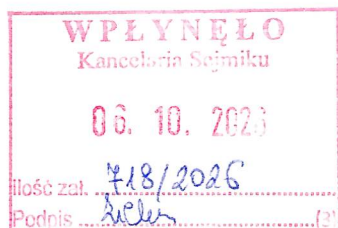




Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Piotr Ciałbecki

Toruń, dnia 5 października 2026 r.

Dot. KS-II-S.0003.62.2025



Pan  
Radosław Kempinski  
Radny Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację z dnia 15 września 2026 r. w sprawie realizacji działań ograniczających oddziaływanie hałasu komunikacyjnego od drogi ekspresowej S5 na terenie powiatu bydgoskiego, informuję, co następuje.

Decyzja Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 29 grudnia 2025 r., znak: ŚG-IV.726.11.2025, z dniem 2 lutego 2026 r. stała się ostateczna i prawomocna. W ww. decyzji nałożono na Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad obowiązek ograniczenia oddziaływania hałasu komunikacyjnego od drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy – Świecie – Bydgoszcz – Cotoń, w miejscach przekroczeń stwierdzonych w analizie porealizacyjnej opracowanej w maju 2024 r., w terminie 5 lat od daty uprawomocnienia się decyzji i poinformowania o wykonaniu postanowień w niej zawartych, w terminie 30 dni od ich realizacji. Ww. decyzja nie precyzuje zakresu czynności zmierzających do wykonania tego obowiązku, pozostawiając w gestii Generalnej Dyрекcji Dróg Krajowych i Autostrad kwestię doboru środków i harmonogramu prac.

Jednocześnie informuję, że na mocy art. 117 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.), oceny środowiska akustycznego wzdłuż dróg dokonuje Główny Inspektor Ochrony Środowiska, w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska, na podstawie danych pochodzących od zarządzających drogami oraz pomiarów własnych. Natomiast w kompetencji marszałka województwa leży przede wszystkim opracowanie programu ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z art. 118 ust. 4 Prawa

ochrony środowiska, zarządzający głównymi drogami, głównymi liniami kolejowymi lub głównymi lotniskami oraz prezydenci miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy są zobowiązani, w terminie do 30 czerwca 2027 r., do opracowania strategicznych map hałasu. Zawarte w nich informacje dostarczą nowych danych na temat klimatu akustycznego, między innymi w sąsiedztwie drogi ekspresowej S5, umożliwiając identyfikację obszarów z przekroczeniami norm hałasu komunikacyjnego.

Odnosząc się do kwestii wykazu obszarów z przekroczeniami położonymi wzdłuż drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz – Cotoń, informuję, że wszystkie dane na ten temat zawarte są w dokumentach udostępnionych pismem z dnia 11 lutego 2026 r., znak: ŚG-IV.706.10.2026, tj. decyzji z dnia 29 grudnia 2025 r., znak: ŚG-IV.726.11.2025 oraz stanowiącej podstawę do jej wydania „Analizie porealizacyjnej oddziaływania na środowisko drogi ekspresowej S5 na (odcinki 1-7) – badanie rozprzestrzeniania się hałasu”.

Z poważaniem

