

STANOWISKO SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia

w sprawie poparcia postulatów mieszkańców Inowrocławia i Powiatu Inowrocławskiego dotyczących szybkiej budowy drogi Via Pomerania do Inowrocławia

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego, kontynuując dotychczasowe działania na rzecz budowy drogi Via Pomerania, wyraża pełne poparcie dla postulatów mieszkańców Inowrocławia oraz Powiatu Inowrocławskiego zgłoszonych podczas manifestacji, która odbyła się 17 września 2026 r. w Warszawie, a także dla treści apelu przekazanego wówczas Prezesowi Rady Ministrów oraz Marszałkowi Sejmu.

Sejmik przypomina, że już w apelu z dnia 16 grudnia 2024 r. wskazywał na konieczność budowy drogi ekspresowej łączącej Ustkę, Słupsk, Chojnice, Bydgoszcz i Inowrocław z autostradą A2 w Koninie, podkreślając, że Inowrocław, jako jedyne z większych miast, oraz Kujawy Zachodnie położone są poza siecią dróg najwyższej kategorii, a Krajna, cechująca się niskim poziomem przedsiębiorczości, peryferyjnym położeniem, utrudnionym dostępem do usług ponad-regionalnych i regionalnych, jest zagrożona depopulacją. Już wówczas Sejmik zauważał, że złożona sytuacja międzynarodowa, trwająca w bezpośrednim sąsiedztwie Polski wojna i wzrost zaangażowania Sojuszu Północnoatlantyckiego w zapewnienie Europy bezpieczeństwa, powodują, że VIA POMERANIA stanie się również elementem infrastruktury poprawiającej bezpieczeństwo Polski.

Od tego czasu problem dostępu Inowrocławia do jakiegokolwiek drogi szybkiego ruchu nie został rozwiązany. Inowrocław jest jedynym miastem prezydenckim w województwie kujawsko-pomorskim, które nie ma dogodnego dostępu do autostrady ani drogi ekspresowej. Pomimo swojego położenia, potencjału gospodarczego oraz znaczenia uzdrowiskowego i militarnego miasto od lat pozostaje poza głównymi korytarzami transportowymi. Skutki tego stanu rzeczy odczuwają nie tylko mieszkańcy, ale mieszkańcy, przedsiębiorcy, inwestorzy, kuracjusze, turyści oraz wojsko.

Sejmik z uznaniem odnotowuje determinację samorządów lokalnych w tej sprawie. Podczas manifestacji 17 września 2026 r. apel w sprawie przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu Inowrocławia i całego regionu został przekazany Marszałkowi Sejmu oraz Prezesowi Rady Ministrów. Dokument podpisali przedstawiciele Miasta Inowrocławia, Powiatu Inowrocławskiego oraz gmin: Gniewkowo, Janikowo, Kruszwica i Rojewo. Samorządowcy zwrócili się przy tym o zapewnienie dostępu do dróg o większej przepustowości oraz o

uwzględnienie Inowrocławia w planach dotyczących rozwoju Via Pomeranii oraz drogi S15, wskazując, że rozwiązania te poprawiłyby bezpieczeństwo i płynność ruchu oraz stworzyłyby lepsze warunki do rozwoju gospodarczego miasta i regionu.

W treści apelu przekazanego władzom centralnym samorządowcy podkreślili również, że szczególnego znaczenia nabiera przedłużenie budowy drogi Via Pomerania do Inowrocławia, istotnej również z punktu widzenia obronności kraju, a koncepcja ta, zakładająca poprawę połączeń między północną a centralną częścią Polski, mogłaby stanowić szansę na lepsze włączenie tej części Województwa Kujawsko-Pomorskiego do nowoczesnego układu transportowego. Autorzy apelu zwrócili uwagę, że poparcie dla tej inwestycji wyraziły m.in. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Rada Miejska Inowrocławia oraz Rada Powiatu Inowrocławskiego, jednak brak jednoznacznych decyzji dotyczących jej realizacji, finansowania i przebiegu oznacza, że miasto i powiat ponownie pozostają poza głównym nurtem strategicznych inwestycji drogowych państwa.

Sejmik podkreśla, że działania podejmowane przez mieszkańców i samorządy Inowrocławia i Powiatu Inowrocławskiego mają charakter ponadpartyjny i apolityczny, a ich celem jest wyłącznie obrona interesów mieszkańców regionu, o czym świadczy fakt, że do udziału w manifestacji zostali zaproszeni wszyscy lokalni parlamentarzyści, bez względu na przynależność polityczną, a także przedstawiciele samorządów.

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego zwraca również uwagę, że postulat budowy Via Pomerania do Inowrocławia współlistnieje z równie istotnym dla regionu postulatem budowy wschodniej obwodnicy Bydgoszczy, ujętym w apelu Sejmiku z dnia 19 grudnia 2025 r. Oba te przedsięwzięcia stanowią elementy jednego, spójnego korytarza transportowego o znaczeniu gospodarczym i obronnym, których realizacja powinna następować równolegle, a nie w oderwaniu od siebie.

W związku z powyższym Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego:

1. Wyraża pełne poparcie dla postulatów mieszkańców Inowrocławia i Powiatu Inowrocławskiego, zgłoszonych podczas manifestacji z dnia 17 września 2026 r., dotyczących zapewnienia Miastu i Powiatowi sprawnego połączenia z krajowym układem drogowym, w tym poprzez uwzględnienie Inowrocławia w planach budowy drogi ekspresowej Via Pomerania.
2. Apeluje do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej, Ministerstwa Infrastruktury oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o niezwłoczne podjęcie decyzji dotyczących finansowania, przebiegu i harmonogramu realizacji drogi Via Pomerania na odcinku obejmującym Inowrocław, tak aby

miasto to, jako jedyne miasto prezydenckie województwa pozbawione dostępu do sieci dróg szybkiego ruchu, zostało w pełni włączone do krajowego układu komunikacyjnego.

3. Wskazuje, że realizacja tej inwestycji ma znaczenie nie tylko gospodarcze i społeczne, lecz również strategiczne dla bezpieczeństwa i obronności kraju, w szczególności z uwagi na funkcjonujące na terenie Inowrocławia jednostki wojskowe oraz strategiczne rezerwy paliwowe.

Otrzymują:

Prezes Rady Ministrów;

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej;

Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Obrony Narodowej;

Minister Infrastruktury;

Minister Funduszy i Polityki Regionalnej;

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;

Parlamentarzyści Województwa Kujawsko-Pomorskiego;

Wojewoda Kujawsko-Pomorski;

Prezydent Miasta Inowrocławia;

Starosta Inowrocławski;

Burmistrzowie i wójtowie gmin: Gniewkowo, Janikowo, Kruszwica, Rojewo, Dąbrowa Biskupia.