



Bydgoszcz, 30 września 2026 r.

Radny Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Jarosław Wenderlich

*P. Paweł Wójcik -
Pełnomocnik*

Szanowny Pan

Piotr Całbecki

Marszałek Województwa

Kujawsko-Pomorskiego

2.10.2026

Odebrano,

P. Wójcik

5.10.2026 r.

**INTERPELACJA**

w sprawie działań podjętych przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w związku z Apelem Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 27 listopada 2024 r. dotyczącym budowy drogi ekspresowej S10 oraz drogi ekspresowej „Via Pomerania”

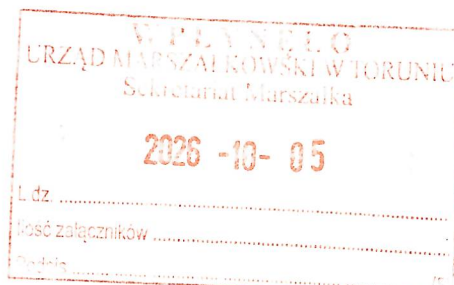
W sprawie drogi ekspresowej Via Pomerania apel do Marszałka przyjęli bydgoscy radni - droga ta ma poprawić komunikację pomiędzy Pomorzem a Kujawami oraz wzmocnić strategiczne znaczenie Bydgoszczy i regionu w wymiarze gospodarczym i obronnym.

Droga przedstawiana od miesięcy jako ważna dla bezpieczeństwa państwa, rozwoju portu w Ustce i lepszego skomunikowania Słupska, Bytowa, Chojnic, Bydgoszczy oraz Inowrocławia nie została objęta szczególnym trybem procedowania – w praktyce oznacza to, że Via Pomerania nie ruszy jako nowa droga ekspresowa w najbliższych latach.

Mimo upływu prawie 2 lat od złożenia Apelu przez Radę Miasta Bydgoszczy, zakres działań podjętych przez Urząd Marszałkowski w związku z tym dokumentem nie jest znany opinii publicznej.

Mając na uwadze powyższy stan faktyczny, na podstawie art. 23 ust. 5–7 ustawy o samorządzie województwa, zwracam się do Pana Marszałka z następującymi pytaniami:

1. W jakiej dacie Apel Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 27 listopada 2024 r. dotyczący priorytetowej budowy drogi ekspresowej S10 oraz poparcia dla drogi ekspresowej „Via Pomerania” wpłynął do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego?



2. Jakie konkretne działania podjął Pan Marszałek lub Urząd Marszałkowski po otrzymaniu ww. Apelu – proszę o szczegółowe wskazanie kroków podjętych w tej sprawie wraz z datami ich podjęcia.
3. Czy Pan Marszałek udzielił Radzie Miasta Bydgoszczy formalnej odpowiedzi na przesłany Apel? Jeśli tak – kiedy i w jakiej formie? Jeśli nie – jakie są powody nieudzielenia odpowiedzi do dnia złożenia niniejszej interpelacji?
4. Jakie działania Urząd Marszałkowski podjął dotychczas na rzecz wsparcia inicjatywy budowy drogi ekspresowej „Via Pomerania” – w szczególności: czy i jakie kroki poczyniono w relacjach z administracją rządową, Ministerstwem Infrastruktury, Ministerstwem Obrony Narodowej oraz innymi zainteresowanymi samorządami?
5. Czy Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego brał udział w pracach Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe”, powołanego przez Ministra Obrony Narodowej, lub podejmował kontakty robocze z ww. Zespołem w sprawie Via Pomeranii?
6. Jakie dalsze działania Pan Marszałek planuje podjąć w celu umieszczenia Via Pomeranii w rządowych programach budowy dróg krajowych?

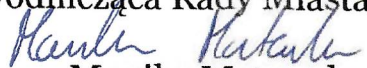
Jarosław Wenderlich

Apel
Rady Miasta Bydgoszczy
z dnia 27 listopada 2024 r.
do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego
dotyczący priorytetowej budowy drogi ekspresowej S10
oraz poparcia dla drogi ekspresowej „VIA POMERANIA”

Rada Miasta Bydgoszczy w pełni popiera rozwój infrastruktury drogowej w regionie Kujaw i Pomorza. Podkreślamy, że priorytetem dla Bydgoszczy pozostaje ukończenie budowy drogi ekspresowej S10, która zapewni naszemu miastu kluczowe połączenie z krajową siecią autostrad i dróg ekspresowych. Inwestycja ta ma fundamentalne znaczenie dla poprawy komunikacji, rozwoju gospodarczego oraz podniesienia jakości życia mieszkańców.

Jednocześnie z uznaniem odnosimy się do inicjatywy budowy drogi ekspresowej roboczo nazywanej „Via Pomerania”. Projekt ten, obejmujący trasę Ustka–Ślupsk–Bytów–Chojnice–Sępólno Krajeńskie–Bydgoszcz–Inowrocław, z możliwością dalszego połączenia z autostradą A2, może stać się kolejnym ważnym elementem rozwoju infrastruktury regionu. Droga ta nie tylko poprawi komunikację pomiędzy Pomorzem a Kujawami, ale również wzmocni strategiczne znaczenie Bydgoszczy oraz regionu w wymiarze gospodarczym i obronnym.

Rada Miasta Bydgoszczy apeluje o jak najszybsze dokończenie budowy drogi ekspresowej S10 oraz rozpoczęcie prac nad „Via Pomerania”, która uzupełniałaby sieć dróg w naszym regionie i przyczyniła się do jego dalszego rozwoju. Liczymy na współpracę wszystkich szczebli samorządu oraz administracji centralnej w realizacji tych strategicznych projektów.

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Monika Matowska