Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 19.10.2026 r.

KS-II-S.0003.30.2026

WPŁYNĘŁO
19. 10. 2026
Nr wpł. 765/2026

Pan
Jarosław Wenderlich
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pana interpelację z dnia 5 października 2026 r. w sprawie działań podjętych przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w związku z Apelem Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 27 listopada 2024 r. dotyczącym budowy drogi ekspresowej S10 oraz drogi ekspresowej „Via Pomerania" uprzejmie informuję, co następuje:

Odpowiadając na pytanie nr 1:

Apel Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 27 listopada 2024 r. dotyczący priorytetowej budowy drogi ekspresowej S10 oraz poparcia dla drogi ekspresowej „Via Pomerania" wpłynął do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 4 grudnia 2024 r.

Odpowiadając na pytania 2 i 4:

Bezpośrednio po ukonstytuowaniu się Parlamentarnego Zespołu ds. Budowy Drogi Ekspresowej Via Pomerania, po 21 listopada 2025 r., przedstawiciele Zarządu Województwa zadeklarowali pełne wsparcie merytoryczne i przystąpili do konsultacji mających na celu wprowadzenie wstępnego przebiegu korytarza.

Podczas spotkania z p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, które odbyło się 29 listopada 2024 r. poruszany był temat budowy DK nr 25, która razem z DK nr 15 po wytyczeniu nowego przebiegu i zbudowaniu w klasie S umożliwiłyby dostęp do dróg ekspresowych miastu Inowrocław.

Urząd Marszałkowski, dnia 31 października 2025 r. przekazał Ministerstwu Funduszy i Polityki Regionalnej uwagi do projektu Strategii Rozwoju Polski do 2035 r. proponując wprowadzenie na mapę sieci drogowej nowej relacji (droga S25, relacji Słupsk–Bydgoszcz–Inowrocław–Konin, funkcjonująca też jako Via Pomerania) wskazywanej jako istotna dla obronności kraju oraz likwidująca problem wykluczenia komunikacyjnego (znaczna odległość od ważnych dróg) w północno-zachodniej części Województwa. Ponadto 19 grudnia 2025 r. wystosowano Apel Sejmiku Województwa Kujawsko–Pomorskiego w sprawie uwzględnienia w projekcie drogi Via Pomerania wschodniej obwodnicy Bydgoszczy. Jednocześnie należy wskazać, że „Via Pomerania" jest przedsięwzięciem o statusie krajowym pozostającym w zakresie właściwości Ministra Infrastruktury oraz Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Samorząd Województwa podejmuje działania o charakterze wspierającym, koordynującym i opiniującym, stosownie do posiadanych kompetencji. Ponadto Województwo Kujawsko-Pomorskie bezpośrednio, czynnie uczestniczyło w konsultacjach dotyczących wsparcia projektu „Via Pomerania" zgłaszając oraz prezentując stanowisko Województwa oraz przedstawiając uwagi i postulaty dotyczące realizacji tego przedsięwzięcia, a także podejmowało działania na rzecz uwzględnienia potrzeb i uwarunkowań Regionu w dalszych pracach nad projektem ww. Parlamentarnego Zespołu ds. Budowy Drogi Ekspresowej Via Pomerania.

Odpowiadając na pytanie 3:

Zaznaczyć należy, iż działania związane z realizacją Via Pomerania zostały podjęte ze względu na korzyści jakie inwestycja stanowi dla Województwa Kujawsko–Pomorskiego oraz ze względu na rolę jaką może odegrać w jego rozwoju, a nie w związku z Apelem Rady Miasta Bydgoszczy z 27 listopada 2024 r. Wyrazem powyższego jest Apel Sejmiku Województwa Kujawsko–Pomorskiego (przekazany pismem ID-III.8010.4.12.2024.WP1 dnia 31 grudnia 2024 r.) z dnia 16 grudnia 2024 r. w sprawie budowy Via Pomerania, który otrzymali:

1. Prezes Rady Ministrów, Donald Tusk,
2. Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Obrony Narodowej, Władysław Kosiniak- Kamysz,

3. Minister Infrastruktury, Dariusz Klimczak,
4. Minister Funduszy i Polityki Regionalnej, Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz,
5. Minister ds. Unii Europejskiej, Adam Szłapka,
6. Parlamentarzyści Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
7. Wojewoda Kujawsko-Pomorski, Michał Sztybel,
8. Wojewoda Pomorski, Beata Rutkiewicz,
9. Wojewoda Wielkopolski, Agata Sobczyk,
10. Marszałek Województwa Pomorskiego, Mieczysław Struk,
11. Marszałek Województwa Wielkopolskiego, Marek Woźniak,
12. Przewodniczący Sejmiku Województwa Pomorskiego, Jan Kleinszmidt,
13. Przewodnicząca Sejmiku Województwa Wielkopolskiego, Tatiana Sokołowska,
14. Przewodniczący Konwentu Powiatów Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Zbigniew Jaszczuk,
15. Dyrektor Generalny Dróg Krajowych i Autostrad, Paweł Woźniak,
16. Prezydent Bydgoszczy, Rafał Bruski,
17. Prezydent Inowrocławia, Arkadiusz Fajok,
18. Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy, Monika Matowska,
19. Generalna Dyrekcja Dróg krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy.

Należy przy tym pamiętać, iż żaden przepis ustawy o samorządzie województwa ani ustawy o samorządzie gminnym nie nakazuje marszałkowi ustosunkowywać się do tego typu pism pod rygorem prawnym.

Odpowiadając na pytanie 5:

Decyzją Ministra Obrony Narodowej (MON) z 31 października 2024 r. powołano Zespół ds. opracowania Raportu w ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe. Skutkiem uczestnictwa w posiedzeniach Zespołu (m.in. 18 grudnia 2024 r. spotkanie w MON; 17 lipca 2025 r. spotkanie grupy roboczej Kaszubia w MON; 23 października 2025 r. spotkanie w Ministerstwie Infrastruktury; 15 grudnia 2025 r. spotkanie grupy roboczej Kaszubia w MON; 6 lipca 2025 r. spotkanie w MON, z udziałem Członka Zarządu Pana Marka Wojtkowskiego, Dyrektora Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego i przedstawicieli Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy)

Region stał się integralną częścią tzw. Zielonego Okręgu Przemysłowego „Kaszubia" oraz planu obejmującego ok. 50 inwestycji strategicznych (także „Via Pomerania"). W wyniku współpracy Województwa Kujawsko-Pomorskiego z jednostkami samorządu terytorialnego oraz Wojewodą Kujawsko-Pomorskim, zidentyfikowane i wyselekcjonowane inwestycje zarekomendowano w piśmie ID-III.6353.10.2025 do projektu pn. „Zielony Okręg Przemysłowy – Kaszubia" jako istotne dla wzmocnienia zdolności obronnych państwa. Projekt ten został sporządzony przez Grupę Roboczą ds. opracowania Raportu w ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe. W wyniku prac i ustaleń przeprowadzonych pomiędzy MON, Ministerstwem Infrastruktury oraz władzami samorządowymi wybrano 12 kluczowych przedsięwzięć, których realizacja przyczyni się do poprawy sieci transportowej.

Odpowiadając na pytanie 6:

Województwo będzie kontynuowało dialog z Ministerstwem Infrastruktury, Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz innymi właściwymi przedstawicielami administracji rządowej i samorządowej podkreślając znaczenie przedsięwzięcia dla Województwa oraz całej centralnej części kraju. Województwo deklaruje gotowość do dalszej merytorycznej współpracy ze stroną zarówno rządową jak i samorządową na etapie prac analitycznych, planistycznych i przygotowawczych. Raz jeszcze należy podkreślić, że z uwagi na krajowy charakter przedsięwzięcia decyzje dotyczące jego ujęcia w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych oraz rozpoczęcia procesu inwestycji pozostaje w kompetencji administracji rządowej, w szczególności Ministra Infrastruktury i Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Z poważaniem

Signed by / Podpisano przez:

Piotr Franciszek Całbecki

Date / Data: 2026-10-19 14:28

Otrzymują:
1. Adresat.
2. Przewodnicząca Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pani Elżbieta Piniewska.
3. KS-II-S. aa.