Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 15 października 2026 r.

KS-II-S.0003.35.2026

WPŁYNĘŁO
Kancelaria Sejmiku
16. 10. 2026
Ilość zał. 156/2026
Podpis

Pan
Jarosław Wenderlich
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację dotyczącą losu Apelu Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 27 maja 2026 r. dotyczącego regionalnych połączeń kolejowych do Metropolii Bydgoszcz, na podstawie postanowień art. 23 ust. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581, 1535), informuję, co następuje.

Na wstępie odnosząc się do kwestii apeli oraz stanowisk podejmowanych przez rady gmin i miast kierowanych do Samorządu Województwa, uprzejmie informuję, że każde tego rodzaju wystąpienie jest traktowane z należytą uwagą i jest przedmiotem analizy właściwych merytorycznie komórek organizacyjnych tutejszego Urzędu.

Jednocześnie należy wskazać, że podejmowane przez organy stanowiące gmin i miast apele oraz stanowiska mają charakter wyrażenia opinii lub oczekiwań wspólnoty samorządowej i nie tworzą po stronie Samorządu Województwa obowiązku udzielenia formalnej odpowiedzi.

Brak odrębnej odpowiedzi na określone wystąpienie nie oznacza jednak braku zainteresowania przedstawioną sprawą ani jej pominięcia. W przypadku zagadnień pozostających we właściwości Samorządu Województwa są one analizowane w ramach bieżącej działalności właściwych organów i jednostek województwa, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawa, kompetencji poszczególnych szczebli samorządu oraz możliwości finansowych i organizacyjnych.

Należy również podkreślić, że Samorząd Województwa pozostaje otwarty na dialog i współpracę z jednostkami samorządu terytorialnego. Apele i stanowiska stanowią bowiem istotny element wymiany informacji o potrzebach lokalnych społeczności i mogą być wykorzystywane w pracach nad rozwiązaniami dotyczącymi zadań realizowanych na poziomie województwa.

Odnosząc się do kwestii połączeń w ciągu komunikacyjnym Wągrowiec–Kcynia–Nakło nad Notecią–Bydgoszcz informuję, że na obecnym etapie planowane jest funkcjonowanie połączeń kolejowych w relacji Nakło nad Notecią/Kcynia–Wągrowiec, z zapewnieniem w Wągrowcu skomunikowań z pociągami kursującymi w kierunku Poznania. Jednocześnie przy konstrukcji rozkładu jazdy uwzględniono w miarę możliwości technicznych przesiadek w Nakle nad Notecią na pociągi kursujące w kierunku Bydgoszczy.

Należy podkreślić, że opublikowany obecnie w internetowych wyszukiwarkach rozkład jazdy, który ma obowiązywać od 13 grudnia 2026 r., nie ma jeszcze charakteru ostatecznego. Informacja ta jest wyraźnie wskazana również w komunikacie prezentowanym pasażerom: „Dane zaprezentowane w wynikach wyszukiwania mogą ulec zmianie. Prosimy o ponowne sprawdzenie i zweryfikowanie połączenia po 21.11.2026 r.".

Obecnie nadal prowadzone są końcowe prace nad konstrukcją rozkładu jazdy. W ich ramach analizowane są także możliwości poprawy skomunikowań pociągów. Tam, gdzie pozwolą na to uwarunkowania infrastrukturalne oraz rozkład jazdy pozostałych pociągów korzystających z danej linii kolejowej, czas oczekiwania na przesiadkę w Nakle nad Notecią na pociągi w kierunku Bydgoszczy zostanie skrócony.

Ostateczne godziny kursowania pociągów oraz wynikające z nich czasy przesiadek będzie zatem można ocenić dopiero po zakończeniu procesu konstrukcji i opublikowaniu ostatecznej wersji rozkładu jazdy.

Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego dostrzega potrzebę przywrócenia pasażerskiego ruchu kolejowego na odcinku linii kolejowej nr 356 od Kcyni przez Szubin do Bydgoszczy. Potwierdzeniem tego jest ujęcie tego zamierzenia w Pakcie Kolejowym dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego, podpisanym 12 stycznia 2026

r. przez Województwo Kujawsko-Pomorskie, Ministra Infrastruktury oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W Pakcie wskazano, że w miarę dostępnych środków finansowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. deklarują gotowość do realizacji prac służących poprawie i rozbudowie infrastruktury kolejowej na terenie województwa, obejmujących m.in. dostosowanie linii kolejowej nr 356 do ruchu pasażerskiego. Tym samym przywrócenie przewozów pasażerskich na tym ciągu zostało formalnie uwzględnione w uzgodnieniach pomiędzy Samorządem Województwa, Ministerstwem Infrastruktury i zarządcą infrastruktury kolejowej.

Wznowienie regularnych przewozów pasażerskich na odcinku Bydgoszcz–Szubin–Kcynia wymaga jednak wcześniejszego rozwiązania szeregu problemów technicznych i eksploatacyjnych. Dotyczą one przede wszystkim parametrów technicznych linii kolejowej, stanu infrastruktury przeznaczonej do obsługi podróżnych, a także ograniczonej dostępności spalinowego taboru kolejowego, który mógłby zostać skierowany do obsługi tej trasy.

Z tego względu w Pakcie Kolejowym przyjęto etapową realizację przedsięwzięć planowanych do realizacji na obszarze naszego województwa. W pierwszej kolejności przewidziano m.in. elektryfikację i poprawę przepustowości ciągu Bydgoszcz–Wierzchucin–Tuchola–Chojnice na linii kolejowej nr 208. Jest to obecnie najbardziej obciążony ruchem pasażerskim spośród niezelektryfikowanych ciągów kolejowych w województwie. Jego elektryfikacja umożliwi skierowanie do obsługi tej trasy elektrycznych zespołów trakcyjnych, a tym samym uwolnienie części pojazdów spalinowych.

Pozyskanie w ten sposób odpowiedniej liczby pojazdów spalinowych stworzy możliwości taborowe do uruchamiania przewozów na kolejnych niezelektryfikowanych trasach, w tym na linii kolejowej nr 356. Równolegle konieczne będzie wykonanie przez zarządcę infrastruktury odpowiednich prac modernizacyjnych na samej linii nr 356, tak aby możliwe było prowadzenie na niej regularnego i bezpiecznego ruchu pasażerskiego.

Przyjęta kolejność działań nie oznacza zatem braku „konkretnych działań" w kierunku przywrócenia przewozów pasażerskich. Przeciwnie – wpisanie odcinka linii kolejowej

nr 356 do Paktu Kolejowego potwierdza, że zadanie to pozostaje elementem planowanego rozwoju regionalnej sieci kolejowej. Jego realizacja musi jednak następować etapowo, z uwzględnieniem możliwości finansowych zarządcy infrastruktury, konieczności dostosowania samej linii do regularnego ruchu pasażerskiego oraz zapewnienia dostępności taboru niezbędnego do późniejszej obsługi połączeń.

W konsekwencji działania Samorządu Województwa zmierzają obecnie do stworzenia warunków infrastrukturalnych i taborowych, które w przyszłości pozwolą na trwałe przywrócenie regularnych przewozów pasażerskich na trasie Bydgoszcz–Szubin-Kcynia.

Z poważaniem