



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 12.10.2026 r.

KS-II-S.0003.5.2026



Pan
Radosław Kempinski
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do interpelacji z dnia 25 września br. w sprawie postępu prac, organizacji ruchu oraz bezpieczeństwa podczas realizacji rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 551 na odcinku Strzyżawa–Nowy Dwór, uprzejmie informuję, jak niżej:

Odpowiadając na pytania nr 1, 2 i 3:

Odnosnie stopnia zaawansowania prac informuję, iż na dzień dzisiejszy stan zaawansowania robót budowlanych zgodnie ze stanowiskiem Wykonawcy robót budowlanych wynosi około 30%. Zarówno na odcinku pierwszym (od drogi krajowej nr 80 do Ostromecka), jak i na drugim odcinku (od Ostromecka do Nowego Dworu) prace postępują równomiernie. W kwestii terminu zakończenia inwestycji w 2026 r., zgodności realizowanych prac z harmonogramem rzeczowo-finansowych, ewentualnych opóźnień informuję, iż harmonogram rzeczowo-finansowy stanowiący załącznik do umowy Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy jest aktualizowany w odniesieniu do problemów, jakie wynikają w trakcie budowy. Wykonawca robót budowlanych jest na etapie sporządzania aktualizacji harmonogramu. Nie wystąpił on jeszcze do Zamawiającego z wnioskiem o wydłużenie terminu realizacji zadania, jednakże poinformował, że zamierza przedłożyć stosowne dokumenty w październiku br. Termin umowny, tj. do 02.12.2026 r. jest zagrożony. Wykonawca wstępnie poinformował, że argumenty, jakie chce wskazać we wniosku o wydłużenie terminu

realizacji zadania to m.in. roboty dodatkowe, które nie były przewidziane na etapie postępowania przetargowego oraz kolizje z infrastrukturą podziemną nieprzewidziane do przebudowy w dokumentacji projektowej, z uwagi na odmienne warunki posadowienia i lokalizacji urządzeń infrastruktury podziemnej. Na dzień dzisiejszy Wykonawca nie złożył wniosku o wydłużenie terminu zakończenia umowy. Do momentu formalnego złożenia wniosku przez Wykonawcę i jego zatwierdzenia, brak jest możliwości wskazania terminu zakończenia robót budowlanych, a co za tym idzie zawarcie aneksu wydłużającego termin realizacji umowy. Z chwilą otrzymania wniosku od Wykonawcy zostanie poddany wnikliwej analizie przez Zamawiającego w myśl art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych. Zakres prac pozostałych do wykonania to głównie roboty branży drogowej, mostowej i wodno-kanalizacyjnej. Roboty branży elektrycznej i teletechnicznej zostały praktycznie wykonane. Na obecną chwilę nie zostały naliczone kary umowne. Jeśli zajdzie taka przesłanka w myśl zawartej umowy to Zamawiający jako jednostka budżetowa jest zobligowany do takiego działania i takie czynności podejmie.

Odpowiadając na pytania nr 4 i 5:

W zakresie prowadzonych robót oraz funkcjonowania sygnalizacji świetlnej w warunkach ruchu wahadłowego pragnę poinformować, iż zasadność równoległego prowadzenia robót na odcinkach objętych ruchem wahadłowym wynika z zakresu i charakteru realizowanej inwestycji, obejmującej rozbudowę drogi wojewódzkiej wraz z robotami branżowymi. Prace prowadzone są co do zasady na dwóch odcinkach jednocześnie. Jedynie w wyjątkowych sytuacjach, wynikających z technologii wykonywanych robót, m.in. podczas układania nawierzchni bitumicznej, konieczne było czasowe wprowadzenie ruchu wahadłowego na trzech odcinkach. Możliwości etapowania robót oraz ograniczenia liczby odcinków objętych ruchem wahadłowym są analizowane w ramach bieżącej koordynacji realizacji inwestycji, z uwzględnieniem harmonogramu robót, uwarunkowań technologicznych oraz konieczności utrzymania przejezdności drogi. Przyjęte etapowanie robót uwzględnia zarówno konieczność zapewnienia odpowiedniego postępu prac, jak i ograniczania utrudnień dla uczestników ruchu. Poszczególne odcinki objęte czasową organizacją ruchu mają stosunkowo niewielką długość, natomiast prowadzenie robót wyłącznie na

jednym odcinku, z każdorazowym rozpoczynaniem kolejnego etapu dopiero po zakończeniu poprzedniego, skutkowałoby istotnym wydłużeniem całkowitego czasu realizacji inwestycji, a tym samym okresu występowania utrudnień w ruchu. Z uwagi na szeroki zakres i złożoność robót, w tym konieczność koordynacji prac poszczególnych branż, całkowite ograniczenie realizacji inwestycji do jednego odcinka objętego ruchem wahadłowym nie znajduje uzasadnienia organizacyjnego i technologicznego.

Jednocześnie należy wskazać, że liczba odcinków objętych ruchem wahadłowym zmienia się wraz z postępem robót. Aktualnie prace prowadzone są na jednym takim odcinku, tj. od osiedla Zabasta w kierunku Ostromecka. Ruch wahadłowy na odcinku od ul. Malinowej do końca zakresu rozbudowy został zlikwidowany, a dojazd do marketu Dino został w pełni udrożniony. W bieżącym tygodniu planowane jest rozpoczęcie kolejnego etapu robót na odcinku od rodzinnych ogrodów działkowych (ROD) do ul. Malinowej.

Ponadto informuję, iż dla poszczególnych etapów czasowej organizacji ruchu opracowano indywidualne programy sygnalizacji świetlnej, uwzględniające parametry odcinków objętych ruchem wahadłowym. Programy te określają długość poszczególnych faz sygnalizacji, z uwzględnieniem konieczności zapewnienia czasu na opuszczenie zwężenia przez pojazdy przed dopuszczeniem ruchu z kierunku przeciwnego.

W dni robocze, w godzinach od 18:00 do 6:00, a także w weekendy, ruch wahadłowy sterowany jest za pomocą sygnalizacji świetlnej. Zastosowane urządzenia umożliwiają realizację jednego programu stałoczasowego, co oznacza, że długość poszczególnych faz nie jest automatycznie dostosowywana do bieżącego natężenia ruchu.

Należy przy tym podkreślić, że natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej zmienia się w zależności od pory dnia. W godzinach porannych większe natężenie występuje w kierunku drogi krajowej nr 80, natomiast w godzinach popołudniowych – w kierunku Dąbrowy Chełmińskiej.

Z tego względu w porze dziennej stosowane jest ręczne kierowanie ruchem, które pozwala na bieżące dostosowywanie czasu przejazdu pojazdów z poszczególnych kierunków do rzeczywistego natężenia ruchu oraz długości tworzących się kolejek.

Przyjęte rozwiązanie ma na celu zapewnienie możliwie największej płynności ruchu w warunkach prowadzonych robót oraz ograniczenie czasu oczekiwania kierowców na przejazd przez odcinki objęte ruchem wahadłowym.

Odpowiadając na pytania nr 6 i 7:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy otrzymał zgłoszenia dotyczące sytuacji, w których pojazdy poruszające się z przeciwnych kierunków spotykały się na odcinkach objętych ruchem wahadłowym. Należy wskazać, że programy sygnalizacji świetlnej opracowywane są indywidualnie dla poszczególnych etapów czasowej organizacji ruchu, z uwzględnieniem długości zwężenia oraz czasu niezbędnego do jego całkowitego opuszczenia przez pojazdy. Przy prawidłowym funkcjonowaniu sygnalizacji i przestrzeganiu przez kierujących nadawanych sygnałów świetlnych nie powinno dochodzić do jednoczesnego wjazdu pojazdów z przeciwnych kierunków na odcinek objęty ruchem wahadłowym. Jedną z przyczyn występowania tego rodzaju sytuacji może być niestosowanie się przez uczestników ruchu do sygnału czerwonego, w szczególności kontynuowanie wjazdu na zwężenie po zakończeniu nadawania sygnału zezwalającego na przejazd. Niezależnie od powyższego Zamawiający regularnie zleca Wykonawcy weryfikację prawidłowości działania sygnalizatorów świetlnych oraz stosowanych programów sterowania ruchem.

Ponadto, w związku ze zgłoszeniami mieszkańców dotyczącymi zbyt krótkiego czasu wyświetlania sygnału zielonego na odcinku od km 1+270 do km 1+970, tj. od osiedla Zabasta w kierunku Ostromecka, wystąpiono do projektanta o ponowną analizę parametrów sygnalizacji i ocenę możliwości wydłużenia czasu trwania sygnału zielonego. W wyniku przeprowadzonej analizy opracowano projekt zamienny programu sygnalizacji świetlnej, w którym zmodyfikowano pierwotnie przyjęte parametry, umożliwiając istotne wydłużenie czasu wyświetlania sygnału zielonego. Zaktualizowany program sygnalizacji świetlnej został zaakceptowany przez organ zarządzający ruchem i wdrożony w dniu 2 października 2026 r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy na bieżąco analizuje zgłaszane uwagi dotyczące funkcjonowania czasowej organizacji ruchu i podejmuje działania zmierzające do ograniczenia utrudnień oraz zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego.

W kwestii przygotowania do okresu zimowego przebudowywanego odcinka drogi nadmieniam, iż Zamawiający poinformował Wykonawcę, że nie dopuszcza ruchu wahadłowego w okresie przerwy zimowej. Rozpoczęcie i zakończenie poszczególnych działek roboczych (wahadeł) musi być tak prowadzone, aby przed okresem zimy na przełomie listopada – grudnia ruch był przywrócony na dwóch pasach ruchu, tj. dwukierunkowy.

Zapewniam Pana Radnego, że Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy na bieżąco monitoruje realizację przedmiotowej inwestycji i prowadzi w tym zakresie stały, wzmożony nadzór, w szczególności nad organizacją ruchu i bezpieczeństwa użytkowników drogi. W najbliższych tygodniach priorytetem będzie podejmowanie działań zmierzających do możliwie szybkiego skrócenia funkcjonowania stref ruchu wahadłowego i ograniczenia związanych z nimi utrudnień. Jest to szczególnie istotne w perspektywie zbliżającego się okresu zimowego, kiedy warunki atmosferyczne mogą dodatkowo wpłynąć na płynność i bezpieczeństwo ruchu. Celem podejmowanych działań jest zapewnienie możliwie niezakłóconego i bezpiecznego przejazdu na odcinku objętym inwestycją.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa
(1)

Marek Wojtkowski
Członek Zarządu

Otrzymują:

1. Adresat.
2. KS-II-S. aa.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.