

MARSZAŁEK
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Toruń, dnia 29 września 2026 r.

ŚG-I-G.7243.1.20.2024

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), art. 183 ust. 1, art. 184 ust. 1, art. 188 ust. 1, 2, 2a, 2b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.), art. 43 ust. 2, art. 45 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Biernackiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą AUTO ZŁOMOWANIE TOMASZ BIERNACKI,

o r z e k a m

I. Udzielić Panu Tomaszowi Biernackiemu, prowadzącemu działalność gospodarczą pod firmą AUTO ZŁOMOWANIE TOMASZ BIERNACKI, ul. gen. Słubickiego 17, 87-865 Izbica Kujawska (NIP 8891000401, REGON 910195249), pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego wymagania przewidziane dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów, w związku z eksploatacją instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działki o numerze ewidencyjnym 403/2 w miejscowości Izbica Kujawska przy ul. gen. Słubickiego 17, gm. Izbica Kujawska, pow. włocławski, woj. kujawsko-pomorskie

Wytwarzanie odpadów

II. Określić rodzaj i parametry instalacji istotne z punktu widzenia przeciwdziałania zanieczyszczeniom

Instalację stanowi stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, położona na terenie działki o numerze ewidencyjnym 403/2 w miejscowości Izbica Kujawska przy ul. gen. Słubickiego 17, gm. Izbica Kujawska, pow. włocławski, woj. kujawsko-pomorskie, której eksploatacja generuje wytwarzanie odpadów o masie przekraczającej wartości określone w art. 180a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

Na terenie przedmiotowej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wydzielono następujące sektory:

1. Sektor przyjmowania pojazdów do demontażu.

Sektor zlokalizowany jest na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Na terenie Zakładu znajduje się waga samochodowa o nośności powyżej 3,5 Mg.

2. Sektor magazynowania przyjętych pojazdów.

Sektor zlokalizowany jest na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków do separatora substancji ropopochodnych. Powierzchnia sektora wynosi 294 m².

3. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów połączony z sektorem demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia

Sektory zlokalizowane są w budynku stacji demontażu, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych.

Sektor wyposażony jest w:

- urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów;
- oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:
 - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne - spełniające wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2015 r. poz. 1694). Oleje odpadowe magazynowane będą w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów trudnopalnych, odpornych na działanie olejów odpadowych, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia, zabezpieczonych przed stłuczeniem,
 - pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,
 - akumulatory (magazynowane będą w pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie kwasów),
 - usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową (będą magazynowane w pojemnikach spełniających wymagania dla zbiorników ciśnieniowych),
 - układy klimatyzacyjne,
 - katalizatory spalin,
 - filtry oleju,
 - zawierające materiały wybuchowe,
 - zawierające rtęć;
- pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów, spełniający wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz. U. Nr 96, poz. 860);
- sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów.

W sektorze znajdują się także pojemniki: na szyby hartowane, na szyby klejone oraz na przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

4. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.

Sektor zlokalizowany jest na utwardzonej, szczelnej powierzchni i podzielony jest na dwie części – jedna znajduje się w budynku stacji demontażu, natomiast druga – we wiacie magazynowej. Przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynowane będą na regałach lub stojakach magazynowych.

5. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów zlokalizowany jest na utwardzonej powierzchni.

Odpady niebezpieczne magazynowane będą w kontenerze morskim, natomiast odpady inne niż niebezpieczne – w odpowiednich opakowaniach, dostosowanych do właściwości fizycznych i chemicznych odpadów lub luzem.

Stacja będzie spełniała minimalne wymagania dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143 poz. 1206 ze zm.).

III. Określić źródła powstawania albo miejsca wprowadzania do środowiska substancji lub energii

Źródłem powstawania substancji lub energii będzie eksploatacja instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działki o numerze ewidencyjnym 403/2 w miejscowości Izbica Kujawska przy ul. gen. Słubickiego 17, gm. Izbica Kujawska, pow. włocławski, woj. kujawsko-pomorskie.

Eksploatacja instalacji będzie źródłem następujących emisji:

- nieorganizowanej emisji do powietrza - pochodzącej z procesu technologicznego - cięcia karoserii oraz z transportu samochodowego;
- hałasu - emisja spowodowana pracą urządzeń wykorzystywanych do demontażu pojazdów, urządzeń do cięcia karoserii, oraz ruchem samochodów;
- ścieków bytowych odprowadzanych do istniejącej kanalizacji;
- ścieków przemysłowych - związanych z procesem technologicznym przetwarzania odpadów - splukiwanie rozlanych resztek olejów, paliw, płynów chłodniczych, hamulcowych oraz detergentów do zmywania posadzki z powyższych zanieczyszczeń;
- odpadów - wytwarzanie odpadów w związku z przetwarzaniem odpadów o kodach 16 01 04* oraz 16 01 06.

IV. Wyszczególnić rodzaje i masę odpadów przewidzianych do wytwarzania z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego i właściwości

Tabela nr 1. Rodzaje, masa oraz podstawowy skład chemiczny i właściwości odpadów przewidzianych do wytwarzania w wyniku eksploatacji instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Izbica Kujawska przy ul. gen. Słubickiego 17:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
<i>Odpady niebezpieczne</i>				
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	5,00	Oleje smarowe mineralne to oleje, których głównym składnikiem są produkty przeróbki ropy naftowej otrzymywane w wyniku destylacji, poddane następnie odparafinowaniu, odasfaltowaniu i rafinacji. Oleje oprócz bazy olejowej zawierają szereg substancji uszlachetniających np.: związki metali, siarki, fosforu, chloru, azotu. Właściwości: HP3 łatwopalne, HP5 toksyczne, HP6 ostra toksyczność, HP14 ekotoksyczne.
2.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,20	Odpady składają się z ropy naftowej, gazów rafineryjnych, gazu ziemnego, mieszaniny ciekłych węglowodorów aromatycznych i alifatycznych.
3.	13 07 02*	Benzyna	0,20	
4.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,20	
5.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,50	Odpady te składają się z substancji ropopochodnych oraz materiałów absorpcyjnych - trocin, piasku, sorbentów do neutralizacji wycieków. Właściwości: HP3 łatwopalne, HP5 toksyczne, HP14 ekotoksyczne.
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	3,00	Filtr olejowy składa się z obudowy metalowej z wkładem zanieczyszczonym substancjami niebezpiecznymi – olejami zawierającymi substancje organiczne i nieorganiczne. Właściwości: HP7 rakotwórcze, HP11 mutagenne.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
7.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,20	Odpady składają się z krzemionki, stali, rtęci, związków rtęci. Właściwości: HP3 łatwopalne, HP5 toksyczne, HP14 ekotoksyczne.
8.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	0,20	Odpad ten stanowią poduszki wykonane z tworzywa sztucznego, wypełnione powietrzem pod ciśnieniem. Właściwości: HP1 wybuchowe.
9.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	1,00	W skład płynów hamulcowych wchodzi estry alkilowe, estry boranowe, glikole polietylenowe oraz metale ciężkie. Właściwości: HP3 łatwopalne, HP5 toksyczne, HP6 ostra toksyczność, HP14 ekotoksyczne.
10.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	3,00	W skład odpadów wchodzi glikol etylenowy oraz mieszanka wody z lekkimi alkoholami. Właściwości: HP3 łatwopalne, HP5 toksyczne, HP6 ostra toksyczność, HP14 ekotoksyczne.
11.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w od 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,50	Odpady składają się z cynku, miedzi oraz gazu propan-butan. Właściwości: HP1 wybuchowe, HP3 łatwopalne.
12.	16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	0,20	Odpady składają się z metali żelaznych i nieżelaznych, tworzywa sztucznego, krzemionki oraz niebezpiecznych substancji – freony, HCFC, HFC. Właściwości: HP14 ekotoksyczne.
13.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,20	Odpady składają się z metali żelaznych i nieżelaznych, tworzywa sztucznego, krzemionki, zawierają niebezpieczne elementy. Właściwości: HP 14 ekotoksyczne.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
14.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	23,00	Zużyte akumulatory kwasowo-ołowiowe zawierają elektrolit kwasowy – kwas siarkowy o stężeniu 19% oraz ołów metaliczny i jego związki. Kwas siarkowy wchodzący w skład elektrolitu o gęstości 1,15 g/cm³, zanieczyszczony jest zawiesiną związków ołowiu takich jak ołów metaliczny, tlenek i siarczan ołowiu. W trakcie eksploatacji akumulatora płyty ołowiowe ulegają zsiarczeniu, a na dnie akumulatora zbiera się szlam ołowiowo-siarkowy. Właściwości: HP3 łatwopalne, HP5 toksyczne, HP6 ostra toksyczność, HP14 ekotoksyczne.
15.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	0,10	Katalizatory składają się z metali żelaznych i nieżelaznych, elementów filtracyjnych np. ceramicznych (glin, kwarc, krzem, tlenek wapnia) oraz zawierają niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki. Właściwości: HP5 toksyczne, HP8 żrące, HP14 ekotoksyczne.
<i>Odpady inne niż niebezpieczne</i>				
16.	16 01 03	Zużyte opony	50,00	Opony składają się z polimeru gumowego (SBR), sadzy, rozcieńczalnika, tlenku cynku, kwasu stearynowy, siarki. Właściwości: łatwopalne.
17.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	1,00	Odpady te to materiał cierny okładzin i klocków hamulcowych. Ich skład to: stop żeliwny żelaza z węglem, krzemem, manganem, fosforem, siarką i innymi składnikami, z dodatkiem węgla lub bez. Właściwości: postać stała, wytrzymałe na temperaturę.
18.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	4,00	Skład odpadów to: woda demineralizowana, alkohol etylowy, metylowy, glikol etylenowy, kompozycja zapachowa, barwnik triarylometanowy. Właściwości: postać płynna, jednorodna, rozpuszczalne w wodzie.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
19.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	1,00	Zbiorniki na gaz skroplony wykonane są z metali, najczęściej ze stali. Jest to lekka butla z tłoczonej i spawanej blachy, o grubości ścianek nieprzekraczającej 3 mm, o kształcie cylindrycznym lub toroidalnym. Właściwości: postać stała.
20.	16 01 17	Metale żelazne	790,00	Zużyte części samochodowe wykonane z żelaza i stali. Żelazo jest metalem kowalnym i ciągliwym o barwie srebrzystobiałej. Wykazują się one dużą różnorodnością materiałową i asortymentową. Są to zarówno odpady wielkoelementowe, jak i drobne elementy. Właściwości: postać stała.
21.	16 01 18	Metale nieżelazne	45,00	Zużyte części samochodowe wykonane z metali kolorowych. Wykazują się one dużą różnorodnością materiałową i asortymentową. Są to wszystkie metale za wyjątkiem żelaza. Metale nieżelazne i ich stopy można podzielić na trzy zasadnicze grupy: - metale lekkie (Al, Mg, Ti) i ich stopy, - metale ciężkie (Cu, Zn, Ni, Sn, Pb, Cd) i ich stopy, - metale i ich stopy o mniejszym zastosowaniu (Co, Zr, Mo, W, Cr, Mn, Pd, Ag, Au, Pt). Właściwości: postać stała.
22.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	20,00	Są to odpady z tworzyw sztucznych, stanowiące zderzaki, zbiorniki, itp. W zależności od rodzaju, składają się z różnych polimerów np. poliakrylu, polipropylenu, polistyrenu itp. Właściwości: postać stała, palne.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
23.	16 01 20	Szkło	30,00	Głównym składnikiem szkła jest krzemionka SiO₂, do produkcji tradycyjnego szkła stosuje się piasek kwarcowy oraz dodatki, najczęściej węglan sodu i węglan wapnia, topniki: tlenek boru i tlenek ołowiu oraz pigmenty, którymi są zazwyczaj tlenki metali przejściowych, kadmu, manganu. Rozróżnia się szyby hartowane i warstwowe (co najmniej dwie warstwy szkła połączone ze sobą jedną lub kilkoma warstwami pośrednimi z tworzywa syntetycznego). Właściwości: postać stała, kruche.
24.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	10,00	Odpady te stanowią zużyte nienadające się do dalszego użytku elementy gumowe z pojazdów. Są to m.in. wiązki elektryczne zbudowane z drutu miedzianego i osłonki z tworzywa sztucznego, przewody, uszczelki, elementy zawieszenia, paski klinowe, taśmy. Podstawowym składnikiem elementów gumowych są: polimery (naturalne i syntetyczne), sadza techniczna i plastyfikatory. Zawierają kauczuk naturalny i syntetyczny, stal szlachetną, kordy z poliamidu i sadzę, a także niewielkie ilości siarki, chloru. Właściwości: postać stała, elastyczne, dielektryczne, duża wytrzymałość mechaniczna, mała przewodność elektryczna i cieplna.
25.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	10,00	Są to elementy tapicerki oraz inne elementy gumowe. W zależności od rodzaju wykonane są z odpowiedniego polimeru, np. poliestru, poliakrylu, polipropylenu, polistyrenu. Właściwości: postać stała.
26.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	0,50	Są to elementy z urządzeń elektrycznych i elektronicznych zamontowanych w pojazdach np. odpady przewodów, kabli, wtyczek, przełączników, części i podzespoły elektroniczne i elektryczne. Właściwości: postać stała.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
27.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	1,50	Katalizatory zawierają w swojej budowie substancje chemiczne, które pobudzają zawarte w spalinach substancje do reakcji ze sobą, same nie zużywając się. Zawierają złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę. Właściwości: postać stała.

* *odpad niebezpieczny*

V. Wskazać sposoby zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko

Zapobieganie powstawaniu odpadów na terenie stacji demontażu pojazdów odbywać się będzie poprzez:

- stosowanie urządzeń, maszyn i materiałów dobrej trwałości;
- utrzymywanie w należytym stanie technicznym maszyn i urządzeń oraz instalacji do przetwarzania odpadów;
- prowadzenie procesu przetwarzania w sposób zapewniający racjonalne wykorzystanie surowców i materiałów;
- szkolenie pracowników w zakresie postępowania z odpadami;
- magazynowanie odpadów w sposób dostosowany do ich właściwości fizycznych i chemicznych, a także ograniczający ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi i środowisko;
- przekazywanie odpadów wyłącznie uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania.

VI. Wskazać miejsca i sposoby magazynowania odpadów oraz opis sposobu dalszego gospodarowania odpadami, z uwzględnieniem zbierania, transportu, odzysku i unieszkodliwiania odpadów

Tabela nr 2. Miejsce i sposób magazynowania odpadów wytworzonych w wyniku eksploatacji instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Izbica Kujawska przy ul. gen. Słubickiego 17:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	- magazyn odpadów niebezpiecznych – kontener morski, o wymiarach 2,34 m x 5,89 m - selektywnie w oznaczonych, szczelnych beczkach, pojemnikach, kanistrach, mauzerach, bańkach
2.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	
3.	13 07 02*	Benzyna	
4.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
5.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	- magazyn odpadów niebezpiecznych – kontener morski, o wymiarach 2,34 m x 5,89 m - selektywnie w oznaczonych, szczelnych beczkach, pojemnikach, kanistrach, mauzerach, bańkach
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	
7.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	
8.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	
9.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	
10.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	
11.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w od 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	
12.	16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	
13.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	
14.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	
15.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	
Odpady inne niż niebezpieczne			
16.	16 01 03	Zużyte opony	- wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 03, o wymiarach 2,30 m x 5,00 m - luzem w zamykanym kontenerze

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
17.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	- magazyn odpadów niebezpiecznych – kontener morski, o wymiarach 2,34 m x 5,89 m
18.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	- selektywnie w oznaczonych, szczelnych beczkach, pojemnikach, kanistrach, mauzerach, bańkach
19.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	- wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 16, o wymiarach 1,10 m x 1,40 m - w metalowym pojemniku
20.	16 01 17	Metale żelazne	1) wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 17 - plac magazynowy o wymiarach 7,00 m x 10,00 m - luzem 2) wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 17 o wymiarach 2,50 m x 6,50 m - luzem w kontenerze
21.	16 01 18	Metale nieżelazne	- wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 18 o wymiarach 2,50 m x 6,50 m - luzem w kontenerze
22.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	- wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 19 o wymiarach 2,00 m x 4,50 m - w kontenerze, w workach typu big-bag
23.	16 01 20	Szkło	- wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 20 o wymiarach 1,10 m x 4,20 m - w pojemnikach
24.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	- magazyn odpadów niebezpiecznych – kontener morski, o wymiarach 2,34 m x 5,89 m - selektywnie w oznaczonych, szczelnych beczkach, pojemnikach, kanistrach, mauzerach, bańkach
25.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	- wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 99, o wymiarach 1,10 m x 1,40 m - w metalowym pojemniku
26.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	- magazyn odpadów niebezpiecznych – kontener morski, o wymiarach 2,34 m x 5,89 m
27.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	- selektywnie w oznaczonych, szczelnych beczkach, pojemnikach, kanistrach, mauzerach, bańkach

Oleje odpadowe magazynowane będą zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2015 r. poz. 1694). Baterie i akumulatory magazynowane będą w zamykanych pojemnikach, spełniających wymagania opisane w ustawie z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. z 2025 r. poz. 809).

Sposób dalszego postępowania z odpadami

Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami. Transport odpadów prowadzony będzie przez podmioty posiadające wpis w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO).

Przetwarzanie odpadów

VII. Określić rodzaj i masę odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku

Tabela nr 3. Rodzaj i masa odpadów przewidywanych do przetworzenia w okresie roku.

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
<i>Odpady niebezpieczne</i>		
16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	800,00
<i>Odpady inne niż niebezpieczne</i>		
16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	200,00
ŁĄCZNIE		1000,00

*- odpad niebezpieczny

Tabela nr 4. Rodzaj i masa odpadów powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
<i>odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	5,00
2.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,20
3.	13 07 02*	Benzyna	0,20
4.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,20
5.	16 01 07*	Filtry olejowe	3,00
6.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,20
7.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	0,20
8.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	1,00

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
9.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	3,00
10.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w od 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,50
11.	16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	0,20
12.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,20
13.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	23,00
14.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	0,10
<i>odpady inne niż niebezpieczne</i>			
15.	16 01 03	Zużyte opony	50,00
16.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	1,00
17.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	4,00
18.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	1,00
19.	16 01 17	Metale żelazne	790,00
20.	16 01 18	Metale nieżelazne	45,00
21.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	20,00
22.	16 01 20	Szkło	30,00
23.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	10,00
24.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	10,00
25.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	0,50
26.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	1,50
ŁĄCZNIE			1000,00

*- odpad niebezpieczny

VIII. Określić miejsce i dopuszczoną metodę lub metody przetwarzania odpadów, ze wskazaniem procesu przetwarzania zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy o odpadach oraz opis procesu technologicznego z podaniem rocznej mocy przerobowej instalacji

Odzysk odpadów następować będzie w procesie R12 i R13.

R12 – wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11

oraz

R13 – magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów)

Głównym zadaniem przedmiotowej instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji będzie przetwarzanie odpadów o kodach 16 01 04* i 16 01 06.

Odzysk metodą R13 będzie obejmował magazynowanie przed przetworzeniem pojazdów przyjętych do demontażu, na uszczelnionej, utwardzonej powierzchni.

Przetwarzanie metodą R12 będzie przebiegało według następującej kolejności:

- zważenie pojazdu;
- oględziny pojazdu w celu weryfikacji jego kompletności;
- unieważnienie dowodu rejestracyjnego i tablic rejestracyjnych;
- wystawienie zaświadczenia o demontażu lub o przyjęciu niekompletnego pojazdu;
- magazynowanie pojazdów przed ich przetworzeniem;
- przetransportowanie pojazdu do demontażu;
- usunięcie płynów eksploatacyjnych i paliw;
- wymontowanie:
 - filtra oleju,
 - przedmiotów i części nadających się do ponownego użycia,
 - akumulatora,
 - zbiornika z gazem bez jego opróżniania lub po usunięciu gazu za pomocą specjalistycznego urządzenia,
 - katalizatora spalin,
 - szyb,
 - opon,
 - części zawierających metale nieżelazne, jeśli nie są one oddzielane, w następującym po demontażu, procesie strzępienia,
 - nadających się do recyklingu dużych części z tworzyw sztucznych (zderzaki, deski rozdzielcze, pojemniki na płyny),
 - unieszkodliwienie elementów zawierających materiały wybuchowe poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu,
 - urządzeń elektrycznych i elektronicznych,
 - okładzin hamulcowych,
 - elementów zawierających rtęć.

Wytworzone odpady magazynowane będą selektywnie według kodów odpadów, w odpowiednio oznakowanych miejscach magazynowania, w sposób dostosowany do właściwości fizycznych i chemicznych odpadów.

Stacja demontażu wyposażona będzie w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i innych płynów. Przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia będą sprzedawane.

Na stacji demontażu pojazdów wyodrębniono sektory zgodne z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Roczna moc przerobowa instalacji wynosi 1000 Mg.

IX. Wskazać miejsca i sposoby magazynowania oraz rodzaj magazynowanych odpadów

Miejscem magazynowania odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania jest teren działki o numerze ewidencyjnym 403/2 w miejscowości Izbica Kujawska przy ul. gen. Słubickiego 17, gm. Izbica Kujawska, pow. włocławski, woj. kujawsko-pomorskie.

Tabela nr 5. Miejsce i sposób magazynowania odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania oraz rodzaj magazynowanych odpadów

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	- magazyn odpadów niebezpiecznych – kontener morski, o wymiarach 2,34 m x 5,89 m - selektywnie w oznaczonych, szczelnych beczkach, pojemnikach, kanistrach, mauzerach, bańkach
2.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	
3.	13 07 02*	Benzyna	
4.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	
5.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	- plac magazynowania pojazdów o powierzchni 294 m ² - luzem, nie na boku i nie na dachu, jednowarstwowo
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	- magazyn odpadów niebezpiecznych – kontener morski, o wymiarach 2,34 m x 5,89 m - selektywnie w oznaczonych, szczelnych beczkach, pojemnikach, kanistrach, mauzerach, bańkach
7.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	
8.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	
9.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	
10.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	
11.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w od 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	
12.	16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	
13.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
14.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	- magazyn odpadów niebezpiecznych – kontener morski, o wymiarach 2,34 m x 5,89 m - selektywnie w oznaczonych, szczelnych beczkach, pojemnikach, kanistrach, mauzerach, bańkach
15.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	
Odpady inne niż niebezpieczne			
16.	16 01 03	Zużyte opony	- wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 03, o wymiarach 2,30 m x 5,00 m - luzem w zamykanym kontenerze
17.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	- plac magazynowania pojazdów o powierzchni 294 m ² - luzem, nie na boku i nie na dachu
18.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	- magazyn odpadów niebezpiecznych – kontener morski, o wymiarach 2,34 m x 5,89 m - selektywnie w oznaczonych, szczelnych beczkach, pojemnikach, kanistrach, mauzerach, bańkach
19.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	
20.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	- wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 16, o wymiarach 1,10 m x 1,40 m - w metalowym pojemniku
21.	16 01 17	Metale żelazne	1) wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 17 - plac magazynowy o wymiarach 7,00 m x 10,00 m - luzem 2) wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 17 o wymiarach 2,50 m x 6,50 m - luzem w kontenerze
22.	16 01 18	Metale nieżelazne	- wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 18 o wymiarach 2,50 m x 6,50 m - luzem w kontenerze
23.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	- wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 19 o wymiarach 2,00 m x 4,50 m - w kontenerze, w workach typu big-bag
24.	16 01 20	Szkło	- wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 20 o wymiarach 1,10 m x 4,20 m - w pojemnikach

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
25.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	- magazyn odpadów niebezpiecznych – kontener morski, o wymiarach 2,34 m x 5,89 m - selektywnie w oznaczonych, szczelnych beczkach, pojemnikach, kanistrach, mauzerach, bańkach
26.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	- wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 99, o wymiarach 1,10 m x 1,40 m - w metalowym pojemniku
27.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	- magazyn odpadów niebezpiecznych – kontener morski, o wymiarach 2,34 m x 5,89 m
28.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	- selektywnie w oznaczonych, szczelnych beczkach, pojemnikach, kanistrach, mauzerach, bańkach

Oleje odpadowe magazynowane będą zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2015 r. poz. 1694). Baterie i akumulatory magazynowane będą w zamykanych pojemnikach, spełniających wymagania opisane w ustawie z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. z 2025 r. poz. 809).

X. Wskazać maksymalną masę poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalną łączną masę wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku

Tabela nr 6. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów przewidzianych do przetworzenia, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
<i>odpady niebezpieczne</i>				
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	40,80	800,00
<i>odpady inne niż niebezpieczne</i>				
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	16,80	200,00
ŁĄCZNIE			57,60	1000,00

*- odpad niebezpieczny

Tabela nr 7. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów powstających w wyniku przetwarzania, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
<i>odpady niebezpieczne</i>				
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	0,80	5,00
2.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,02	0,20
3.	13 07 02*	Benzyna	0,02	0,20
4.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,01	0,20
5.	16 01 07*	Filtry olejowe	0,60	3,00
6.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,02	0,20
7.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	0,02	0,20
8.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,20	1,00
9.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	1,00	3,00
10.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w od 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,20	0,50
11.	16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	0,02	0,20
12.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,02	0,20
13.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	3,00	23,00
14.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	0,06	0,10
<i>odpady inne niż niebezpieczne</i>				
15.	16 01 03	Zużyte opony	4,00	50,00
16.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	0,20	1,00
17.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	1,00	4,00
18.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	0,20	1,00
19.	16 01 17	Metale żelazne	158,50	790,00
20.	16 01 18	Metale nieżelazne	18,00	45,00
21.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	3,00	20,00

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
22.	16 01 20	Szkło	6,12	30,00
23.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	1,80	10,00
24.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	1,02	10,00
25.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	0,02	0,50
26.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	0,20	1,50
ŁĄCZNIE			200,05	1000,00

*- odpad niebezpieczny

XI. Wskazać największą masę odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w instalacji, obiekcie budowlanym lub jego części lub innym miejscu magazynowania odpadów, wynikającą z wymiarów instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów

Na terenie stacji demontażu pojazdów w miejscowości Izbica Kujawska przy ul. gen. Słubickiego 17, gm. Izbica Kujawska, wyznaczono 10 miejsc magazynowania odpadów (dot. odpadów przewidzianych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania):

Tabela nr 8. Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie, wynikająca z wymiarów poszczególnych miejsc magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Największa masa odpadów [Mg]
1.	Sektor magazynowania przyjętych pojazdów - plac magazynowania pojazdów o powierzchni 294 m ² waga jednego pojazdu – 1,2 Mg na placu magazynowym zmieści się 48 szt. pojazdów: - 34 szt. o kodzie 16 01 04* - magazynowanych jednowarstwowo; - 14 szt. o kodzie 16 01 06 - magazynowanych jednowarstwowo lub dwuwarstwowo	16 01 04*, 16 01 06	57,60
2.	Magazyn odpadów niebezpiecznych – kontener morski - powierzchnia magazynowania wewnątrz kontenera 13,78 m ² (2,34 m x 5,89 m), od której odliczono drogi technologiczne o powierzchni 2,94 m ² ; - wysokość magazynowania 2 m, - gęstość nasypowa 0,923 Mg/m ³	13 02 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 13 07 03*, 16 01 07*, 16 01 08*, 16 01 10*, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 01 21*, 16 02 11*, 16 02 13*, 16 06 01*, 16 08 02*, 16 01 12, 16 01 15, 16 01 22, 16 02 16, 16 08 01	20,00

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Największa masa odpadów [Mg]
3.	Wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 03 o powierzchni 11,5 m ² (2,30 m x 5,00 m), na którym postawiony będzie kontener o pojemności 28,75 m ³ (2,30 m x 5,00 m x 2,50 m), gęstość nasypowa 0,14 Mg/m ³	16 01 03	4,025
4.	Wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 16 o powierzchni 1,54 m ² (1,10 m x 1,40 m), na którym postawiony będzie pojemnik, do którego zmieści się 15 szt. zbiorników, o masie 0,03 Mg każdy	16 01 16	0,45
5.	Wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 17 - plac magazynowy o powierzchni 70,00 m ² (7,00 m x 10,00 m), wysokość magazynowania 3 m, gęstość nasypowa 0,60 Mg/m ³	16 01 17	126,00
6.	Wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 17 o powierzchni 16,25 m ² (2,50 m x 6,50 m), na którym postawiony będzie kontener o pojemności 32,50 m ³ (2,50 m x 6,50 m x 2,00 m), gęstość nasypowa 1,00 Mg/m ³		32,50
7.	Wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 18 o powierzchni 16,25 m ² (2,50 m x 6,50 m), na którym postawiony będzie kontener o pojemności 40,63 m ³ (2,50 m x 6,50 m x 2,50 m), gęstość nasypowa 0,50 Mg/m ³	16 01 18	20,32
8.	Wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 19 o powierzchni 9 m ² (2,00 m x 4,50 m), na którym postawione będą: - kontener o pojemności 3 m ³ , - 4 worki typu big-bag o pojemności 1,8 m ³ każdy gęstość nasypowa 0,294 Mg/m ³	16 01 19	3,00
9.	Wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 20 o powierzchni 4,62 m ² (1,10 m x 4,20 m), na którym postawione będą 3 szt. pojemników o pojemności 1,7 m ³ każdy, gęstość nasypowa 1,20 Mg/m ³	16 01 20	6,12
10.	Wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 99 o powierzchni 1,54 m ² (1,10 m x 1,40 m), na którym postawiony będzie pojemnik o pojemności 1,7 m ³ , gęstość nasypowa 0,60 Mg/m ³	16 01 99	1,02

XII. Wskazać całkowitą pojemność (wyrażoną w Mg) instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów

Tabela nr 9. Całkowita pojemność miejsc magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Całkowita pojemność [Mg]
1.	Sektor magazynowania przyjętych pojazdów - plac magazynowania pojazdów o powierzchni 294 m ² waga jednego pojazdu – 1,2 Mg na placu magazynowym zmieści się 48 szt. pojazdów: - 34 szt. o kodzie 16 01 04* - magazynowanych jednowarstwowo; - 14 szt. o kodzie 16 01 06 - magazynowanych jednowarstwowo lub dwuwarstwowo	16 01 04*, 16 01 06	57,60

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Całkowita pojemność [Mg]
2.	Magazyn odpadów niebezpiecznych – kontener morski - powierzchnia magazynowania wewnątrz kontenera 13,78 m ² (2,34 m x 5,89 m) - wysokość miejsca magazynowania 2,40 m, - gęstość nasypowa 0,923 Mg/m ³	13 02 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 13 07 03*, 16 01 07*, 16 01 08*, 16 01 10*, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 01 21*, 16 02 11*, 16 02 13*, 16 06 01*, 16 08 02*, 16 01 12, 16 01 15, 16 01 22, 16 02 16, 16 08 01	30,53
3.	Wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 03 o powierzchni 11,5 m ² (2,30 m x 5,00 m), na którym postawiony będzie kontener o pojemności 28,75 m ³ (2,30 m x 5,00 m x 2,50 m), gęstość nasypowa 0,14 Mg/m ³	16 01 03	4,025
4.	Wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 16 o powierzchni 1,54 m ² (1,10 m x 1,40 m), na którym postawiony będzie pojemnik, do którego zmieści się 15 szt. zbiorników, o masie 0,03 Mg każdy	16 01 16	0,45
5.	Wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 17 - plac magazynowy o powierzchni 70,00 m ² (7,00 m x 10,00 m), wysokość magazynowania 3 m, gęstość nasypowa 0,60 Mg/m ³	16 01 17	126,00
6.	Wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 17 o powierzchni 16,25 m ² (2,50 m x 6,50 m), na którym postawiony będzie kontener o pojemności 32,50 m ³ (2,50 m x 6,50 m x 2,00 m), gęstość nasypowa 1,00 Mg/m ³		32,50
7.	Wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 18 o powierzchni 16,25 m ² (2,50 m x 6,50 m), na którym postawiony będzie kontener o pojemności 40,63 m ³ (2,50 m x 6,50 m x 2,50 m), gęstość nasypowa 0,50 Mg/m ³	16 01 18	20,32
8.	Wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 19 o powierzchni 9 m ² (2,00 m x 4,50 m), na którym postawione będą: - kontener o pojemności 3 m ³ , - 4 worki typu big-bag o pojemności 1,8 m ³ każdy gęstość nasypowa 0,294 Mg/m ³	16 01 19	3,00
9.	Wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 20 o powierzchni 4,62 m ² (1,10 m x 4,20 m), na którym postawione będą 3 szt. pojemników o pojemności 1,7 m ³ każdy, gęstość nasypowa 1,20 Mg/m ³	16 01 20	6,12
10.	Wyznaczone miejsce magazynowania odpadów o kodzie 16 01 99 o powierzchni 1,54 m ² (1,10 m x 1,40 m), na którym postawiony będzie pojemnik o pojemności 1,7 m ³ , gęstość nasypowa 0,60 Mg/m ³	16 01 99	1,02

XIII. Integralną częścią niniejszej decyzji jest załączona kopia operatu przeciwpożarowego dla AUTO ZŁOMOWANIE Tomasz Biernacki, ul. gen. Słubickiego 17, 87-865 Izbica Kujawska z lutego 2025 r. wraz z kopią postanowienia Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej we Włocławku z dnia 28 lutego 2025 r., znak: PZ.5268.1.2.2025.2.KB.

XIV. Decyzja obowiązuje przez okres 10 lat od dnia wydania.

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem, z dnia 25 września 2024 r., uzupełnionym pismami z dnia 26 lutego 2025 r., 15 kwietnia 2025 r., 20 czerwca 2025 r., 23 czerwca 2025 r., 22 sierpnia 2025 r., 7 listopada 2025 r. oraz pismem, które wpłynęło 1 września 2026 r., Pan Tomasz Biernacki, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą AUTO ZŁOMOWANIE TOMASZ BIERNACKI, wystąpił do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego o udzielenie pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego wymagania przewidziane dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów, w związku z eksploatacją instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działki o numerze ewidencyjnym 403/2 w miejscowości Izbica Kujawska przy ul. gen. Słubickiego 17, gm. Izbica Kujawska, pow. włocławski, woj. kujawsko-pomorskie. Wytwarzanie i przetwarzanie odpadów w związku z eksploatacją instalacji na ww. terenie stanowi kontynuację prowadzonej działalności.

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a oraz art. 45 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest organem właściwym do rozpatrzenia przedłożonego wniosku Pana Tomasza Biernackiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą AUTO ZŁOMOWANIE TOMASZ BIERNACKI, oraz wydania decyzji w przedmiotowej sprawie, gdyż niniejsza decyzja jest „inną decyzją w zakresie gospodarki odpadami wymaganą w związku z prowadzeniem stacji demontażu” w rozumieniu ww. przepisu ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, do której wydania właściwy jest marszałek województwa. Ponadto, zrealizowane przez Stronę przedsięwzięcie stosownie do § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Stosownie do treści art. 45 ust. 7 ustawy o odpadach, organem właściwym do wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów, o którym mowa w art. 45 ust. 6 ustawy o odpadach, tj. pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego odpowiednio wymagania przewidziane dla zezwolenia na zbieranie odpadów lub zezwolenia na przetwarzanie odpadów, jest organ właściwy do wydania zezwolenia na przetwarzanie odpadów. W omawianym przypadku organem tym jest Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, gdyż przetwarzanie odpadów prowadzone jest w stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, która stanowi przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Przedłożony wniosek spełnia wymagania określone w art. 42 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Tutejszy Organ, stosownie do art. 41 ust. 6a ustawy o odpadach, przed wydaniem decyzji, pismem z dnia 18 września 2025 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.20.2024, wystąpił do Burmistrza Izbicy Kujawskiej o wydanie opinii dla wnioskowanego sposobu gospodarowania odpadami

na terenie działki o numerze ewidencyjnym 403/2 w miejscowości Izbica Kujawska. Burmistrz Izbicy Kujawskiej, pismem z dnia 2 października 2025 r., znak: RŚE.6232.37.2025, pozytywnie zaopiniował planowany sposób gospodarowania odpadami.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, stosownie do art. 41a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego pismami z dnia 18 września 2025 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.20.2024, wystąpił do Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska i Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Nakle nad Notecią o przeprowadzenie kontroli instalacji w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska i zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej.

Postanowieniem z dnia 4 listopada 2025 r., znak: PZ.5268.1.2.2025.6.KB, Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej we Włocławku, stwierdził spełnienie wymagań określonych w przepisach o ochronie przeciwpożarowej i zgodność z warunkami ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w operacie przeciwpożarowym.

Postanowieniem z dnia 25 listopada 2025 r., znak: WIOŚ-DWo-DzI.7041.1.70.2025.JSz, Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska stwierdził spełnianie wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska „w zakresie pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego przetwarzanie odpadów w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji przez AUTO ZŁOMOWANIE Tomasz Biernacki, ul. gen. Słubickiego 17, 87-865 Izbica Kujawska w miejscu prowadzenia działalności, na terenie działki o nr ewid. 403/2 zlokalizowanej przy ul. gen. Słubickiego 17 w m. Izbica Kujawska”.

Przedkładając wniosek, Strona wskazała proponowaną formę – depozyt, jak i wysokość zabezpieczenia roszczeń – 27 863,63 zł. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, postanowieniem z dnia 6 lutego 2026 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.20.2024, określił formę i wysokość zabezpieczenia roszczeń zgodnie z propozycją Strony. Wnioskodawca ustanowił zabezpieczenie roszczeń w dniu 25 lutego 2026 r., wpłacając powyższą kwotę na wskazany rachunek bankowy.

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego, tut. Organ przed wydaniem decyzji umożliwił Stronie zapoznanie się z zebrany materiał dowodowy w przedmiotowej sprawie, co do którego Strona nie wniosła uwag.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie Strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Malinowski
F.H.U. „Eko Luk”
ul. Wronia 61c
97-300 Piotrków Trybunalski
- pełnomocnik Pana Tomasza Biernackiego,
AUTO ZŁOMOWANIE TOMASZ BIERNACKI
2. aa

Do wiadomości:

1. Kujawsko-Pomorski Wojewódzki
Inspektor Ochrony Środowiska
ul. ks. Piotra Skargi 2
85-018 Bydgoszcz
2. Burmistrz Izbicy Kujawskiej
ul. Piłsudskiego 32
87-865 Izbica Kujawska