanych pojemnikach, spełniających wymagania opisane w ustawie z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. z 2025 r. poz. 809).

- X. Wskazać maksymalną masę poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalną łączną masę wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku

Tabela nr 6. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów przewidzianych do przetworzenia, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku w miejscowości Chodecz, przy ul. Waryńskiego 29

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
<i>odpady niebezpieczne</i>				
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	100,000	650,000
<i>odpady inne niż niebezpieczne</i>				
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	100,000	150,000
ŁĄCZNIE			100,000	800,000

*- odpad niebezpieczny

Wskazane w powyższej tabeli masy poszczególnych rodzajów odpadów są wartościami maksymalnymi przewidzianymi do magazynowania, z jednoczesnym założeniem, że ich łączna ilość w tym samym czasie nie przekroczy 100,000 Mg oraz w okresie roku 800,000 Mg.

Tabela nr 7. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów powstających w wyniku przetwarzania, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku w miejscowości Chodecz przy ul. Waryńskiego 29

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
<i>odpady niebezpieczne</i>				
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe przekładniowe i smarowe	0,750	4,500
2.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,080	0,500
3.	13 07 02*	Benzyna	0,080	0,500

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
4.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,080	0,500
5.	16 01 07*	Filtry olejowe	0,100	0,700
6.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,010	0,100
7.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	0,010	0,100
8.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	0,050	0,200
9.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	0,010	0,100
10.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,200	0,650
11.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	0,200	1,000
12.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,200	0,900
13.	16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	0,050	0,200
14.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,050	0,200
15.	16 05 04*	Gazy w pojemnikach (w tym halony) zawierające substancje niebezpieczne	0,050	0,200
16.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	2,000	12,000
17.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	0,003	0,150
18.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,080	0,500
odpady inne niż niebezpieczne				
19.	16 01 03	Zużyte opony	2,500	65,000
20.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	0,500	2,000
21.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	0,500	2,000
22.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	0,150	1,000
23.	16 01 17	Metale żelazne	70,000	570,000
24.	16 01 18	Metale nieżelazne	6,000	40,000
25.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	4,000	50,000

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
26.	16 01 20	Szkło	4,000	25,000
27.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	2,000	10,000
28.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	2,000	10,000
29.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	0,500	1,000
30.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	0,500	1,000
31.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	0,150	1,000
ŁĄCZNIE			96,803	801,000

***- odpad niebezpieczny**

Wskazane w powyższej tabeli masy poszczególnych rodzajów odpadów są wartościami maksymalnymi przewidzianymi do magazynowania, z jednoczesnym założeniem, że ich łączna ilość w tym samym czasie nie przekroczy 96,803 Mg oraz w okresie roku 801,000 Mg.

XI. Wskazać największą masę odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w instalacji, obiekcie budowlanym lub jego części lub innym miejscu magazynowania odpadów, wynikającą z wymiarów instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów

Na terenie stacji demontażu pojazdów w miejscowości Chodecz wyznaczono 3 miejsca magazynowania odpadów (dot. odpadów przewidzianych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania):

Tabela nr 8. Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie, wynikająca z wymiarów poszczególnych miejsc magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Największa masa odpadów [Mg]
1.	Plac dla pojazdów oczekujących na demontaż o powierzchni 250,08 m ² (16,00 m x 15,63 m), wysokość magazynowania 2 m, gęstość nasypowa 0,2 Mg/m ³	16 01 04*, 16 01 06	100,032

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Największa masa odpadów [Mg]	
2.	Wiata stalowa o powierzchni 54 m ² (5,19 m x 10,40 m), wysokość magazynowania 1,5 m, gęstość nasypowa 0,51 Mg/m ³	13 02 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 13 07 03*, 16 01 07*, 16 01 08*, 16 01 09*, 16 01 10*, 16 01 11*, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 01 21*, 16 02 11*, 16 05 04*, 16 06 01*, 16 06 02*, 16 08 07*, 16 01 12, 16 01 15, 16 01 16, 16 01 19, 16 01 22, 16 01 99, 16 02 14, 16 02 16, 16 08 01, 16 01 20	41,310	
3.	Plac magazynowy podzielony na trzy pola odkładcze:	plac magazynowania opon o powierzchni 6 m ² (10,00 m x 0,60 m), wysokość magazynowania 3 m, gęstość nasypowa 0,17 Mg/m ³	16 01 03	3,060
		plac magazynowania złomu o powierzchni 1020 m ² (30,00 m x 34,00 m), wysokość magazynowania 3 m, gęstość nasypowa 0,54 Mg/m ³	16 01 17	1652,400
		plac o powierzchni 16,41 m ² (6,70 m x 2,45 m), wyznaczony pod kontener, wysokość magazynowania 2,43 m, gęstość nasypowa 0,50 Mg/m ³	16 01 18	19,950

XII. Wskazać całkowitą pojemność (wyrażoną w Mg) instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów

Tabela nr 9. Całkowita pojemność miejsc magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Całkowita pojemność [Mg]
1.	Plac dla pojazdów oczekujących na demontaż o powierzchni 250,08 m ² (16,00 m x 15,63 m), wysokość magazynowania 2 m, gęstość nasypowa 0,2 Mg/m ³	100,032
2.	Wiata stalowa o powierzchni 54 m ² (5,19 m x 10,40 m), wysokość miejsca magazynowania 3 m, gęstość nasypowa 0,51 Mg/m ³	82,62

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów		Całkowita pojemność [Mg]
		plac magazynowania opon o powierzchni 6 m ² (10,00 m x 0,60 m), wysokość magazynowania 3 m, gęstość nasypowa 0,17 Mg/m ³	3,060
3.	Plac magazynowy podzielony na trzy pola odkładcze:	plac magazynowania złomu o powierzchni 1020 m ² (30,00 m x 34,00 m), wysokość magazynowania 3 m, gęstość nasypowa 0,54 Mg/m ³	1652,400
		plac o powierzchni 16,41 m ² (6,70 m x 2,45 m), wyznaczony pod kontener, wysokość magazynowania 2,43 m, gęstość nasypowa 0,50 Mg/m ³	19,950

XIII. Integralną częścią niniejszej decyzji jest załączona kopia operatu przeciwpożarowego zawierającego warunki ochrony przeciwpożarowej dla stacji demontażu pojazdów w miejscowości Lubieniec (obecnie Chodecz) z października 2024 r. wraz z kopią postanowienia Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej we Włocławku z dnia 8 listopada 2024 r., znak: PZ.5268.33.2024.2.KB

XIV. Decyzja obowiązuje przez okres 10 lat od dnia wydania.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 22 listopada 2024 r., uzupełnionym pismami z dnia 28 lutego 2025 r., 9 maja 2025 r., 22 lipca 2025 r., 17 października 2025 r., 27 listopada 2025 r. oraz pismem, które wpłynęło dnia 2 września 2026 r., Pan Tomasz Lewandowski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Auto-Handel Tomasz Lewandowski, ul. Waryńskiego 29, 87-860 Chodecz, wystąpił do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego wymagania przewidziane dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów, w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działki o numerze ewidencyjnym 845 w miejscowości Chodecz przy ul. Waryńskiego 29, gm. Chodecz, pow. włocławski, woj. kujawsko-pomorskie.

Wniosek dotyczy kontynuacji dotychczas prowadzonej na tym terenie działalności, która nie uległa zmianie. W czasie obowiązywania dotychczasowego pozwolenia, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 31 lipca 2020 r. w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast, nadania niektórym miejscowościom statusu miasta, zmiany nazwy gminy oraz siedziby władz gminy (Dz. U. z 2020 r. poz. 1332), teren, na którym prowadzona jest działalność w zakresie wytwarzania i przetwarzania odpadów został włączony do miejscowości Chodecz.

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a oraz art. 45 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest organem właściwym

do rozpatrzenia przedłożonego wniosku oraz wydania decyzji w przedmiotowej sprawie. Niniejsza decyzja jest „inną decyzją w zakresie gospodarki odpadami wymagana w związku z prowadzeniem stacji demontażu”, dla wydania, której organem właściwym jest marszałek województwa w rozumieniu ww. artykułu ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Ponadto zrealizowane przez Stronę przedsięwzięcie stosownie do § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Stosownie do treści art. 45 ust. 7 ustawy o odpadach, organem właściwym do wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów, o którym mowa w art. 45 ust. 6 ustawy o odpadach, tj. pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego odpowiednio wymagania przewidziane dla zezwolenia na zbieranie odpadów lub zezwolenia na przetwarzanie odpadów, jest organ właściwy do wydania zezwolenia na przetwarzanie odpadów. W omawianym przypadku organem tym jest Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, gdyż przetwarzanie odpadów prowadzone jest w stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, która stanowi przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Tutejszy Organ, stosownie do art. 41 ust. 6a ustawy o odpadach, przed wydaniem decyzji, pismem z dnia 30 maja 2025 r., znak ŚG-I-G.7243.1.33.2024 wystąpił do Burmistrza Chodcza o wydanie opinii dla planowanego sposobu gospodarowania odpadami na ww. terenie.

Burmistrz Chodcza nie wydał opinii w terminie określonym w art. 106 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), w związku z czym, stosownie do treści art. 41 ust. 6b ustawy o odpadach, przyjmuje się, że wydano opinię pozytywną.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, stosownie do art. 41a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego pismami z dnia 30 maja 2025 r., znak ŚG-I-G.7243.1.33.2024, wystąpił do Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska i Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej we Włocławku o przeprowadzenie kontroli instalacji w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska i zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej.

Postanowieniem z dnia 3 lipca 2025 r., znak PZ.5268.33.2024.2025.6.KB Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej we Włocławku potwierdził spełnienie wymagań określonych w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w operacji przeciwpożarowym, wykonanym przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych Henryka Baranowskiego, nr upr. 436/2001, uzgodnionym pozytywnie przez Komendanta Miejskiego PSP we Włocławku postanowieniem z dnia 09.11.2024 r., znak PZ.5268.33.2024.2.KB.

Postanowieniem z dnia 1 sierpnia 2025 r., znak WIOŚ-DWo-DzI.7041.1.25.2025.MSz Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska stwierdził spełnienie

wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska, w zakresie wytwarzania i przetwarzania odpadów przez instalację – stację demontażu pojazdów eksploatowaną przez Auto-Handel Tomasz Lewandowski, ul. Waryńskiego 29, 87-860 Chodecz w miejscu prowadzenia działalności na działce o numerze ewidencyjnym 845, ob. m. Chodecz.

W związku z koniecznością ustanowienia przez podmioty magazynujące odpady, zabezpieczenia roszczeń, o którym mowa w art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, tut. Organ zgodnie z art. 48a ust. 7 ww. ustawy, określił w drodze postanowienia z dnia 20 stycznia 2026 r. formę i wysokość zabezpieczenia roszczeń zgodną z wnioskiem Strony. Wnioskodawca w dniu 23 stycznia 2026 r., dokonał wpłaty na wskazany rachunek bankowy, ustanawiając tym samym zabezpieczenie roszczeń w formie depozytu.

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, tut. Organ przed wydaniem decyzji umożliwił Stronie zapoznanie się z zebrany materiał dowodowy w przedmiotowej sprawie, co do którego Strona nie wniosła uwag.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak na wstępie.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.



Sup. Marszałka Województwa

(2)

Maria Wiśniewska

Dyrektor
Departamentu Środowiska

Otrzymuje:

1. Pan Tomasz Lewandowski
Auto-Handel Tomasz Lewandowski
ul. Waryńskiego 29
87-860 Chodecz
2. aa

Do wiadomości:

1. Kujawsko-Pomorski
Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
ul. ks. Piotra Skargi 2
85-018 Bydgoszcz
2. Burmistrz Chodcza
ul. Kaliska 2
87-860 Chodecz

Operat przeciwpożarowy – Stacja Demontażu Pojazdów w Lubieńcu

znak: S6-1-6. 7243. 1. 33. 2024

URZĄD MARSZAŁKOWSKI

Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Torun dnia 15-09-2026

Twierdzam zgodność z oryginałem

OPERAT PRZECIWPOŻAROWY

dot. warunków ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu i terenu znajdującego się w miejscowości Lubieniec w gminie Chodecz gdzie prowadzona jest działalność w zakresie zbierania (tymczasowego magazynowania) składowania i przetwarzania odpadów przez **AUTO-HANDEL Tomasz Lewandowski**

podstawą opracowania niniejszego operatu jest Art. 42 ust. 4b pkt 1 lit a ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach tj. z dnia 10 maja 2018 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), w związku z art. 184 ust. 4 pkt 5 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska

Ilość, rodzaj i miejsce zbierania i tymczasowego magazynowania odpadów nie zmieniają się w stosunku do Operatu przeciwpożarowego z kwietnia 2019 r, poza zmniejszeniem o 50% jednego odpadu o kodzie 16 01 04 ze 100MG na 50 MG.

Nie zmieniły się również obiekty na stacji demontażu pojazdów, ani nie przebudowywane były budynki.

Dodatkowym celem Operatu jest ocena spełnienia wynikających z tj. z dnia 10 maja 2018 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), w związku z art. 184 ust. 4 pkt 5 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska

Opracował: AL-601-051-006

RZECZCZNIKOWCA DO SPRAW ZABEZPIECZEŃ
PRZECIWPOŻAROWYCH

mgr inż. Henryk Baranowski Nr upr. 436/2001

KOMENDA GŁÓWNA
PAŃSTWOWA POLICJA
WYDZIAŁ OCHRONY
woj. kujawsko-pomorskie
02

Kutno, październik 2024

Spis treści

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	4
3. OGÓLNY OPIS PROCESU PRZETWARZANIA.OPIS SEKTORÓW.....	4
4. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA TERENU, OBIEKTU I SKŁADOWISKA.....	24
5. OCENA ZAGROŻENIA WYBUCHEM POMIESZCZEŃ ORAZ PRZESTRZENI ZEWNĘTRZNYCH.....	25
6. PRZEWIDYWANA GĘSTOŚĆ OBCIĄŻENIA OGNIOWEGO.....	26
7. ODLEGŁOŚĆ OD OBIEKTÓW SĄSIADUJĄCYCH.....	28
8. STREFY POŻAROWE	28
9. KATEGORIE ZAGROŻENIA LUDZI, PRZEWIDYWANĄ LICZBĘ OSÓB NA KAŻDEJ KONDYGNACJI I W POMIESZCZENIACH, W KTÓRYCH JEDNOCZEŚNIE PRZEBYWAĆ MOGĄ WIĘKSZE GRUPY LUDZI.....	30
10. WARUNKI EWAKUACJI, OŚWIECLENIE AWARYJNE (BEZPIECZEŃSTWA I EWAKUACYJNE) ORAZ PRZESZKODOWE,	30
11. WYPOSAŻENIE BUDYNKU W INSTALACJE UŻYTKOWE.	30
12. PARAMETRY POŻAROWE WYSTĘPUJĄCYCH SUBSTANCJI PALNYCH (GŁÓWNYCH) ICH CIEPŁO SPALANIA.....	30
13. DOBÓR URZĄDZEŃ PRZECIWPOŻAROWYCH, WYPOSAŻENIE W GAŚNICE...	31
14. DROGI POŻAROWE.....	32
15. PRZECIWPOŻAROWE ZAOPATRZENIE WODNE.....	32
16. INSTRUKCJA BEZPIECZENSTWA POŻAROWEGO.....	33
17. ĆWICZENIA NA OBIEKTACH.....	33
18. WNIOSKI W KONTEKŚCIE PRAWDŁOWEGO ZABEZPIECZENIA OBIEKTU/TERENU/INSTALACJI W ZAKRESIE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	34

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest określenie wymagań i warunków ochrony przeciwpożarowej dla instalacji, obiektu i terenu znajdującego się w miejscowości Lubieniec, na działce o nr ew. 233 gmina Chodecz, gdzie jest prowadzona działalność w zakresie zbierania (tymczasowego magazynowania) i przetwarzania odpadów na poszczególnych sektorach stacji demontażu wycofanych z eksploatacji pojazdów samochodowych.

2. Podstawy opracowania

- [a] informacje oraz przedstawiona dokumentacja,
- [b] Decyzja Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego ŚG-II.7221.6.2014 z dnia 25 lutego 2015r.
- [c] aktualnie obowiązujące przepisy techniczno- budowlane i przeciwpożarowe,
- [d] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 lutego 2020r w sprawie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, jakie mają spełniać obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów (Dz.U. poz. 296 z 2020r.)
- [e] materiały z przygotowywanego nowego wniosku,
- [f] inna literatura i wiedza techniczna,

3. Ogólny opis procesu przetwarzania

Głównym przedmiotem działalności jest :

- przyjmowanie pojazdów do stacji demontażu odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne (zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy),
- magazynowanie przyjętych pojazdów, w tym odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne oraz przetwarzanie metodą odzysku,
- usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych
- demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz innych elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu bądź unieszkodliwiania,

- magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części wykorzystywanych do ponownego użycia
- sprzedaży części zamiennych nadających się do ponownej eksploatacji,
- magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów samochodowych
- przekazywanie odpadów firmom specjalistycznym, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami w celu dalszego odzysku, recyklingu bądź unieszkodliwienia,
- transport odpadów w zakresie posiadanych pojazdów i środków transportu.

W wyniku oględzin terenu, obiektu oraz instalacji, wizji lokalnej miejsc usytuowania maszyn i urządzeń występujących na stacji demontażu pojazdów wyodrębnić należy następujące sektory:

- **Sektor przyjmowania pojazdów**

Obejmował on będzie ważenie pojazdu przeznaczonego do demontażu na wadze o skali ważenia do 5 ton oraz wydzielone miejsce obsługi klientów w pomieszczeniu socjalno-administracyjnym Stacji demontażu pojazdów. Pojazdy wycofane z eksploatacji dostarczane są na teren stacji przez bramę wjazdową zlokalizowaną od strony drogi krajowej w kierunku Włocławka. Na teren stacji pojazdy przeznaczone do demontażu będą dojeżdżały samodzielnie lub za pomocą samochodów o nadwoziu typu laweta.

Sektor usytuowany został na otwartym terenie nieruchomości na szczelnej betonowej nawierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do 2 zbiorników bezodpływowych, przelewowych. Został wyposażony w wagę najazdową o nośności 5,0 Mg oraz biuro obsługi klienta (wyposażone w zamkniętą szafę do przechowywania dokumentów).

- **Sektor magazynowania przyjętych pojazdów**

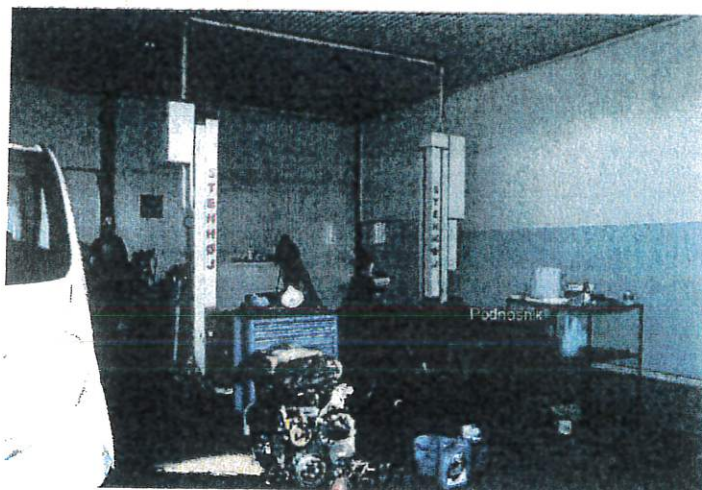
Po przyjęciu do stacji pojazdy wycofane z użytkowania będą kierowane na parking na którym oczekiwać będą na osuszenie i usunięcie z nich odpadów niebezpiecznych a następnie na demontaż. Sektor magazynowania pojazdów przyjętych do demontażu posiada powierzchnię 250 m².

Sektor usytuowany został na otwartym terenie nieruchomości, posiada szczelną, betonową nawierzchnię. Pojazdy magazynowane w stosie, ustawiane jeden na drugim. Magazynowane w ten sposób pojazdy będą zabezpieczone są nie tylko przed osunięciem, ale również przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych. Sektor wyposażony w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do zbiornika bezodpływowych, przelewowego.

- **Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (tzw. sektor osuszania) oraz sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów w tym odpadów (tzw. Sektor demontażu) – sektory połączone**

Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (poza paliwami w zbiornikach samochodowych) zlokalizowany został w Hali Stacji Demontażu Pojazdów – sektor demontażu pojazdów. Sektor wyposażony w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do zbiornika bezodpływowego. Sektor został wyposażony dodatkowo w sorbenty na potrzeby usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z pojazdów. Obejmował on będzie jedno stanowisko na pojazd osuszany z zachowaniem wokół swobodnej powierzchni manewrowej dla niezbędnych operacji demontażowych dokonywanych przez właściciela lub zatrudnioną odpowiednio przeszkoloną osobę. Sektor ten został połączony z sektorem demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia. Połączone sektory osuszania oraz demontażu zostały wyposażone w następujące urządzenia, narzędzia i pojemniki :

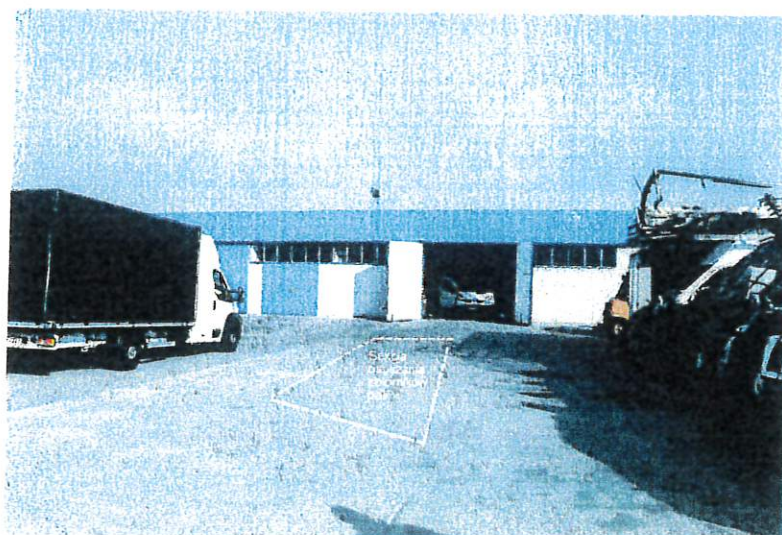
- a) podnośnik hydrauliczny dwukolumnowy o udźwigu ok. 4 Mg, wyciągarkę silników i ręczną przesuwnicę łańcuchową, klucze pneumatyczne i inne narzędzia ręczne,
- b) urządzenia do usuwania płynów eksploatacyjnych
 - do płynów hamulcowych – zestaw wymiany płynów i odpowietrzania układu hamulcowego,
 - do olejów eksploatacyjnych – pompa do usuwania olejów,
- c) oznakowane pojemniki na odpady,
- d) oznakowane pojemniki na części przeznaczone do ponownego użycia.



Demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji polegał będzie na :

- usunięciu płynów eksploatacyjnych takich jak: oleju silnikowego, oleju przekładniowego, oleju hydraulicznego, płynu do spryskiwaczy, płynu chłodzącego zapobiegającego zamarzaniu oraz płynu odmrażającego i płynu hamulcowego,
- wymontowaniu filtra oleju, akumulatora, katalizatora spalin, kondensatorów i elementów mogących zawierać rtęć,
- wymontowaniu elementów zawierających materiały wybuchowe, naboje do poduszek powietrznych
- odłączeniu i demontażu akumulatora, a następnie umieszczeniu w specjalnym pojemniku,

- osuszeniu pojazdu z paliw (na terenie zewnętrznym przed wjazdem do sektora demontażu pojazdów (w miejscu wskazanym na szkicu sytuacyjnym),
- jeśli pojazd wyposażony był w instalację LPG odłączeniu i zdemontowaniu butli, a następnie przetransportowaniu do wydzielonego miejsca magazynowania butli z gazem (usuwanie gazu z pojemników zlecane będzie specjalistycznej firmie),
- osuszaniu pojazdu z olejów, zdemontowaniu filtra oleju,
- osuszaniu pojazdu z płynów: chłodniczego, do spryskiwaczy, hamulcowego,
- zdemontowaniu poduszek powietrznych (jeśli były montowane),
- zdemontowaniu katalizatora spalin (jeśli był instalowany).



- **Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów oraz przedmiotów i części nadających się do ponownego użycia**

Sektor obejmuje wyznaczone miejsca do magazynowania odpadów ~~niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne oraz do magazynowania przedmiotów i~~ części nadających się do ponownego użycia – wewnątrz budynku Stacji Demontażu Pojazdów, oraz w zadaszonych boksach. Odpady magazynowane będą w pojemnikach, beczkach oraz luzem na otwartym terenie (np. opony, obudowy zderzaków, tablice rozdzielcze pojazdów, listwy z tworzywa sztucznego). Miejsce magazynowania opon oraz stalowa wiatra zbiorników po paliwie i LPG zostało wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Przedmioty i części nadające się do ponownego użycia magazynowane będą w pojemnikach, beczkach, workach itp.

Zgodnie z wymaganiami § 17 ustęp 1 rozporządzenia [d], maksymalna wysokość magazynowania stałych odpadów palnych poza budynkami nie przekracza:

1) 4 m – w przypadku odpadów:

- a) magazynowanych w stosach,
- b) z tworzyw sztucznych, gumy naturalnej lub syntetycznej, w tym całych lub rozdrobnionych opon,

Zapewnić, aby opony w otwartym kontenerze nie były magazynowane na wysokości powyżej 4 m – warunek spełniony.

Przed wprowadzeniem do stacji demontażu pojazdy przy użyciu specjalnych narzędzi pozbawiane są zbiorników na paliwa płynne oraz kół a następnie transportowane przy użyciu wózka widłowego z napędem spalinowym do dalszej obróbki w hali.

Wymontowane bez uszkodzenia z pojazdów zbiorniki z resztkami gazu propan butan w całości bez rozszczelniania oraz szczelnie zamknięte zbiorniki na etylinę przenoszone są niezwłocznie pod zadaszoną wiatę, w miejscu wskazanym na szkicu sytuacyjnym, gdzie będą magazynowane a następnie przekazywane do specjalistycznych firm zajmujących się ich wykorzystaniem i bezpiecznym opróżnianiem.

- **Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia**

~~Części i podzespoły przydatne do dalszego wykorzystania ze stanowiska demontażu będą przekazywane do magazynu części i podzespołów. Tym samym miejsce magazynowania odpadów przeznaczonych do sprzedaży posiadać będzie utwardzone podłoże oraz zadaszenie. Posadzka wyposażona zostanie w system odprowadzania ścieków z mycia posadzki, kierowanych do zainstalowanego separatora substancji ropopochodnych infrastruktury podziemnej.~~

Odpady przeznaczone do odzysku magazynowane będą na paletach i regałach, w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych. Miejsce ponadto wyposażone zostanie w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków.

Przykłady przedmiotów wyposażenia i części nadających się do sprzedaży:

- zespoły sterowane mechanicznie (np. przełączniki, skrzynie biegów),
- urządzenia pracy ciągłej: alternatory i rozruszniki, silniki wycieraczek,
- elementy często uszkodzone przy stłuczkach: zderzaki, chłodnice, maska silnika, kłapa tyłu, szyby, kompletne drzwi (z szybami i elementami mechanicznego lub elektrycznego ich podnoszenia),
- elementy, które z uwagi na stan dróg ulegają uszkodzeniu szczególnie często: koła,
- elementy niezbędne do uzyskania potwierdzenia sprawności w przeglądach, czyli lampy przednie, lampy tylne, lusterka zewnętrzne,
- podzespoły (silniki samochodowe, skrzynie biegów).

Nie można bardziej szczegółowo określić części przeznaczonych do sprzedaży, gdyż pojazdy przeznaczone do demontażu znajdują się w bardzo różnym stanie technicznym. Mogą to być pojazdy o różnych rocznikach, zróżnicowanym przebiegu, powypadkowe jak i wraki pojazdów całkowicie wyeksploatowanych, dlatego też stan techniczny zespołów i części z ich demontażu jest różny. Z uwagi na powyższe okoliczności przy weryfikacji części przeznaczonych do dalszego użycia przyjęte zostaną następujące zasady:

- nie będą sprzedawane części pochodzące z demontażu pojazdów, które ze względów technologicznych nie mogą być ponownie użyte, tj. części jednorazowego użycia, uszczelki, uszczelniacze, pochłaniacze,
- nie będą sprzedawane części pochodzące z demontażu pojazdów, których

KONTROLA
FABRYCZNA
WYKONANA
10.10.2014

zastosowanie ze względów technicznych nie jest wskazane (np. łożyska, świece zapłonowe, paski),

- do sprzedaży kierowane będą tylko części z demontażu pojazdów, które nie są wykluczone przez ich producenta do ponownego wykorzystania,

- do sprzedaży, czyli ponownego użycia nie będą kierowane części z demontażu pojazdów, które znajdują się w wykazie przedmiotów wyposażenia i części wymontowane z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko takie jak: poduszki powietrzne, klocki i szczęki hamulcowe, przewody i uszczelnianie układu hamulcowego, tłumiki układu wydechowego, przeguby układu kierowniczego i zawieszenia, fotele zintegrowane z pasami bezpieczeństwa i poduszkami powietrznymi, układ blokady kierownicy, immobilisery, urządzenia przeciwwłamaniowe i alarmowe, wlvmenty elektryczne i elektroniczne, przewody paliwowe, filtry jednorazowe i wkłady filtra, zawory recyrkulacji spalin, instalacje zasilania gazem silników, zestawy pasów bezpieczeństwa, pióra wycieraczek szyb, płyny eksploatacyjne, konwertory katalityczne, kondensatory zawierające PCB.

• **Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów**

Sektor ten obejmował będzie:

- magazynowanie odpadów niebezpiecznych, pochodzących z demontażu pojazdów w miejscu wydzielonym w hali, oraz w zadaszonych boksach na terenie twartym. Miejsce to jest zadane oraz zabezpieczone przed wpływem czynników atmosferycznych, będzie posiadało utwardzoną szczelną posadzkę wyposażoną w system kierowania ścieków przemysłowych do podziemnej infrastruktury separatora substancji ropopochodnych. Magazyn odpadów niebezpiecznych jest zabezpieczony przed dostępem osób postronnych oraz wyposażony w podręczny sprzęt gaśniczy.
- magazynowanie odpadów innych niż niebezpieczne – miejsce magazynowania wydzielone w hali oraz na terenie w zadaszonych boksach,
- magazynowanie butli z gazem oraz baków samochodowych pochodzących z demontażu pojazdów – w miejscu wskazanym na szkicu sytuacyjnym, na utwardzonym i uszczelnionym placu, zadane i zabezpieczone.

Do prowadzenia działalności na terenie stacji demontażu pojazdów

wykorzystywane będą następujące urządzenia: podnośnik samochodowy, szlifierki kątowe, kompresor, klucze pneumatyczne, specjalistyczne podciśnieniowe pneumatyczne urządzenia do odciągania płynów eksploatacyjnych, podstawowe narzędzia służące do wykonywania działalności.

W skład utwardzonego terenu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wejść: sektor przyjmowania pojazdów, sektor magazynowania pojazdów nieosuszonych, ciąg komunikacyjny.



technologii i umożliwia selektywne ich magazynowanie.

Do usuwania mogących występować resztek resztek etyliny należy zastosować specjalistyczne urządzenie zbudowane z dwóch pomp pneumatycznych oraz dwóch przebijaków (wiertaków) z systemem blokującym przebijak w zbiorniku.

Na stanowisku osuszania będzie również usuwany czynnik chłodniczy z instalacji klimatyzacyjnej. Zakłada się wykorzystanie urządzenia RGF do automatycznego odzysku freonu z instalacji klimatyzatora w demontowanym samochodzie. Urządzenie zamontowane jest na jednoosiowym wózku.

Na stanowisku osuszania wymagane jest również usunięcie oleju z amortyzatora i sprężyn gazowych przeznaczonych do recyklingu materiałowego. Należy zastosować tu urządzenia DASC, które jest przeznaczone do szybkiego i zgodnego z zasadami ekologii suwania oleju i gazu z amortyzatorów i sprężyn gazowych z samochodów wycofanych z eksploatacji. Urządzenie składa się z wiertarki z napędem pneumatycznym wykonującej otwory w płaszczu amortyzatora oraz odpowiednio uszczelnionego odprowadzenia umożliwiającego podłączenie przewodu ssącego odprowadzającego olej z amortyzatora do zbiornika podciśnieniowego.

Demontaż na części i podzespoły odbywa się w sektorze demontażu. Samochód z sektora osuszania do sektora demontażu. Na stanowisku tym nastąpi całkowity demontaż pojazdu na:

- podzespoły i części przydatne do dalszego wykorzystania jako części zamienne sprzedawane indywidualnym odbiorcom lub zakładom regeneracji, np. zespoły napędowe, wewnętrzne części nadwozia,
- części do unieszkodliwiania – np. opony, zderzaki, tablice rozdzielcze (będą one odbierane przez firmy do tego uprawnione), części z tworzyw termoutwardzalnych, inne części trudno demontowane,
- części przeznaczone do recyklingu – np. części z metali żelaznych, z metali kolorowych, szyby, części gumowe, części z tworzyw sztucznych, wiązki przewodów elektrycznych itp.

Części i podzespoły przydatne do dalszego wykorzystania ze stanowiska demontażu będą przekazywane do magazynu części i podzespołów do wtórnego odzysku. W odniesieniu do sektora wymagane jest, aby silniki zawierające oleje były magazynowane w sposób zabezpieczający przed ewentualnymi wyciekami z nich płynów na podłoże (np.. umieszczenie pod nimi wanien przechwytyjących olej).

- **Wypośaenie magazynów.**

Pozyskane podczas osuszania pojazdów płyny (poza paliwami) są zbierane na stanowisku osuszania w niewielkich zbiornikach, najczęściej o pojemności 20 do 80 litrów, stanowiących wyposażenie jezdnych urządzeń osuszających. Ich wielkość jest wystarczająca do osuszenia od kilku do kilkunastu samochodów. Zużyty płyn hamulcowy ze względu na niewielkie jego ilości w samochodzie może być gromadzony w szczelnych kanistrach o poj. 20l lub w metalowych beczkach 200l. Większe zbiorniki tzw. mauzery w hali demontażu przewidziane do gromadzenia olejów i płynów chłodniczych, przed oddaniem ich do specjalistycznych zakładów prowadzących ich przetwórstwo. Zbiorniki te znajdować się będą w strefie magazynowania odpadów niebezpiecznych. Na zbiornikach powinien być umieszczony napis informujący o tym, jaki płyn jest w nim magazynowany.

Zgodnie z wymaganiami **§ 20 ustęp 1** rozporządzenia [d], ciekłe odpady palne magazynuje się w miejscu magazynowania ciekłych odpadów palnych, jeżeli łączna objętość ciekłych odpadów palnych w obiekcie budowlanym lub na terenie nie przekracza $0,4 \text{ m}^3$. Maksymalna łączna maksymalna pojemność cieczy palnej w zbiornikach nie przekroczy $0,2 \text{ m}^3$ – nie ma konieczności wyznaczać osobnego miejsca magazynowania ciekłych odpadów palnych – warunek spełniony.

Zgodnie z wymaganiami **§ 25 ustęp 1** rozporządzenia [d], miejsce magazynowania ciekłych odpadów palnych sytuuje się w określonych w tym paragrafie odległości mierzonej od krawędzi rozwiązania ograniczającego rozlewisko. Ze względu na pojemność magazynowanych ciekłych odpadów poniżej $0,4 \text{ m}^3$ nie zachodzi taki wymóg – warunek spełniony.

Wszystkie sektory zlokalizowane są na utwardzonym, szczelnym podłożu. Stacja demontażu wraz ze stanowiskiem do usuwania substancji i materiałów niebezpiecznych wyposażona w system odprowadzania odcieków, kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Załadunek wytworzonych odpadów (złomu) odbywa się raz w tygodniu przy pomocy wózka widłowego.

Gospodarka odpadami.

Wszystkie rodzaje odpadów niebezpiecznych wytwarzane na terenie Stacji Demontażu Pojazdów są zbierane w sposób selektywny, co wynika z konieczności ich czasowego magazynowania w warunkach odpowiednio do ich właściwości oraz przekazywania odbiorcom celem wykorzystania lub unieszkodliwienia. Podstawową zasadą czasowego magazynowania jest ich rozdzielne magazynowanie.

Miejsca magazynowania posiadają:

- betonową posadzkę,
- oznaczenie „Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych”
- wiata ze zbiornikami po etylinie oraz wymontowanymi zbiornikami LPG
- oznakowanie „strefa 2”

Spełnienie wymogu wykorzystania odpadów niebezpiecznych następuje poprzez ich przekazanie specjalistycznym firmom zajmującym się przetwarzaniem. Odpady niebezpieczne odbierane są transportem firm świadczących usługi w tym zakresie. Odpady inne niż niebezpieczne usuwane są w zależności od rodzaju w opakowaniach zbiorczych lub są przeładowywane na środek transportu.

Tabela. Ilość odpadów poszczególnych rodzajów przewidzianych do wytwarzania w ciągu roku.

ODPADY NIEBEZPIECZNE			
Lp.	Kod odpadów	Rodzaj odpadów	Ilość odpadów Mg/rok
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	4,50
2.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,50
3.	13 07 02*	Benzyna	0,50
4.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,50
5.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieuwjęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	1,00
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	0,70
7.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,10

8.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	0,10
9.	16 0110*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	0,20
10.	16 0111*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	0,10
11.	16 0113*	Płyny hamulcowe	0,65
12.	16 0114*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	1,00
13.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,90
14.	16 0211*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	0,20
15.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,20
16.	16 05 04*	Gazy w pojemnikach (w tym halony) zawierające substancje niebezpieczne	0,20
17.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	12,00
18.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	0,15
19.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,50

ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE

1.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,50
2.	16 01 03	Zużyte opony	65,00
3.	16 0112	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	2,00
4.	16 0115	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	2,00
5.	16 0116	Zbiorniki na gaz skroplony	1,00
6.	16 0117	Metale żelazne	570,00
7.	16 0118	Metale nieżelazne	40,00
8.	16 0119	Tworzywa sztuczne	50,00
9.	16 01 20	Szkło	25,00
10.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	10,00
11.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	10,00
12.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	0,50
13.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	0,50
14.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	1,00

STACJA DEMONTAŻU POJAZDÓW
LUBIEŃC
17

Tabela. Rodzaje odpadów przewidzianych do wytwarzania, z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego i właściwości.

ODPADY NIEBEZPIECZNE

Lp.	Kod odpadów	Rodzaj odpadów	Podstawowy skład chemiczny odpadów	Właściwości odpadów
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	Skład chemiczny: mieszanina węglowodorów - głównie alifatycznych, w mniejszym stopniu aromatycznych, a także substancji uszlachetniających (zawierających np. związki metali, siarki, fosforu, chloru, azotu).	Posiada właściwości: toksyczne, łatwopalne, ekotoksyczne. Stan skupienia: ciekły, ciężar właściwy: mniejszy od wody.
2.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	Skład chemiczny: mieszanina węglowodorów parafinowych, naftenowych i aromatycznych. Oleje napędowe zawierają także estry metylowe kwasów tłuszczowych (EMKT) otrzymywane w procesie transestryfikacji olejów roślinnych.	Posiada właściwości: toksyczne, łatwopalne, ekotoksyczne. Stan skupienia: ciekły, ciężar właściwy: większy od wody.
3.	13 07 02*	Benzyna	Skład chemiczny: mieszanina węglowodorów alifatycznych oraz organicznych związków tlenowych, bioetanolu i innych substancji organicznych pełniących funkcję dodatków uszlachetniających.	Stan skupienia: ciekły, ciężar właściwy: mniejszy od wody.
4.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	Skład chemiczny: mieszanina lekkich węglowodorów składająca się głównie z metanu, zawierająca także propan, butan, etan i w znacznie mniejszych stężeniach wyższe węglowodory.	Stan skupienia: ciekły, ciężar właściwy: mniejszy od wody.
5.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny domowe, tkaniny przemysłowe, tkaniny uszlachetnione (np. szmaty, ściereczki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	Skład chemiczny: włókna (polipropylen, bawełna, len), dolomit, zanieczyszczona m.in. węglowodorami aromatycznymi i alifatycznymi.	Posiada właściwości: łatwopalne, toksyczne, ekotoksyczne. Stan skupienia: stały.
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	Skład chemiczny: metale żelazne (stal), metale nieżelazne (gł. aluminium), tworzywa sztuczne (gł. PU, PVC, PP, PE), celuloza.	Posiada właściwości: toksyczne, łatwopalne, ekotoksyczne. Stan skupienia: stały.
7.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	Skład chemiczny: mieszanina tworzyw sztucznych (gł. PU, PVC, PP, PE), metali nieżelaznych oraz rtęci.	Posiada właściwości: toksyczne, mutagenne, ekotoksyczne. Stan skupienia: stały.
8.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	Skład chemiczny: metale nieżelazne - głównie aluminium, miedź oraz tworzywa sztuczne (gł. PU, PVC, PP, PE), PCB.	Posiada właściwości: toksyczne, ekotoksyczne. Stan skupienia: stały.
9.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	Skład chemiczny: tworzywa sztuczne (gł. PVC, PP, PA), gaz (azot lub dwutlenek węgla), materiał pirotechniczny (azydek sodu, azotan potasu, dwutlenek krzemu).	Posiada właściwości: wybuchowe, ekotoksyczne. Stan skupienia: stały.

10.	16 0111*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	Skład chemiczny: metale żelazne, tworzywa sztuczne oraz okładzina cierna azbestowa z uwodnionych minerałów krzemianowych tworzących włókna.	Posiada właściwości: szkodliwe, ekotoksyczne. Stan skupienia: stały.
11.	16 0113*	Płyny hamulcowe	Skład chemiczny: etery alkilowe, glikole poliakilenowe, estry boranowe oraz glikole polietylenowe.	Posiada właściwości: szkodliwe, toksyczne, ekotoksyczne. Stan skupienia: ciekły.
12.	16 0114*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	Skład chemiczny: wodą glikol etylenowy i inne mieszaniny substancji chemicznych.	Posiada właściwości: szkodliwe, ekotoksyczne. Stan skupienia: ciekły.
13.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	Skład chemiczny: różny, w zależności od rodzaju elementu; głównie metale nieżelazne i żelazne oraz tworzywa sztuczne (PU, PVC, PP, PE i inne) zawierające niebezpieczne substancje.	Posiada właściwości: szkodliwe, ekotoksyczne. Stan skupienia: stały.
14.	16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	Skład chemiczny: metale nieżelazne, głównie aluminium, miedź oraz tworzywa sztuczne (gł. PU, PVC, PP, PE) oraz freony.	Posiada właściwości: toksyczne, ekotoksyczne. Stan skupienia: stały.
15.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	Skład chemiczny: metale nieżelazne, aluminium, tworzywa sztuczne (gł. PU, PVC, PP, PE), krzemionka, rtęć, luminofor, argon.	Posiada właściwości: szkodliwe, ekotoksyczne. Stan skupienia: stały.
16.	16 05 04*	Gazy w pojemnikach (w tym halony) zawierające substancje niebezpieczne	Skład chemiczny: metale żelazne (stal), mieszanina węglowodorów składająca się głównie z metanu, zawierająca także propan, etan i w znacznie mniejszych stężeniach wyższe węglowodory oraz niektóre gazy niepalne (azot, ditlenek węgla i hel).	Posiada właściwości: wybuchowe, wysoce łatwopalne, szkodliwe, ekotoksyczne. Stan skupienia: stały.
17.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	Skład chemiczny: głównie tworzywa sztuczne (gł. PP, PU, PVC, PE), związki ołowiu, kwas siarkowy.	Posiada właściwości: szkodliwe, żrące, ekotoksyczne. Stan skupienia: stały.
18.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	Skład chemiczny: tworzywa sztuczne (gł. PP, PU, PVC, PE), związki niklu i kadmu, wodorotlenek potasu pełniący funkcje elektrolitu.	
19.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	Skład chemiczny: metale żelazne i nieżelazne, elementy filtracyjne np. ceramika (glin, krzemionka, tlenek wapnia) oraz substancje niebezpieczne, którymi zostały zanieczyszczone (węglowodory, tlenki azotu, tlenki węgla).	Posiada właściwości: szkodliwe, ekotoksyczne. Stan skupienia: stały.

ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE

1.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	Skład chemiczny: włókna (polipropylen, wiskoza, bawełna).	Odpad nie powoduje bezpośredniego zagrożenia dla środowiska. Stan skupienia: stały. Właściwości: palne.
2.	16 01 03	Zużyte opony	Skład chemiczny: polimer gumowy, kwas stearynowy, tlenek cynku, siarka, kauczuk, tkaniny kordowe, metale żelazne.	
3.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	Skład chemiczny: metale żelazne, materiały kompozytowe, węgliki krzemu z włóknem węglowym, żywice.	Odpad nie powoduje bezpośredniego zagrożenia dla środowiska. Stan skupienia: stały. Właściwości: niepalne
4.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	Skład chemiczny: woda, glikol etylenowy i inne mieszaniny substancji chemicznych.	Odpad nie powoduje bezpośredniego zagrożenia dla środowiska. Stan skupienia: ciekły. Właściwości: niepalne.
5.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	Skład chemiczny: metale żelazne (stal) w mniejszym stopniu nieżelazne (gł. aluminium).	Odpad nie powoduje bezpośredniego zagrożenia dla środowiska. Stan skupienia: stały. Właściwości: niepalne.
6.	16 01 17	Metale żelazne	Skład chemiczny: żelazo, chrom, nikiel, węgiel, mangan, wolfram, miedź, molibden, tytan.	
7.	16 01 18	Metale nieżelazne	Skład chemiczny: metale nieżelazne: aluminium, miedź, cynk, cyna, ołów.	
8.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	Skład chemiczny: w zależności od rodzaju - głównie PP, PVC, PE.	Odpad nie powoduje bezpośredniego zagrożenia dla środowiska. Stan skupienia: stały. Właściwości: palne.
9.	16 01 20	Szkło	Skład chemiczny: krzemionka oraz tlenki metali np. kadm, mangan itp.	Odpad nie powoduje bezpośredniego zagrożenia dla środowiska. Stan skupienia: stały. Właściwości: niepalne.
10.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	Skład chemiczny: tworzywa sztuczne (gł. PU, PVC, PP, PE i inne), metale nieżelazne i ich stopy (glin, miedź), celuloza, inne substancje organiczne i nieorganiczne.	Odpad nie powoduje bezpośredniego zagrożenia dla środowiska. Stan skupienia: stały. Właściwości: palne.
11.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	Skład chemiczny: tworzywa sztuczne (gł. PU, PVC, PP, PE), polimer gumowy, metale żelazne i nieżelazne.	
12.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	Skład chemiczny: tworzywa sztuczne (gł. PU, PVC, PP, PE) oraz metale żelazne i nieżelazne, krzemionka.	Odpad nie powoduje bezpośredniego zagrożenia dla środowiska. Stan skupienia: stały. Właściwości: niepalne (metale) lub palne

				(tworzywa sztuczne).
13.	16 02 16	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	Skład chemiczny: tworzywa sztuczne (gł. PU, PVC, PP, PE) oraz metale żelazne i nieżelazne.	
14.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	Skład chemiczny: metale żelazne, nieżelazne oraz szlachetne (złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd, platyna).	Odpad nie powoduje bezpośredniego zagrożenia dla środowiska. Stan skupienia: stały. Właściwości: niepalne.

Tabela. Miejsce i sposób oraz rodzaj magazynowanych odpadów.

Lp.	Kod odpadów	Rodzaj odpadów	Miejsca magazynowania i sposób dalszego zagospodarowania odpadów
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	W magazynie odpadów niebezpiecznych (na terenie zamykanej wiaty magazynowej) - sektor VI; selektywnie, w szczelnych, zamkniętych, odpowiednio opisanych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie tego typu odpadu.
2.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	W magazynie odpadów niebezpiecznych (na terenie zamykanej wiaty magazynowej) - sektor VI; selektywnie, w szczelnych, zamkniętych, odpowiednio oznakowanych pojemnikach.
3.	13 07 02*	Benzyna	
4.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	
5.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	W magazynie odpadów niebezpiecznych (na terenie zamykanej wiaty magazynowej) - sektor VI; selektywnie, w szczelnych, odpowiednio oznakowanych pojemnikach.
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	
7.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	
8.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	
9.	16 0110*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	W magazynie odpadów niebezpiecznych (na terenie zamykanej wiaty magazynowej) — sektor VI; selektywnie,
10.	16 0111*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	
11.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	w szczelnych, zamkniętych, odpowiednio oznakowanych pojemnikach.
12.	16 0114*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	

13.	16 0121*	Niebezpieczne elementy, inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	W magazynie odpadów niebezpiecznych (na terenie zamykanej doli magazynowej) - sektor VI; selektywnie, w szczelnych, odpowiednio oznakowanych pojemnikach.
14.	16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	

ODPADY NIEBEZPIECZNE

15.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	
16.	16 05 04*	Gazy w pojemnikach (w tym halony) zawierające substancje niebezpieczne	
17.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiane	
18.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	
19.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	

ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE

1.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ściěrki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	Na utwardzonym podłożu - sektor VI; w pojemnikach.
2.	16 01 03	Zużyte opony	Na utwardzonym podłożu - sektor VI; luzem, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem. Miejsca magazynowania wyposażone są urządzenia gaśnicze.
3.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	Na utwardzonym podłożu - sektor VI; w pojemnikach.
4.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	Na utwardzonym podłożu - sektor VI; w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.
5.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	Na utwardzonym podłożu - sektor VI, w pojemnikach i luzem w uporządkowany sposób.
6.	16 01 17	Metale żelazne	
7.	16 01 18	Metale nieżelazne	
8.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	
9.	16 01 20	Szkło	
10.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	
11.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	
12.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	Na utwardzonym podłożu - sektor VI; w pojemnikach

Tabela. Rodzaj i masa odpadów przewidzianych do przetwarzania w okresie roku.

Kod odpadów	Rodzaj odpadów	Masa odpadów Mg/rok
16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	50,00
16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych elementów niebezpiecznych	150,00

Tabela. Rodzaj i masa odpadów powstających w wyniku przetwarzania.

ODPADY NIEBEZPIECZNE			
Lp.	Kod odpadów	Rodzaj odpadów	Ilość odpadów Mg/rok
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	4,50
2.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,50
3.	13 07 02*	Benzyna	0,50
4.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,50
5.	16 01 07*	Filtry olejowe	0,70
6.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,10
7.	16 01 09*	Elementy, zawierające PCB	0,10
8.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	0,20
9.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	0,10
10.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,65
U.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	1,00
12.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 1601 07 do 1601 11, 16 01 13 do 16 01 14	0,90
13.	16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	0,20
14.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,20
15.	16 05 04*	Gazy w pojemnikach (w tym halony) zawierające substancje niebezpieczne	0,20
16.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	12,00
17.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	0,15
18.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,50
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE			
1.	16 01 03	Zużyte opony	65,00
2.	16 0112	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	2,00
3.	16 0115	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	2,00
4.	16 0116	Zbiorniki na gaz skroplony	1,00
5.	16 0117	Metale żelazne	570,00
6.	16 01 18	Metale nieżelazne	40,00
7.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	50,00
8.	16 01 20	Szkło	25,00
9.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	10,00
10.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	10,00
11.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	0,50
12.	16 02 16	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	0,50
13.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	1,00

4. Charakterystyka ogólna terenu, obiektu i składowiska.

Teren, na którym jest prowadzona przedmiotowa działalność położony jest w gminie Chodecz, w miejscowości Lubieniec, na działce o numerze ewidencyjnym 233. Na terenie przeznaczonym pod działalność gospodarczą, znajduje się budynek Stacji Demontażu Pojazdów, w którym znajdują się cztery rodzaje pomieszczeń:

- pomieszczenia socjalno-administracyjne,
- Pomieszczenie demontażu pojazdów,
- myjnia samochodowa (nie jest elementem stacji demontażu pojazdów)
- magazyn zespołów i części ze zdemontowanych pojazdów.

Zgodnie z wymaganiami **§ 5 ustęp 1** rozporządzenia [d] miejsce przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania stałych odpadów palnych stanowi odrębną strefę pożarową PM, oddzieloną pasami wolnego terenu lub elementami oddzielenia przeciwpożarowego – warunek spełniony.

Zgodnie z wymaganiami § 9 rozporządzenia [d], granicę strefy pożarowej z odpadami stałymi, która znajduje się poza budynkiem, oznacza się na powierzchni terenu, a w przypadku gdy jest to niemożliwe – oznacza się tablicami informacyjnymi, zamontowanymi przy tej granicy w sposób trwały
– DO WYKONANIA

Jest to budynek jednokondygnacyjny, nie podpiwnoczonyL

- powierzchnia zabudowy – 282,94 m²,
- powierzchnia użytkowa - 277,72 m²,
- kubatura - 1027,00 m³

Opis konstrukcji budynku:

- stopy fundamentowe - żelbetowe
- konstrukcja budynku - stalowa (wiata z odzysku)
- słupy - z dwuceowników 160 mocowane do stóp spawaniem
- konstrukcja dachu - dźwigary stalowe kratowe jednospadowe
- pokrycie dachu - blacha trapezowa

- ściany osłonowe
- blacha trapezowa
- posadzka
- betonowa



5. Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych.

Pod wiatą o konstrukcji stalowej z tylną ścianą z ogrodzeniowych płyt betonowych magazynowane będą zdemontowane hermetycznie zamknięte zbiorniki LPG oraz zbiorniki po etylinie i oleju napędowym, w promieniu 1,5 m od wiaty będzie występować strefa 2 zagrożenia wybuchem.

Przepracowane oleje silnikowe, zużyte oleje przekładniowe odsysane i zlewane w hali demontażu posiadają temperaturę zapłonu powyżej 180 °C i nie są zaliczane do cieczy pożarowo niebezpiecznych.

W pozostałych budynkach i pomieszczeniach nie przewiduje się występowania palnych oparów. W budynku hali demontażu nie będą występować materiały mogące tworzyć atmosfery wybuchowe a tym samym brak będzie pomieszczeń i przestrzeni uznawanych jako zagrożone wybuchem.

6. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego

Gęstość obciążenia ogniowego to parametr oceny zagrożenia pożarowego stosowany dla obiektów i pomieszczeń kategorii PM – produkcyjno-magazynowych.

Z wielkości gęstość obciążenia ogniowego wynika m.in. dopuszczalna powierzchnia strefy pożarowej, klasa odporności pożarowej budynku, klasy odporności ogniowej elementów budowlanych, wymagania ewakuacyjne, ilość wody potrzebnej do przeciwpożarowego zaopatrzenia do zewnętrznego gaszenia. Polska Norma PN-B-02852:2001 „Ochrona przeciwpożarowa budynków. Obliczanie gęstości obciążenia ogniowego oraz wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru” – norma ustanowiona przez Polski Komitet Normalizacyjny w 2001 r.; wskazuje wartości ciepła spalania.

Gęstość obciążenia ogniowego, to energia wyrażona w [MJ], która może powstać przy spaleniu materiałów palnych znajdujących się w obrębie strefy pożarowej, przypadającą na jednostkę powierzchni tej strefy w [m²]. Przy obliczaniu gęstości obciążenia ogniowego uwzględnia się materiały palne składowane, wytwarzane, przerabiane lub transportowane w danej strefie pożarowej.

Gęstość obciążenia ogniowego jest obliczana przy założeniu, że wszystkie materiały znajdujące się w danej strefie pożarowej są równomiernie rozmieszczone na powierzchni rzutu poziomego tej strefy.

Gęstość obciążenia ogniowego określa się w oparciu o poniższy wzór:

$$Q = \frac{\sum_{i=1}^n (Q_{ci} \cdot G_i)}{F}$$

n - liczba rodzajów materiałów palnych znajdujących się w pomieszczeniu, strefie pożarowej lub składowisku.

G_i - masa poszczególnych materiałów, w kilogramach.

F - powierzchnia rzutu poziomego pomieszczenia, strefy pożarowej lub składowiska, w metrach kwadratowych,

Q_{ci} - ciepło spalania poszczególnych materiałów, w megadżulach na kilogram,

Dla odpadów, które występują w hali demontażu i są tymczasowo składowane podczas procesu technologicznego przyjęto ciepła spalania:

- a) Katalizatory samochodowe – 0 MJ/kg
- b) Karoserie, felgi i metalowe części samochodowe – 0 MJ/kg
- c) Odpady tworzyw sztucznych średnio – 21 MJ/kg
- d) Pianka poliuretanowa w siedziskach – 26 MJ/kg
- e) Polietylen (zbiorniki na płyny eksploatacyjne) – 42 MJ/kg
- f) Drewniane palety – 15 MJ/kg
- g) Oleje silnikowe i przekładniowe – 40 MJ/kg

Cała hala demontażu stanowić będzie jedną odrębną strefę pożarową o łącznej powierzchni 277,7 m². Gęstość obciążenia ogniowego dla przestrzeni budynków będzie wynosiła:

$$(50 \times 21 \text{ MJ/kg}) + (30 \times 26 \text{ MJ/kg}) + (50 \times 42 \text{ MJ/kg}) + (50 \times 15 \text{ MJ/kg}) + (1000 \times 40 \text{ MJ/kg}) + (33 \times 50 \text{ MJ/kg}) + (33 \times 50 \text{ MJ/kg}) + (20 \times 19 \text{ MJ/kg}) / 277,7 \text{ m}^2 = 168,6 \text{ MJ/m}^2.$$

Dla odpadów, które występują we wiacie magazynowej (odpady palne) i są tymczasowo magazynowane:

- a) Opony samochodowe – 32 MJ/kg
- b) Tworzywa sztuczne – 21 MJ/kg

Powierzchnia wiaty i boksów 52 m² (materiały palne występujące w boksach i we wiacie są magazynowane w odległości 8 m od hali demontażu)

$$(210 \text{ szt.} \times 7 \text{ kg} \times 32 \text{ MJ/kg}) + (200 \text{ kg} \times 21 \text{ MJ/kg}) / 52 \text{ m}^2 = 985,38 \text{ MJ/kg}$$

Dla sektora przyjętych pojazdów

- a) Opony szt. 4 po około 4 kg = 50 kg; Ciepło spalania - 32 MJ/kg
- b) Masa plastiku – 60 kg; Ciepło spalania plastiku QC – 21 MJ/kg,
- c) Wygłuszenie, pianka – 50 kg; Ciepło spalania QC – 26 MJ/kg,
- d) Warstwy bitumiczne – około 30 kg; Ciepło spalania QC – 35 MJ/kg,
- e) Olej napędowy lub etylina w zbiornikach około 2 litrów (2kg); Ciepło spalania QC – 41 MJ/kg

$$(50 \times 32 \text{ MJ/kg}) + (60 \times 21 \text{ MJ/kg}) + (50 \times 26 \text{ MJ/kg}) + (30 \times 35 \text{ MJ/kg}) + (2 \times 41 \text{ MJ/kg}) \times 45 \text{ samochodów} / 250 \text{ m}^2 = 953 \text{ MJ/kg}$$

7. Odległość od obiektów sąsiadujących

Z uwagi na gęstość obciążenia ogniowego $< 500 \text{ MJ/m}^2$, przekrycie dachu oraz ściany zewnętrzne nierozprzestrzeniające ogień hala demontażu spełnia wymagania klasy E odporności pożarowej.

- od strony północnej hala znajduje się w odległości 4 m od działki rolnej,
- od strony zachodniej hala znajduje się w odległości 3 m od działki mieszkalnej jednorodzinnej tego samego właściciela.

Zgodnie z wymaganiami § 19 ustęp 4 rozporządzenia [d], strefę pożarową z odpadami stałymi, która znajduje się poza budynkiem, sytuje się w odległości od granicy nieruchomości – nie mniejszej niż 4 m – warunek spełniony.

8. Strefy pożarowe

Na terenie, na którym odbywać się będzie proces recyklingu pojazdów nie wyróżnia się stref pożarowych, ponieważ wiata jest stalowa i funkcje budynków dają możliwość nie wydzielania pożarowego pomiędzy sobą.

Ponadto na terenie działki nie w znajdują się inne budynki.

Zgodnie z wymaganiami § 11 ustęp 1 rozporządzenia [d], magazynowanie odpadów palnych w strefie pożarowej z odpadami stałymi, która znajduje się poza budynkiem, prowadzi się w sekcjach magazynowych o powierzchni nie większej niż 400 m^2 – warunek spełniony.

Zgodnie z wymaganiami § 12 rozporządzenia [d] rozpiętość sekcji magazynowej mierzona w głąb od miejsca jej załadunku nie może przekraczać 10 m – warunek spełniony.

Zgodnie z wymaganiami § 13 ustęp 1 rozporządzenia [d], sekcje magazynowe oddziela się między sobą ścianami separacyjnymi lub pasami wolnego terenu o szerokości co najmniej:

- 1) 2 m – w przypadku magazynowania odpadów w kontenerach stalowych o pojemności do 40 m^3 , ze ścianami pełnymi,

wykonanymi z blachy o grubości co najmniej 2 mm, w których wysokość magazynowanych odpadów nie przekracza krawędzi ograniczającej przestrzeń ładunkową i górnych krawędzi ścian bocznych kontenera;

2) 5 m – w pozostałych przypadkach

Nie było potrzeby wydzielania sekcji magazynowych – warunek spełniony.

Zgodnie z wymaganiami § 15 ustęp 1 rozporządzenia [d], w sekcji magazynowej całe lub rozdrobnione opony magazynuje się w zabezpieczonych przed osunięciem stosach lub pryzmach o powierzchni nie większej niż 60 m² – warunek spełniony.

Zgodnie z wymaganiami § 16 ustęp 1 rozporządzenia [d], ściany oddzielenia przeciwpożarowego oddzielające strefy pożarowe z odpadami stałymi, które znajdują się poza budynkami, wykonuje się z materiałów niepalnych w klasie odporności ogniowej co najmniej REI 120-M lub REI 240.

Nie było takiej konieczności

- warunek spełniony.

Zgodnie z wymaganiami § 19 ustęp 1 rozporządzenia [d], odległość strefy pożarowej z odpadami stałymi, która znajduje się poza budynkiem, od sąsiedniego budynku lub sąsiedniej strefy pożarowej z odpadami stałymi, która znajduje się poza budynkiem, zapewniająca zachowanie pasa wolnego terenu szerokości 8 m – warunek spełniony.

9. Kategorie zagrożenia ludzi, przewidywaną liczbę osób na każdej kondygnacji i w pomieszczeniach, w których jednocześnie przebywać mogą większe grupy ludzi

Budynek hali demontażu pojazdów, gdzie składowane i przetwarzane są odpady, oraz część socjalną z kantorem przyjęć kwalifikuje się jako produkcyjno-magazynową. W zakładzie demontażu wyeksploatowanych pojazdów nie będzie zatrudnionych więcej niż 3 osoby. Brak jest pomieszczeń, w których przebywać mogą większe grupy ludzi.

10. Warunki ewakuacji, oświetlenie awaryjne (bezpieczeństwa i ewakuacyjne) oraz przeszkodowe,

Nie wymaga się przy tej powierzchni instalowania awaryjnego oświetlenia ewakuacyjnego. Hala posiada oświetlenie naturalne poprzez pasma świetlne w w górnych częściach ścian zewnętrznych oraz szczelne oprawy jarzeniowe. Ewakuacja z budynku hali demontażu zapewniona poprzez dwuskrzydłowe wrota rozwieralne. Wjazd na teren zakładu możliwy poprzez bramę wjazdowo-wyjazdową znajdującą się od strony drogi krajowej. W hali będą przebywać osoby zatrudnione powyżej 4 h.

11. Wyposażenie budynku w instalacje użytkowe.

Budynek hali produkcyjnej wyposażono w niżej wymienione instalacje użytkowe:

- instalację wodną z zasilaniem z wodociągu gminnego w ramach istniejącego przyłącza,
- instalację elektryczną siły i światła z zasilaniem z sieci NN w ramach istniejącego przyłącza – zostanie zabezpieczona przeciwpożarowym wyłącznikiem prądu,
- instalację kanalizacyjną z odprowadzeniem ścieków do separatora a następnie do istniejącego szczelnego zbiornika bezodpływowego na ścieki obsługującego całość stacji demontażu pojazdów,
- wentylację grawitacyjną nawiewno-wywiewną,
- odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe.

12. Parametry pożarowe występujących substancji palnych (głównych), ich ciepło spalania

Przy określaniu parametrów pożarowych materiałów i palnych substancji występujących na stacji demontażu pojazdów posłużyła się Polska Norma PN-B-02852:2001 „Ochrona przeciwpożarowa budynków. Obliczanie gęstości obciążenia ogniowego oraz wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru” – norma ustanowiona przez Polski Komitet Normalizacyjny w 2001 r.; a w szczególności wzięto pod uwagę energię jaka może się

wydzielić przy niepożądanym spalaniu 1 kg wyrażoną w MJ:

- a) katalizatory samochodowe – 0 MJ/kg
- b) karoserie, felgi i metalowe części samochodowe – 0 MJ/kg
- c) odpady tworzyw sztucznych średnio – 21 MJ/kg
- d) opony gumowe – 32 MJ/kg
- e) resztki etyliny w zbiornikach – 47 MJ/kg
- f) LPG w hermetycznie zamkniętych zbiornikach stalowych – 46 MJ/kg
- g) pianka poliuretanowa – 26 MJ/kg
- h) polietylen (zbiorniki na płyny eksploatacyjne) – 42 MJ/kg
- i) drewniane palety – 15 MJ/kg
- j) silniki i osprzęt metalowy – 0 MJ/kg

13. Dobór urządzeń przeciwpożarowych, wyposażenie w gaśnice.

Budynek, gdzie magazynowane i przetwarzane będą w/w odpady wyposażony zostanie w podręczny sprzęt gaśniczy. Gaśnice będą przypadały w ilości 2 kg środka gaśniczego (proszek) na każde 100 m² użytkowanej powierzchni.

Instalację odgromową stanowią zwody pinowe stalowej konstrukcji hali, oraz blacha trapezowa stanowiąca pokrycie hali demontażu uziemiona.

Budynek wyposażono w tablicę główną znajdującą się wewnątrz hali w pomieszczeniu myjni samochodowej.

Halę demontażu z uwagi na kubaturę 1027 m³ została wyposażona w przeciwpożarowy wyłącznik prądu, który jest zlokalizowany na ścianie zewnętrznej budynku w miejscu wskazanym na szkicu sytuacyjnym i rzucie parteru.

Zgodnie z wymaganiami **§ 38 ustęp 1** rozporządzenia [d], miejsce magazynowania stałych odpadów palnych o powierzchni przekraczającej 500 m² oraz miejsce magazynowania ciekłych odpadów palnych, w którym ilość odpadów jest większa niż 5 m³, wyposaża się, niezależnie od wyposażenia obiektu lub terenu w gaśnice zgodnie z odrębnymi przepisami, w punkty ze sprzętem gaśniczym. Powierzchnia magazynowania stałych odpadów palnych nie przekracza 500 m² – nie zachodzi taka konieczność – warunek spełniony.

14. Drogi pożarowe

Dla obiektu składowiska zapewniona jest droga dojazdowa o utwardzonej nawierzchni z płyt betonowych zapewniająca możliwość dojazdu do stacji demontażu pojazdów oraz sektora magazynowania pojazdów wycofanych z eksploatacji, spełniająca wymagania określone w Rozporządzeniu.

Zgodnie z wymaganiami § 43 ustęp 1 rozporządzenia [d], do budynku ze strefą pożarową z odpadami stałymi lub magazynem ciekłych odpadów palnych oraz do miejsca magazynowania ciekłych odpadów palnych lub strefy pożarowej z odpadami stałymi, która znajduje się poza budynkiem, doprowadza się drogę pożarową o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającą dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej, jeżeli parametry opisane w tym paragrafie zostały przekroczone. Po przeprowadzonej analizie wykazano, że droga pożarowa na terenie SDP nie jest wymagana
– warunek spełniony.

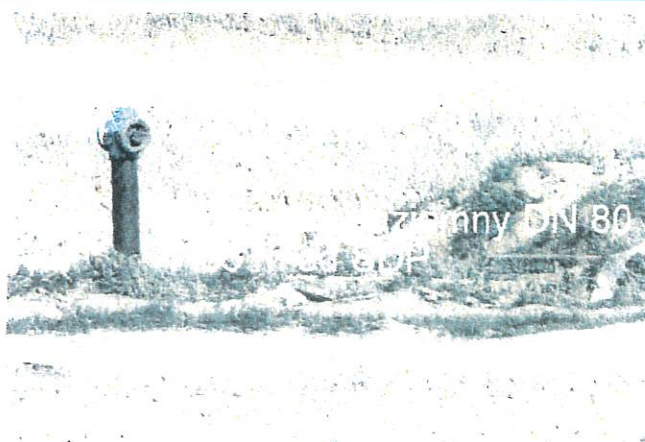
15. Przeciwpożarowe zaopatrzenie wodne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych /Dz.U.2009.124.1030/ określono, że ze względu na powierzchnię użytkową 363,7 m² budynku stacji demontażu pojazdów i gęstości obciążenia ogniowego do 500 MJ/m² nie wymaga się wewnętrznej instalacji hydrantowej. Wymagane zapotrzebowanie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru zapewniają dwa hydranty na sieci gminnej:

- hydrant podziemny DN 80 zlokalizowany w ul. Lipowej przy samej działce SDP,
- hydrant naziemny DN 80 przy drodze gminnej w odległości 65 m w linii prostej, w kierunku wskazanym na szkicu sytuacyjnym. Sieć wodociągowa zapewnia wydajność 10 dm³/s.

Zgodnie z wymaganiami § 41 ustęp 1 rozporządzenia [d], wodę do celów przeciwpożarowych do zewnętrznego gaszenia pożaru dla stref pożarowych z odpadami stałymi, które znajdują się poza budynkami, zapewnia się zgodnie z tabelą załączoną do tego paragrafu. Po przeprowadzonej analizie ilość wody do zewnętrznego gaszenia pożaru pozostała bez zmian
– warunek spełniony.

Poniżej zdjęcia hydrantów.



16. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego

Zgodnie z wymaganiami § 39 ustęp 1 rozporządzenia [d], w obiektach budowlanych lub ich częściach oraz innych miejscach przeznaczonych do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów stosuje się instrukcję bezpieczeństwa pożarowego. Obiekt wyposażony jest w instrukcję bezpieczeństwa pożarowego – warunek spełniony.

17. Ćwiczenia na obiektach

Zgodnie z wymaganiami § 39 ustęp 2 rozporządzenia [d], w obiektach budowlanych lub ich częściach oraz innych miejscach przeznaczonych do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów przeprowadza się co najmniej raz w roku ćwiczenia w zakresie postępowania na wypadek pożaru – w przypadku, gdy przekroczone są powierzchnie magazynowania określone w tym paragrafie. Nie zachodzi taka konieczność

– warunek spełniony.

18. Wnioski w kontekście prawidłowego zabezpieczenia obiektu/terenu/instalacji w zakresie ochrony przeciwpożarowej

Odpowiedzialność za prawidłową organizację procesu technologicznego ponosi właściciel stacji demontażu wyeksploatowanych pojazdów. Należy więc dążyć do zachowania szczególnej ostrożności przy poszczególnych operacjach zwłaszcza pożarowo niebezpiecznych, stosować się ściśle do obowiązujących procedur i instrukcji BHP oraz bezpośrednio nadzorować ich przestrzeganie. Należy również przestrzegać zasad zawartych w instrukcji bezpieczeństwa pożarowego. Przedłożono pozytywną opinię kominiarską urządzeń grzewczo kominowych i wentylacyjnych.

Dbłość o stan techniczny posiadanych środków transportu i urządzeń podnośnikowych oraz posiadanych maszyn dźwigowych i specjalistycznych pojazdów do transportu oraz wymagane kwalifikacje do ich obsługi jest nieodzownym elementem przestrzegania zasad bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom.

Hala demontażu, w której tymczasowo magazynowane są wcześniej opisane zdemontowane elementy, punkt zbierania olejów eksploatacyjnych i składowanie posegregowanych odpadów, zalicza się do kategorii PM o gęstości obciążenia ogniowego do 500 MJ/m² i została wykonana w klasie „E” odporności pożarowej:

- główna konstrukcja nośna stalowa niepalna spełniająca wymaganie NRO,
- ściany zewnętrzne konstrukcji stalowej ze ścianami osłonowymi z blachy - NRO,
- pokrycie dachu stanowi niepalna blacha trapezowa - NRO.

Hala stanowi oddzielną strefę pożarową o powierzchni 277,7 m². Betonową posadzkę hali po wyciekach płynów eksploatacyjnych w trakcie demontażu należy sukcesywnie neutralizować środkiem „Damolin” lub innymi wchłaniającymi sorbentami celem niedopuszczenia do powstania śliskiej nawierzchni.

Najbardziej newralgicznym z punktu widzenia warunków ochrony przeciwpożarowej jest czynność demontażu zbiorników po etylinie oraz zbiorników LPG oraz ich tymczasowe magazynowanie pod otwartą wentylowaną wiatą do czasu odbioru przez inną firmę. Przy demontażu nie należy używać narzędzi iskrzących.

Ponadto, w związku z wymaganiami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 lutego 2020r w sprawie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, jakie mają spełniać obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów:

1. Miejsca gromadzenia odpadów palnych t.j. tworzywa sztuczne miękkie, tworzywa sztuczne twarde, zużyte opony; beczka z resztkami paliwa, zbiorniki paliwa po gazie płynnym, zbiorniki o paliwach płynnych – należy oznakować o rodzajach i maksymalnych jednorazowych ilościach.
2. Należy zaktualizować Instrukcję bezpieczeństwa pożarowego o zmiany wskazane w aneksie pożarowym oraz o dodatkową podstawę prawną t.j. rozporządzenie (Dz.U. poz. 296 z 2020r.).

W ocenie autora operatu, przedstawione warunki ochrony przeciwpożarowej pozwolą utrzymać wystarczający i akceptowalny poziom bezpieczeństwa pożarowego rozpatrywanego obiektu/terenu.

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Rzut hali

RZECZCZNIK DO SPRAW ZABEZPIECZEŃ
PRZECIWPOŻAROWYCH

mgr inż. Henryk Baranowski Nr upr. 436/2001

KANCELARIA NOTARIALNA
Anna Smolarska
NOTARIUSZ
Wrocław, Plac Wolności 15A
31 44 83, fax 054 232 42 03
10011829 NIP 888-001-17-14

zam zgodność odpisu z okazanym dokumentem
z art. 96 pkt. 2 Ustawy z dnia 14 lutego 1991 r. (z późn. zm.)
Notariacie: Czynności dokonano w siedzibie kancelarii notarialnej.

26 r.

ogrodzenie za czynności notarialną na podstawie §13
orzędzenia Ministra Sprawiedliwości
z dnia 28.06.2004 roku (z późn. zm.)
stawie maksymalnych stawek taksy notarialnej
wocie **216,- zł** (dwieście szesnaście złotych)

o podatku VAT od kwoty **216,- zł**
est kwotę w wysokości **49,68 zł**
siedzieści dziewięć złotych sześćdziesiąt osiem groszy)
podstawie art.41 ustawy z dnia 11.03.2004 roku
późn. zm.) o podatku od towarów i usług.

kwota wynosi **265,68 zł** (dwieście sześćdziesiąt pięć złotych sześćdziesiąt osiem
y)

ertorium A Nr **789..**/2025

rocław dnia **28.02.2025** roku

NOTARIUSZ
Anna Smolarska



ania
1, 2,
5 r.
lach
ngu
eniu
rmą

czą
cz,
ów
nie
ch
45
ki,

ia

a
y
j

37

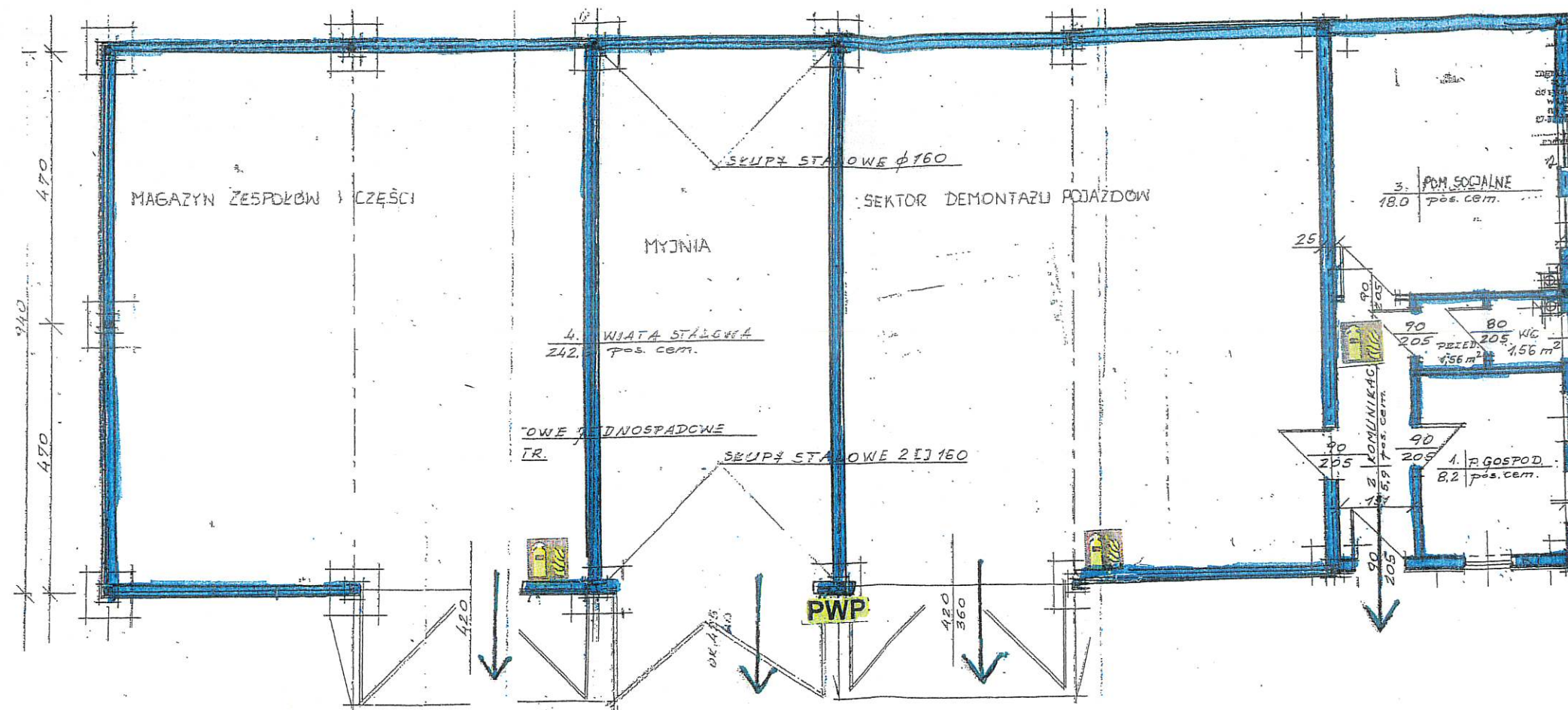
OPERAT PRZECIWPÓŻAROWY

STACJA DEMONTAŻU POJAZDÓW – TOMASZ LEWANDOWSKI

LUBIENIEC GMNA CHODECZ

na podstawie art. 42 ust. 4b pkt 1 Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, tj. z dnia 10 maja 2018 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 992 z późn. zm.)

Legenda:
 - kierunek ewakuacji
 - gaśnica
PWP - przeciwpożarowy wyłącznik prądu



POCZOSZNAWCA DO SPRAW ZABEZPIECZEN
 PRZECIWPÓŻAROWYCH
 mgr inż. Henryk Baranowski Nr upr. 436/2001

OPERAT PRZECIWPÓŻAROWY

STACJA DEMONTAŻU POJAZDÓW – TOMASZ LEWANDOWSKI

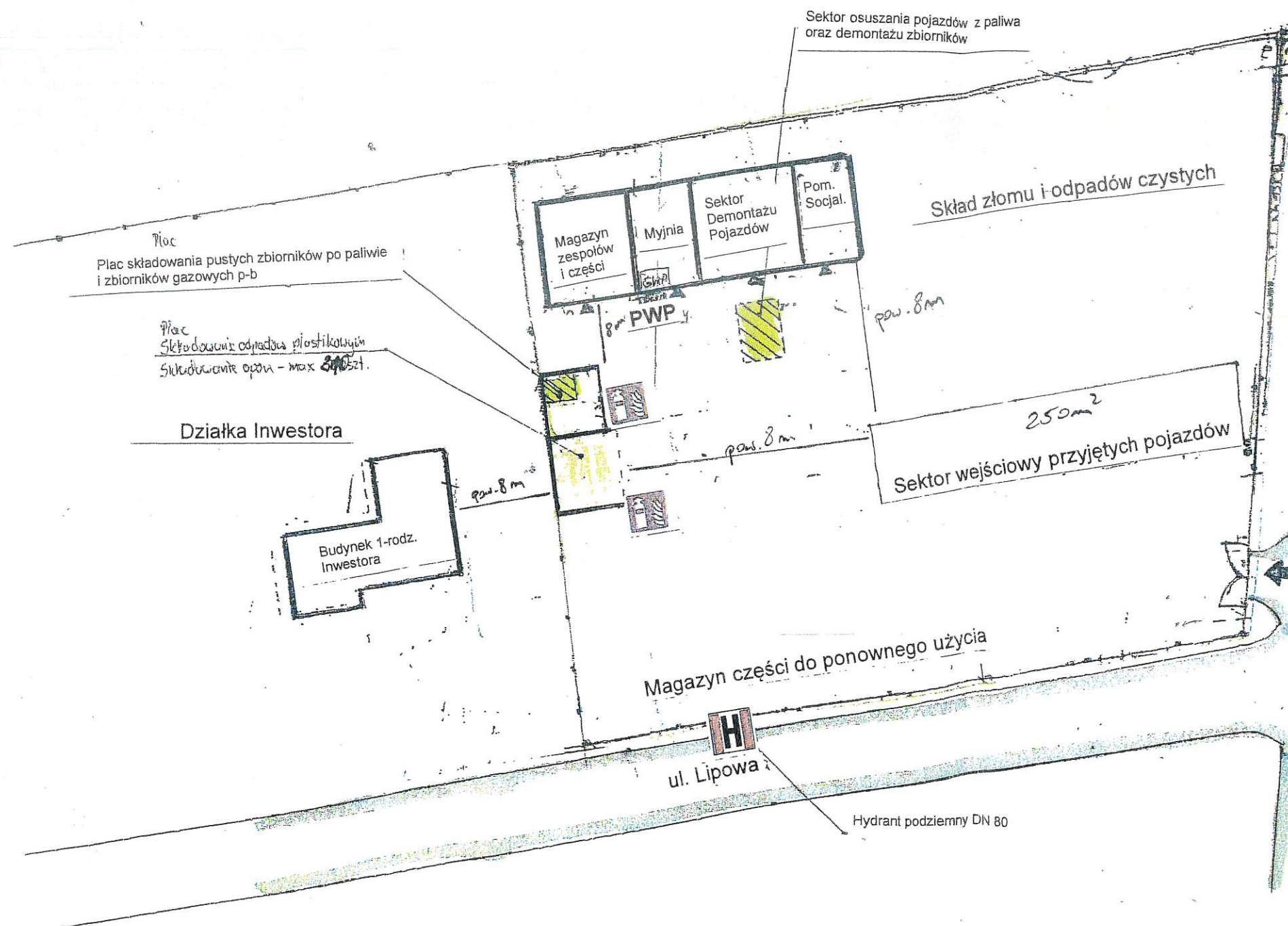
LUBIENIEC GMNA CHODECZ

na podstawie art. 42 ust. 4b pkt 1 Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, tj. z dnia 10 maja 2018 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 992 z późn. zm.)

Legenda:

- droga pożarowa
- granica działki
- wejście do budynku

- strefa 2 zagrożenia wybuchem
- PWP - przeciwpożarowy wyłącznik prądu
- H - hydrant zewnętrzny



KZECZEWCA DO SPRAW ZABEZPIECZEN
PRZECIWPÓŻAROWYCH
mgr Henryk Baranowski Nr upr. 436/2001



**Komendant Miejski
Państwowej Straży Pożarnej
we Włocławku**

Włocławek, dn. ⁸.11.2024 r.

PZ.5268.33.2024.2.KB

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*j.t. Dz. U. z 2024 r., poz. 572*), art. 183c a ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (*j.t. Dz. U. z 2024 r. poz. 54ze zm.*) w związku z art. 42 ust. 4c ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (*j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.*) oraz art. 23 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (*j.t. Dz. U. z 2024 r. poz. 127 ze zm.*), w związku z wnioskiem Pana Tomasza Lewandowskiego – właściciela firmy Auto-Handel Tomasz Lewandowski ul. Waryńskiego 29, 87-860 Chodecz z dn. 28.10.2024 r. (data wpływu do KM PSP we Włocławku 29.10.2024 r.) o uzgodnienie warunków ochrony przeciwpożarowej i zatwierdzenia operatu przeciwpożarowego dla miejsc magazynowania odpadów w Auto-Handel Tomasz Lewandowski ul. Waryńskiego 29, 87-860 Chodecz, wykonanego przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych Henryka Baranowskiego, zwanym dalej operatem przeciwpożarowym,

postanawiam

wyrazić zgodę na zastosowanie warunków ochrony przeciwpożarowej,
zawartych w operacie przeciwpożarowym

UZASADNIENIE

Z uwagi na spełnienie w całości przesłanek, wynikających z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*j.t. Dz. U. z 2024 r., poz. 572*) postanowienie nie wymaga uzasadnienia, gdyż w całości spełnia żądanie strony.

Pouczenie

Zgodnie z art. 141 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*j.t. Dz. U. z 2024 r., poz. 572*), w związku z art. 11a ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (*tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 127 ze zm.*), na niniejsze postanowienie przysługuje stronie zażalenie do Kujawsko-Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej za pośrednictwem Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej we Włocławku ul. Rolna 1, 87-800 Włocławek, wniesione za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

KOMENDANT MIEJSKI
Państwowej Straży Pożarnej
we Włocławku
st. bryg. Maciej Krzemkowski

1. Auto-Handel Tomasz Lewandowski
ul. Waryńskiego 29
87-860 Chodecz
- 2 a/a – 1 egz.