



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 14.09.2026 r.

KS-II-S.0003.21.2026



Pan
Radosław Kempinski
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do interpelacji z dnia 31 sierpnia br. w sprawie tymczasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 243 w związku z rozbudową skrzyżowania DW 243 z drogą powiatową 1527C w miejscowości Prosperowo, uprzejmie informuję, jak niżej:

Odpowiadając na pytanie nr 1:

Na wstępie pragnę podkreślić, że projekt organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania nie został jeszcze zatwierdzony i jest w trakcie opiniowania przez właściwe organy.

Opracowany projekt organizacji ruchu nie zakłada zamknięcia drogi wojewódzkiej, a wyłącznie drogi powiatowej. Na obecną chwilę nie jest znany okres trwania zamknięcia, z uwagi na dogłębną analizę innych wariantów. Konieczność zamknięcia drogi powiatowej wynika z potrzeby rozbiórki istniejącego oraz budowy nowego przepustu pod drogą powiatową. Przepust zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie tarczy projektowanego ronda, w związku z czym niezbędne jest zapewnienie wykonawcy odpowiedniej przestrzeni do bezpiecznego prowadzenia robót, obejmujących wykonanie zabezpieczenia ściankami szczelnymi, rozbiórkę nasypu, wymianę gruntu, budowę nowego przepustu w technologii prefabrykowanej, wykonanie płyt zespalających (lany beton) oraz odbudowę nasypu. Dopiero po wykonaniu powyższych prac możliwe będzie przystąpienie do robót związanych z wykonaniem docelowych elementów drogowych na drodze powiatowej.

Równoległe z pracami związanymi z przebudową przepustu projekt przewiduje rozpoczęcie robót na drodze wojewódzkiej nr 243. Takie rozwiązanie umożliwi równoległą realizację poszczególnych zakresów prac, co pozwoli na skrócenie czasu trwania całej inwestycji.

Odpowiadając na pytanie nr 2:

Zapisy projektu dotyczące zamknięcia wlotu drogi powiatowej oraz wytyczenia objazdu należy rozumieć jako zamknięcie możliwości bezpośredniego wjazdu z drogi powiatowej na drogę wojewódzką nr 243 (DW 243). Zamknięcie wlotu drogi powiatowej nie oznacza całkowitego zamknięcia drogi wojewódzkiej nr 243. Dla ruchu z kierunku drogi powiatowej przewidziano wytyczenie objazdu. Jednocześnie ruch na DW 243 będzie utrzymany i będzie odbywał się wahadłowo, z zastosowaniem odpowiedniej organizacji ruchu.

Odpowiadając na pytanie nr 3:

Informacja przekazana podczas posiedzenia Komisji Polityki Regionalnej, Rozwoju Województwa i Infrastruktury, dotycząca realizacji inwestycji „pod ruchem”, znajduje odzwierciedlenie w aktualnym projekcie czasowej organizacji ruchu w zakresie utrzymania przejezdności drogi wojewódzkiej nr 243 (DW 243). Projekt przewiduje prowadzenie robót przy zachowaniu ruchu na drodze wojewódzkiej, z zastosowaniem odpowiednich zawężeń jezdni oraz ruchu wahadłowego na poszczególnych etapach realizacji robót, sterowanego przez przeszkolonych sygnalistów lub za pomocą sygnalizacji świetlnej.

Odpowiadając na pytanie nr 4:

Na chwilę obecną nie planuje się zmiany procedowanego projektu organizacji ruchu, gdyż jak wskazano powyżej technologicznie niemożliwa jest budowa nowego przepustu bez całkowitego zamknięcia drogi powiatowej.

Odpowiadając na pytanie nr 5:

Przyjęte rozwiązania czasowej organizacji ruchu mają na celu ograniczenie utrudnień dla mieszkańców i użytkowników DW 243, przy jednoczesnym zapewnieniu możliwości prowadzenia robót w sposób bezpieczny i sprawny. W szczególności

przewidziano utrzymanie przejezdności DW 243 oraz zapewnienie dojazdu do posesji i obsługi terenów położonych wzdłuż drogi poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań komunikacyjnych i objazdów. W związku z koniecznością zamknięcia wlotu drogi powiatowej należy jednak liczyć się z czasowym wydłużeniem trasy i czasu przejazdu dla części mieszkańców i użytkowników korzystających z tego wlotu. W zakresie funkcjonowania transportu publicznego, służb ratunkowych oraz lokalnego transportu przyjęcie organizacji ruchu powinno zapewniać możliwość obsługi terenów objętych inwestycją z uwzględnieniem wprowadzonych objazdów i ograniczeń.

Odpowiadając na pytanie nr 6:

Przyjęte rozwiązania organizacji ruchu zakładają utrzymanie przejezdności drogi wojewódzkiej nr 243 przez cały okres realizacji inwestycji. W poszczególnych etapach przewidziano zastosowanie zawężeń oraz ruchu wahadłowego, co pozwala na prowadzenie robót przy jednoczesnym utrzymaniu ruchu na DW 243. Rozwiązanie to ma na celu ograniczenie utrudnień dla mieszkańców i użytkowników drogi przy zachowaniu warunków niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót. Ze względu na charakter prowadzonych prac nie jest możliwe całkowite wyeliminowanie, a jednoczesne zminimalizowanie utrudnień, jednak przyjęta organizacja ruchu pozwala na ograniczenie ich zakresu poprzez prowadzenie robót etapowo i utrzymanie przejezdności drogi wojewódzkiej.

Odpowiadając na pytanie nr 7:

Mieszkańcy i użytkownicy drogi wojewódzkiej nr 243 nie powinni przygotowywać się na całkowite zamknięcie DW 243. Zgodnie z aktualnym projektem czasowej organizacji ruchu przejezdność drogi wojewódzkiej będzie utrzymana na wszystkich etapach realizacji inwestycji. Jednocześnie należy mieć na uwadze, że przewidziano zamknięcie wlotu drogi powiatowej na DW 243. Ruch z tego kierunku będzie kierowany na wyznaczony objazd.

Z poważaniem

