



6.10.2026

Odebrany  
P. Wójcik  
6.10.2026

Radny Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego

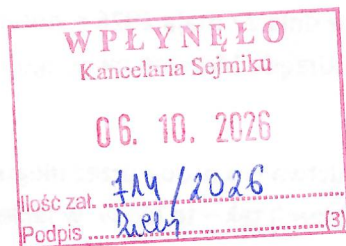
Jarosław Wenderlich

Szanowny Pan

Piotr Całbecki

Marszałek Województwa

Kujawsko-Pomorskiego



## INTERPELACJA

radnego Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego Jarosława Wenderlicha  
skierowana do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego

w sprawie losów Apelu Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 27 maja 2026 r. dotyczącego  
regionalnych połączeń kolejowych dla Metropolii Bydgoszcz

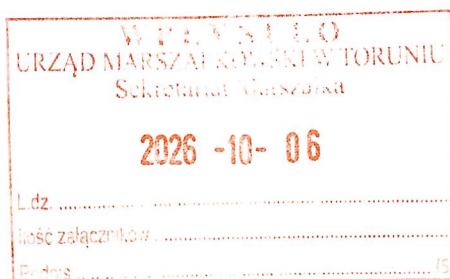
W dniu 27 maja 2026 r. Rada Miasta Bydgoszczy podjęła Apel w sprawie podjęcia  
zdecydowanych działań na rzecz rozwoju regionalnych połączeń kolejowych dla Metropolii  
Bydgoszcz przez Samorząd Województwa. Apel skierowany został bezpośrednio do  
Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Rada Miasta Bydgoszczy, działając w imieniu mieszkańców Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego, wezwwała w nim Marszałka do bezzwłocznego i rzetelnego  
wywiązania się z ustawowego obowiązku organizacji publicznego transportu zbiorowego,  
a w szczególności wносиła o:

Podjęcie działań zmierzających do tego, aby od grudnia 2026 roku pociągi z Wągrowca nie  
kończyły biegu w Nakle nad Notecią, lecz zostały wydłużone do stacji Bydgoszcz Główna.

Zabezpieczenie środków przez Województwo, aby rewitalizacja ciągu Bydgoszcz-Szubin-  
Kcynia mogła być zrealizowana w możliwie realnej i szybkiej perspektywie.

Jako radny Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego, a zarazem reprezentant  
mieszkańców województwa, niniejszym składam interpelację w celu uzyskania od  
Marszałka wyczerpujących informacji o działaniach podjętych w następstwie tego Apelu.



1

Dokument przekazano do realizacji  
w wyniku delegacji w systemie EZD RP  
w dniu 6.10.2026r. P. Wójcik

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 23 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, zwracam się do Pana Marszałka z następującymi pytaniami:

1. Kiedy dokładnie Apel Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 27 maja 2026 r. dotyczący regionalnych połączeń kolejowych wpłynął do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego?
2. Czy w odpowiedzi na Apel Marszałek Województwa lub osoba przez niego upoważniona podjęła jakiegokolwiek działania, a jeżeli tak – to kiedy, w jakiej formie i o jakiej treści?
3. Jeżeli odpowiedź na Apel lub choćby potwierdzenie jego przyjęcia nie zostało dotychczas udzielone – kto ponosi odpowiedzialność za ten stan rzeczy i jakie wyciągnięto z tego tytułu konsekwencje służbowe lub organizacyjne?
4. Jakie jest oficjalne stanowisko Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego wobec postulatów zawartych w Apelu, w szczególności:

w odniesieniu do wydłużenia pociągów z Wągrowca do stacji Bydgoszcz Główna od rozkładu grudniowego 2026 r.;

w odniesieniu do perspektyw finansowania i terminu rewitalizacji linii kolejowej na odcinku Bydgoszcz–Szubin–Kcynia?

5. Jakie konkretne działania planuje podjąć lub podjął już Urząd Marszałkowski w celu realizacji ustawowego obowiązku organizacji regionalnych połączeń kolejowych na opisanych trasach?

Z wyrazami szacunku,

**Jarosław Wenderlich**



## RADA MIASTA BYDGOSZCZY

### Apel

### Rady Miasta Bydgoszczy

**z dnia 27 maja 2026 r.**

### **w sprawie podjęcia zdecydowanych działań na rzecz rozwoju regionalnych połączeń kolejowych dla Metropolii Bydgoszcz przez Samorząd Województwa**

Rada Miasta Bydgoszczy, działając w imieniu mieszkańców Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz w trosce o zrównoważony rozwój obszaru funkcjonalnego Metropolii Bydgoszcz, niniejszym wzywa Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego do bezzwłocznego i rzetelnego wywiązania się z ustawowego obowiązku organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Fundamentem spójności i mobilności wewnątrz naszej Metropolii jest sprawna sieć kolejowa, w tym w szczególności reaktywacja i stałe utrzymanie połączeń na trasie Bydgoszcz – Kcynia. Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, połączenia te mają charakter połączeń wojewódzkich, za których organizację odpowiada bezpośrednio Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Zapewnienie mieszkańcom dostępu do szybkiego i regularnego transportu kolejowego jest warunkiem koniecznym dla:

- ✓ sprawnej realizacji codziennych dojazdów do pracy i szkół,
- ✓ stymulowania wzrostu społeczno-gospodarczego Bydgoszczy oraz gmin ościennych,
- ✓ budowy nowoczesnego systemu komunikacyjnego regionu.

Obecna sytuacja, w której potencjał linii Bydgoszcz – Kcynia pozostaje niewykorzystany, uderza w interesy gospodarcze regionu i pogłębia wykluczenie komunikacyjne wielu grup społecznych. Rada Miasta Bydgoszczy uznaje organizację transportu kolejowego za zadanie priorytetowe, wymagające od Marszałka Województwa szczególnej determinacji, skuteczności w pozyskiwaniu taboru oraz pełnego wykorzystania dostępnych środków finansowych na rzecz mieszkańców Metropolii Bydgoszcz.

Z tego też powodu Rada Miasta Bydgoszczy wnosi o:

1. Podjęcie działań, aby od grudnia 2026 roku pociągi z Wągrowca nie kończyły biegu w Nakle nad Notecią, ale zostały wydłużone do stacji Bydgoszcz Główna.
2. Zabezpieczenie środków przez Województwo, aby rewitalizacja ciągu Bydgoszcz – Szubin – Kcynia mogła być zrealizowana w możliwie realnej, szybkiej perspektywie.

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Monika Matowska