MARSZAŁEK
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Toruń, dnia 29 października 2026 r.

ŚG-I-G.7243.1.37.2024

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), art. 183 ust. 1, art. 184 ust. 1, art. 188 ust. 1, 2, 2a, 2b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.), art. 43 ust. 2, art. 45 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2026 r. poz. 1328), art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Marcina Laseckiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą FIL-POL Lasecki Marcin,

o r z e k a m

I. Udzielić Panu Marcinowi Laseckiemu, prowadzącemu działalność gospodarczą pod firmą FIL-POL Lasecki Marcin, Świerkówiec 2B, 88-300 Mogilno (NIP 5571000289, REGON 091644376), pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego wymagania przewidziane dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów, w związku z eksploatacją instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działki o numerze ewidencyjnym 5/149, w miejscowości Dąbrówka 44, gm. Mogilno, pow. mogileński, woj. kujawsko-pomorskie

Wytwarzanie odpadów

II. Określić rodzaj i parametry instalacji istotne z punktu widzenia przeciwdziałania zanieczyszczeniom

Instalację stanowi stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, położona na terenie działki o numerze ewidencyjnym 5/149, w miejscowości Dąbrówka 44, gm. Mogilno, pow. mogileński, woj. kujawsko-pomorskie, której eksploatacja generuje wytwarzanie odpadów o masie przekraczającej wartości określone w art. 180a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

Na terenie przedmiotowej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wydzielono następujące sektory:

1. Sektor przyjmowania pojazdów do demontażu.
   Sektor zlokalizowany na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych. Na terenie Zakładu znajduje się waga samochodowa o nośności powyżej 3,5 Mg.

2. Sektor magazynowania przyjętych pojazdów.
Sektor zlokalizowany jest na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków do separatora substancji ropopochodnych. Powierzchnia sektora wynosi 200 m^2.

3. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów

Sektor zlokalizowany jest w budynku, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych.

Sektor wyposażony jest w:

- urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów;
- oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:
  - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne - spełniające wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2015 r. poz. 1694). Oleje odpadowe magazynowane będą w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów trudnopalnych, odpornych na działanie olejów odpadowych, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia, zabezpieczonych przed stłuczeniem,
  - pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,
  - akumulatory (magazynowane będą w pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie kwasów),
  - usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową (będą magazynowane w pojemnikach spełniających wymagania dla zbiorników ciśnieniowych),
  - układy klimatyzacyjne,
  - katalizatory spalin,
  - filtry oleju,
  - zawierające materiały wybuchowe,
  - zawierające rtęć;
- pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów, spełniający wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz. U. Nr 96, poz. 860);
- sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów.

4. Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia

   Sektor zlokalizowany jest w budynku, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych.

5. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.

   Sektor zlokalizowany jest w hali, na utwardzonej, zadaszonej powierzchni. W sektorze magazynowane są wymontowane z pojazdów przedmioty i części przeznaczone do ponownego użycia. Posegregowane przedmioty i części przeznaczone do ponownego użycia magazynowane są na regałach i w miejscach wyznaczonych w hali.

6. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

   W sektorze magazynowane są odpady niebezpieczne oraz odpady inne niż niebezpieczne. Odpady stanowiące elementy lub substancje niebezpieczne, w tym płyny pochodzące z demontażu pojazdów magazynowane są w wydzielonej części pomieszczenia stacji demontażu pojazdów, natomiast odpady inne niż niebezpieczne magazynowane są w boksach pod zadaszoną wiatą oraz wyodrębnionych miejscach na placu (tworzywa sztuczne, opony, metale).

   Stacja będzie spełniała minimalne wymagania dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143 poz. 1206 ze zm.).

III. Określić źródła powstawania albo miejsca wprowadzania do środowiska substancji lub energii

Źródłem powstawania substancji lub energii będzie eksploatacja instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działki o numerze ewidencyjnym 5/149, w miejscowości Dąbrówka 44, gm. Mogilno, pow. mogileński, woj. kujawsko-pomorskie.

IV. Wyszczególnić rodzaje i masę odpadów przewidzianych do wytwarzania z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego i właściwości

Tabela nr 1. Rodzaje, masa oraz podstawowy skład chemiczny i właściwości odpadów przewidzianych do wytwarzania w wyniku eksploatacji instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Dąbrówka 44

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
Odpady niebezpieczne				
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	4,00	Odpad stanowić będą wykorzystywane w silnikach, skrzyniach biegów, układach smarujących różnego rodzaju oleje z dodatkami uszlachetniającymi (silnikowe, przekładniowe i smarowe). Oleje odpadowe są to oleje, które w trakcie eksploatacji zmieniły swój skład i właściwości na tyle, że nie spełniają normatywnych wymagań i nie nadają się już do zastosowania, do którego były pierwotnie przeznaczone. Skład olejów jest różny, uzależniony od pochodzenia ropy i technologii jej przerobu. Zwykle występują w nim: węglowodory łańcuchowe, pierścieniowe, nienasycone i nasycone, estry wyższych alkoholi i kwasów karboksylowych, dodatki uszlachetniające. Poza oryginalnymi składnikami oleju bazowego, w odpadzie znajdują się produkty przemian chemicznych i termicznych olejów bazowych i dodatków uszlachetniających oraz metale ciężkie i ścier metali. Właściwości: HP3 łatwopalne, HP14 ekotoksyczne.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
2.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	3,00	Odpad stanowić będą resztki paliwa – oleju napędowego usuwanego z baków pojazdów. Oleje napędowe są paliwami stosowanymi w silnikach z zapłonem samoczynnym (silniki Diesla). Olej opałowy i olej napędowy stanowią produkty przerobu ropy naftowej, których głównym składnikiem są węglowodory parafinowe (między innymi: n-butan, izobutan, n-heptan), węglowodory naftenowe (między innymi: metylocyklopentan, cykloheksan, dekalina) oraz węglowodory aromatyczne (między innymi: toluen, ksylen, fenantren, 3,4-benzopiren) wraz z dodatkami uszlachetniającymi. Właściwości: HP3 łatwopalne, HP14 ekotoksyczne.
3.	13 07 02*	Benzyna	3,00	Odpad stanowić będą resztki paliwa – benzyny usuwanej z baków pojazdów. Benzyny są paliwami stosowanymi w silnikach z zapłonem iskrowym. Benzyna stanowi jeden z podstawowych produktów przerobu ropy naftowej. Zazwyczaj w jej skład wchodzą węglowodory alifatyczne o liczbie atomów węgla od 5 do 12 oraz śladowe ilości węglowodorów nienasyconych oraz aromatycznych. Obecnie w handlu spotyka się paliwa dodatkowo wzbogacane biokomponentami w postaci alkoholu etylowego lub metylotert-butylowego. Właściwości: HP3 łatwopalne, HP14 ekotoksyczne.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
4.	14 06 01*	Freony, HCFC, HFC	1,00	Odpad stanowić będą czynniki chłodnicze usuwane z układu klimatyzacji demontowanych pojazdów. Freon to związek chemiczny np. chloro-fluoro-węgiel. Pod względem chemicznym freony (CFC) są pochodnymi chlorowcowymi węglowodorów nasyconych. Właściwości: HP3 łatwopalne, HP14 ekotoksyczne.
5.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	2,00	Odpad stanowić będą zużyte sorbenty wykorzystywane do usuwania ewentualnych rozlewów płynów eksploatacyjnych oraz ubrania robocze i czyściwo (materiały do wycierania), które powstaje podczas prac demontażowych w czasie usuwania smarów, olejów, odtłuszczania elementów z demontażu pojazdu. Skład odpadu stanowi zanieczyszczony sypki granulat mineralny oraz mieszanina włókien celulozowych, lnianych, bawełnianych, syntetycznych zanieczyszczonych np. smarami, olejami, materiałami lakierniczymi. Właściwości: HP3 łatwopalne.
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	1,50	Odpad stanowić będą filtry olejowe wymontowane z pojazdów. Skład odpadu stanowi obudowa metalowa i włóknina (wkładka filtracyjna) zanieczyszczona metalami ciężkimi i rozpuszczalnikami organicznymi. Właściwości: HP3 łatwopalne, HP14 ekotoksyczne.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
7.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	3,00	Odpad stanowić będą poduszki powietrzne oraz pirotechniczne napinacze pasowe. Poduszki powietrzne składają się z trzech podstawowych elementów: układu aktywującego (czujnik piezoelektryczny i cyfrowy układ mikroprocesowy), generatora gazu (napełnia poduszkę, zawiera zapalnik i stałe paliwo), elastycznego pojemnika (poduszka z tkaniny nylonowo-bawełnianej lub poliamidowej). Głównym składnikiem chemicznym ładunku w poduszce jest azydek sodu – NaN_3, oraz azotan potasu KNO_3 i dwutlenek krzemu SiO_2. Ładunek w generatorze gazu inicjowany jest elektrycznie, poprzez rozżarzenie włókna zapalnika, co powoduje względnie wolny rodzaj detonacji, zwany „deflagracją". Po zapłonie azydek rozkłada się wydzielając gaz o zawartości 99% azotu i śladowo inne składniki. Podstawowy skład odpadu w postaci napinaczy pasowych stanowi stal oraz tworzywa sztuczne. Jako stały materiał wybuchowy dla pirotechnicznych napinaczy pasów stosuje się materiał na bazie nitrocelulozy. Właściwości: HP3 łatwopalne.
8.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	1,50	Odpad stanowić będą płyny hamulcowe wykorzystywane w hydraulicznych układach hamulcowych pojazdów i hydraulicznych układach wspomagania sprzęgieł. Płyny stanowią mieszaninę eterów alkilowych, glikoli etylenowych, estrów boranowych i etylowych oraz polipropylenoglikoli z dodatkami. Właściwości: HP4 drażniące.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
9.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	25,00	Odpad stanowić będą zużyte baterie i akumulatory kwasowo-ołowiowe z pojazdów. Akumulator składa się z trzech podstawowych elementów – obudowy wykonanej najczęściej z tworzywa sztucznego, anody wykonanej z ołowiu, katody wykonanej z tlenku ołowiu oraz elektrolitu: roztwór kwasu siarkowego. Właściwości: HP3 łatwopalne, HP4 drażniące, HP8 żrące.
Odpady inne niż niebezpieczne				
10.	16 01 03	Zużyte opony	50,00	Odpad stanowić będą zużyte opony. Skład: kauczuk na osnowie z tkanin, ze wzmocnieniem stalowym. Właściwości: postać stała, palne, ciągliwe, plastyczne.
11.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	1,50	Odpad stanowić będą okładziny hamulcowe – materiał cierny okładziny i klocków hamulcowych w postaci nakładek w klockach, okładzin sprzęgłowych, taśm hamulcowych oraz okładzin szczęk hamulcowych. Skład okładzin stanowi stop żeliwny żelaza z węglem, krzemem, manganem, fosforem, siarką i innymi składnikami z lub bez dodatku węgla. Właściwości: postać stała.
12.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	5,00	Odpad stanowić będzie płyn do chłodnic, stanowiący medium, które transportuje energię cieplną między silnikiem a chłodnicą. Płyny składają się głównie z wody oraz glikolu etylenowego lub propylenowego oraz różnego rodzaju dodatków ochronnych, w tym inhibitorów korozji. Zawierają domieszki zapobiegające pienieniu się płynu, powstawaniu kamienia kotłowego, korozji, uszkodzeniu gumowych elementów, układu chłodniczego. Właściwości: postać płynna, palne.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
13.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	2,00	Odpad stanowić będą zbiorniki do LPG. Zbiorniki wykonane są z tłoczonej i spawanej blachy. Standardowo wyposażone są w kołnierz, do którego mocowany jest osprzęt zbiornika (wielozawór lub wielozawór z obudową). Właściwości: postać stała, nieplane
14.	16 01 17	Metale żelazne	700,00	Odpad stanowić będą zużyte części samochodowe wykonane z żelaza i stali z dodatkami uszlachetniającymi, m.in. części karoseryjne oraz akcesoria: maski, części mechaniczne oraz eksploatacyjne: wentylatory, obudowy, chłodnice. Skład odpadu stanowi w głównej mierze stop żelaza z węglem oraz dodatki innych pierwiastków (np. chrom, nikiel, krzem, mangan). Właściwości: postać stała, dobra przewodność elektryczna i cieplna.
15.	16 01 18	Metale nieżelazne	150,00	Odpad stanowić będą elementy naprawianych pojazdów, wykonane ze stopów metali kolorowych np. gaźniki, felgi. Skład odpadu stanowią metale kolorowe: miedź, aluminium, mosiądz, z domieszkami cyny, cynku. Właściwości: postać stała, dobra przewodność elektryczna i cieplna.
16.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	250,00	Odpad stanowić będą części samochodowe wykonane z różnego rodzaju tworzyw sztucznych, np. zderzaki, elementy wykończenia wnętrza, listwy ozdobne, pianka poliuretanowa, tapicerka, pokrowce, kable. Elementy te wykonane są z różnego rodzaju tworzyw sztucznych: PET, PP, PS, PE, PEHD, PELD, PVC, PC. Właściwości: postać stała, łatwopalne, odporne.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
17.	16 01 20	Szkło	40,00	Odpad stanowić będą szyby oraz lusterka samochodowe. Skład odpadu stanowić będzie mieszanina głównie kwarcu (piasku kwarcowego), sodu i wapnia. Właściwości: postać stała.
18.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	20,00	Odpady stanowić będą różnego rodzaju elementy urządzeń elektrycznych i elektronicznych np. wiązki elektryczne, skraplacze, parowniki, a także fotele samochodowe, zagłówki, podłokietniki, wycieraczki. Skład odpadu stanowić będą mieszaniny tworzyw sztucznych, kabli, materiałów izolacyjnych, materiałów tekstylnych. Właściwości: postać stała.
19.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	10,00	Odpad stanowić będą przedmioty i części, które ze względu na zły stan techniczny nie mogą być ponownie użyte, m. in. dywaniki, elementy tapicerki, podsufitki z tworzyw kompozytowych oraz elementy głuszące wykonane z pianki poliuretanowej, izolacje i powłoki kabli i przewodów. Skład odpadu stanowić będzie głównie tworzywa sztuczne takie jak m.in. polietylen, polichlorek winylu, pianka poliuretanowa, tworzywa kompozytowe. Właściwości: postać stała, palne.
20.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	1,50	Odpad stanowić będą katalizatory samochodowe stanowiące część układu wydechowego, odpowiedzialnego za redukcję szkodliwych związków. Katalizatory zbudowane są z wkładu ceramicznego lub metalowego umieszczonego wewnątrz obudowy ze stali nierdzewnej. Rdzeń wewnętrzny pokryty metalem szlachetnym (np. platyna, rod, metale przejściowe) wychwytuje węglowodorów, tlenku węgla i tlenku azotu, przetwarzając je na wodę, azot i dwutlenek węgla, co skutecznie obniża ich stężenie. Katalizator samochodowy z reguły posiada w przekroju strukturę plastra miodu o kształcie owalnym. Właściwości: postać stała.

***** *odpad niebezpieczny*

V. Wskazać sposoby zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko

Zapobieganie powstawaniu odpadów lub ograniczanie ich ilości na terenie stacji demontażu pojazdów odbywać się będzie poprzez:

- prowadzenie procesów z należytą starannością w sposób zapewniający optymalne zużycie materiałów i surowców oraz optymalne wykorzystanie maszyn i urządzeń;
- stosowanie opakowań wielokrotnego użytku;
- stosowanie ubrań i czyściw tkaninowych wielokrotnego użytku;
- prowadzenie procesów logistycznych z zachowaniem szczególnej ostrożności;
- eksploatację maszyn i urządzeń ze szczególną ostrożnością, zgodnie z instrukcją producenta, oraz przeprowadzanie systematycznych ich przeglądów i konserwacji;
- zlecanie prac konserwacyjnych i napraw instalacji firmom zewnętrznym;
- bieżące szkolenia pracowników w zakresie postępowania z odpadami i dbałość o takie metody wykonywania obowiązków, które umożliwią zminimalizowanie powstających w trakcie procesu produkcyjnego odpadów;
- selektywne magazynowanie odpadów, w sposób niestwarzający zagrożenia dla środowiska i zdrowia, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania;
- przekazywanie odpadów wyłącznie uprawnionym odbiorcom, posiadającym zezwolenie na gospodarowanie odpadami.

VI. Wskazać miejsca i sposoby magazynowania odpadów oraz opis sposobu dalszego gospodarowania odpadami, z uwzględnieniem zbierania, transportu, odzysku i unieszkodliwiania odpadów

Tabela nr 2. Miejsce i sposób magazynowania odpadów wytworzonych w wyniku eksploatacji instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Dąbrówka 44:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
Odpady niebezpieczne			
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	- sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – wydzielona część pomieszczenia demontażu pojazdów o powierzchni 8 m^2 - zamykane pojemniki, beczki, na tacy wychwytowej
2.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	
3.	13 07 02*	Benzyna	
4.	14 06 01*	Freony, HCFC, HFC	- sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – wydzielona część pomieszczenia demontażu pojazdów o powierzchni 8 m^2 - pojemniki

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
5.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	- sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – wydzielona część pomieszczenia demontażu pojazdów o powierzchni 8 m^2 - pojemniki
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	- sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – wydzielona część pomieszczenia demontażu pojazdów o powierzchni 8 m^2 - pojemniki, beczki
7.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	- sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – wydzielona część pomieszczenia demontażu pojazdów o powierzchni 8 m^2 - pojemniki
8.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	- sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – wydzielona część pomieszczenia demontażu pojazdów o powierzchni 8 m^2 - pojemniki, beczki
9.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	- sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – wydzielona część pomieszczenia demontażu pojazdów o powierzchni 8 m^2 - kwasoodporne pojemniki
Odpady inne niż niebezpieczne			
10.	16 01 03	Zużyte opony	- wyodrębnione na placu miejsce magazynowania odpadów opon - wyznaczone miejsce o powierzchni 20 m^2 (6,00 m x 3,30 m) - luzem, w sposób uporządkowany
11.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	- sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - wydzielona część boksu pod zadaszoną wiatą o powierzchni 10 m^2 (3,00 m x 3,30 m) - pojemniki, beczki, worki, kartony
12.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	- sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – wydzielona część pomieszczenia demontażu pojazdów o powierzchni 8 m^2 - pojemniki, beczki

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
13.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	- sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - wydzielona część boksu pod zadaszoną wiatą o powierzchni 10 m^2 (3,00 m x 3,30 m) - pojemniki, luzem
14.	16 01 17	Metale żelazne	- wyodrębnione na placu miejsce magazynowania odpadów metali - wyznaczone miejsce o powierzchni 102 m^2 (6,00 m x 17,00 m) - pojemniki, kosze, luzem
15.	16 01 18	Metale nieżelazne	
16.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	- sektor magazynowania odpadów tworzyw sztucznych - niezadaszony boks o powierzchni 40 m^2 (6,00 m x 6,60 m) - pojemniki, kosze, luzem
17.	16 01 20	Szkło	- sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - wydzielona część boksu pod zadaszoną wiatą o powierzchni 10 m^2 (3,00 m x 3,30 m) - pojemniki, kosze, luzem
18.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	
19.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	1) sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - wydzielona część boksu pod zadaszoną wiatą o powierzchni 10 m^2 (3,00 m x 3,30 m) - pojemniki, kosze, luzem 2) sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - boks pod zadaszoną wiatą o powierzchni 20 m^2 (6,00 m x 3,30 m), - pojemniki, kosze, luzem
20.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	- sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – wydzielona część pomieszczenia demontażu pojazdów o powierzchni 8 m^2 - pojemniki, kosze

Oleje odpadowe magazynowane będą zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2015 r. poz. 1694). Baterie i akumulatory magazynowane będą w zamykanych pojemnikach, spełniających wymagania opisane w ustawie z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. z 2025 r. poz. 809).

Sposób dalszego postępowania z odpadami

Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami. Transport odpadów prowadzony będzie

przez podmioty posiadające wpis w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO).

Przetwarzanie odpadów

VII. Określić rodzaj i masę odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku

Tabela nr 3. Rodzaj i masa odpadów przewidywanych do przetworzenia w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
Odpady niebezpieczne			
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	1297,50
2.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	2,50
Odpady inne niż niebezpieczne			
3.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	647,50
4.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	2,50
		ŁĄCZNIE	**1950,00**

*- *odpad niebezpieczny*

Tabela nr 4. Rodzaj i masa odpadów powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
odpady niebezpieczne			
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	4,00
2.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	3,00
3.	13 07 02*	Benzyna	3,00
4.	14 06 01*	Freony, HCFC, HFC	1,00
5.	16 01 07*	Filtry olejowe	1,50
6.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	3,00
7.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	1,50
8.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	25,00
odpady inne niż niebezpieczne			
9.	16 01 03	Zużyte opony	50,00
10.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	1,50

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
11.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	5,00
12.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	2,00
13.	16 01 17	Metale żelazne	700,00
14.	16 01 18	Metale nieżelazne	150,00
15.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	250,00
16.	16 01 20	Szkło	40,00
17.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	20,00
18.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	10,00
19.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	1,50
		ŁĄCZNIE	**1272,00**

**- odpad niebezpieczny*

Różnica między ilością odpadów przewidywanych do przetworzenia a ilością odpadów powstających w wyniku przetwarzania spowodowana jest wymontowaniem z pojazdów przyjętych do przetworzenia, przedmiotów i części nadających się do ponownego użycia.

Łączna masa odpadów powstających w wyniku przetwarzania oraz masa wymontowanych przedmiotów i części nadających się do ponownego użycia nie przekroczy 1950,00 Mg rocznie.

VIII. Określić miejsce i dopuszczoną metodę lub metody przetwarzania odpadów, ze wskazaniem procesu przetwarzania zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy o odpadach oraz opis procesu technologicznego z podaniem rocznej mocy przerobowej instalacji

Odzysk odpadów następować będzie w procesie R12 i R13.

R12 – wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11

oraz

R13 – magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów)

Głównym zadaniem przedmiotowej instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji będzie przetwarzanie odpadów o kodach 16 01 04* i 16 01 06.

Odzysk metodą R13 będzie obejmował magazynowanie przed przetworzeniem pojazdów przyjętych do demontażu, na uszczelnionej, utwardzonej powierzchni.

Przetwarzanie metodą R12 obejmować będzie:
- przyjęcie pojazdu – zważenie pojazdu, sprawdzenie dokumentów pojazdów oraz wydawanie zaświadczenia o przyjęciu pojazdów do demontażu;

- usunięcie wszystkich substancji niebezpiecznych oraz wymontowanie części stwarzających zagrożenie dla środowiska, tj. odpadowych olejów silnikowych, przekładniowych i hydraulicznych, paliw i płynów eksploatacyjnych, filtrów olejowych, akumulatorów, kondensatorów, katalizatorów, elementów zawierających materiały wybuchowe i elementów zawierających rtęć;
- wymontowanie pozostałych części pojazdów, w szczególności przeznaczonych do ponownego użycia (części zamienne), tj. zespołów napędowych, zespołów elektryczno-mechanicznych, zespołów elektrycznych i elektronicznych, zewnętrznych części nadwozia, siedzeń, wyposażenia wnętrza, kół, opon, szyb;
- powyższe substancje i przedmioty usuwane będą z pojazdu za pomocą specjalistycznych urządzeń i ręcznych narzędzi, tj. urządzenia do usuwania płynów eksploatacyjnych, urządzenia do usuwania paliw, urządzenia do usuwania czynnika chłodniczego, urządzenia do demontażu silników i zespołów napędowych – wyciągarki, podnośniki, urządzenia do szybkiego oddzielania opon od felg w kołach, urządzeń i narzędzi ułatwiających demontaż poszczególnych części pojazdu, np. nożyce do cięcia karoserii, przecinarki, klucze pneumatyczne, narzędzia mechaniczne, elektryczne, podnośniki, kompresor, wózki widłowe, a także narzędzi ręcznych – kluczy, przecinaków.

Części przeznaczone do ponownego użycia, jako części zamienne wymontowywane będą w pierwszej kolejności przy użyciu urządzeń i narzędzi pneumatycznych, np. wyciągarek silników i bloków napędowych, podnośników itp. Części zamienne mogą być sprzedawane indywidualnym odbiorcom lub zakładom regeneracji (np. zespoły napędowe, zespoły elektro-mechaniczne, zespoły elektryczne i elektroniczne, zewnętrzne części nadwozia, siedzenia, wyposażenie wnętrza, koła, opony, szyby). Po wymontowaniu części i podzespołów nadających się do ponownego użycia, demontowane będą pozostałe części i elementy, które będą dzielone na części przeznaczone do recyklingu, części do unieszkodliwienia lub odzysku energetycznego i pozostałe odpady.

Posegregowane przedmioty i części przeznaczone do ponownego użycia magazynowane będą na regałach i na powierzchniach magazynowych hali.
Odpady stanowiące elementy lub substancje niebezpieczne, w tym płyny pochodzące z demontażu pojazdów magazynowane będą w wydzielonej części pomieszczenia stacji demontażu pojazdów, natomiast odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą w boksach pod zadaszoną wiatą oraz wyodrębnionych miejscach na placu (tworzywa sztuczne, opony, metale).

Stacja demontażu wyposażona będzie w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i innych płynów. Przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia będą sprzedawane.

W związku z obowiązkiem, wynikającym z art. 23a ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjmowane do przetworzenia, metodą R12, będą odpady stanowiące części samochodów osobowych usunięte w trakcie naprawy. Odpady będą klasyfikowane pod kątem odpowiedniego kodu odpadu. W przypadku obecności pozostałości płynów eksploatacyjnych, będą one usuwane w pierwszej kolejności. W razie konieczności, części samochodów będą demontowane przy użyciu odpowiednich narzędzi lub elektronarzędzi. Powstające w wyniku przetwarzania frakcje odpadów (np. guma, szkło, metale, tworzywa sztuczne) będą selektywnie magazynowane na terenie stacji demontażu.

Na stacji demontażu pojazdów wyodrębniono sektory zgodne z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Roczna moc przerobowa instalacji wynosi 1950 Mg.

IX. Wskazać miejsca i sposoby magazynowania oraz rodzaj magazynowanych odpadów

Miejscem magazynowania odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania jest teren działki o numerze ewidencyjnym 5/149, w miejscowości Dąbrówka 44, gm. Mogilno, pow. mogileński, woj. kujawsko-pomorskie.

Tabela nr 5. Miejsce i sposób magazynowania odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania oraz rodzaj magazynowanych odpadów

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
Odpady niebezpieczne			
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	- sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – wydzielona część pomieszczenia demontażu pojazdów o powierzchni 8 m^2 - zamykane pojemniki, beczki, na tacy wychwytowej
2.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	
3.	13 07 02*	Benzyna	
4.	14 06 01*	Freony, HCFC, HFC	- sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – wydzielona część pomieszczenia demontażu pojazdów o powierzchni 8 m^2 - pojemniki
5.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	- sektor magazynowania pojazdów przyjętych do demontażu – plac magazynowy o powierzchni 200 m^2 (6,35 m x 31,50 m) - luzem, nie na boku i nie na dachu, jednowarstwowo
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	- sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – wydzielona część pomieszczenia demontażu pojazdów o powierzchni 8 m^2 - pojemniki, beczki
7.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	- sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – wydzielona część pomieszczenia demontażu pojazdów o powierzchni 8 m^2 - pojemniki

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
8.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	- sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – wydzielona część pomieszczenia demontażu pojazdów o powierzchni 8 m^2 - pojemniki, beczki
9.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	- sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – wydzielona część pomieszczenia demontażu pojazdów o powierzchni 8 m^2 - luzem, pojemniki, beczki
10.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	- sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – wydzielona część pomieszczenia demontażu pojazdów o powierzchni 8 m^2 - kwasoodporne pojemniki
Odpady inne niż niebezpieczne			
11.	16 01 03	Zużyte opony	- wyodrębnione na placu miejsce magazynowania odpadów opon - wyznaczone miejsce o powierzchni 20 m^2 (6,00 m x 3,30 m) - luzem, w sposób uporządkowany
12.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	- sektor magazynowania pojazdów przyjętych do demontażu – plac magazynowy o powierzchni 200 m^2 (6,35 m x 31,50 m) - luzem, nie na boku i nie na dachu
13.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	- sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - wydzielona część boksu pod zadaszoną wiatą o powierzchni 10 m^2 (3,00 m x 3,30 m) - pojemniki, beczki, worki, kartony
14.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	- sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – wydzielona część pomieszczenia demontażu pojazdów o powierzchni 8 m^2 - pojemniki, beczki
15.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	- sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - wydzielona część boksu pod zadaszoną wiatą o powierzchni 10 m^2 (3,00 m x 3,30 m) - pojemniki, luzem

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
16.	16 01 17	Metale żelazne	- wyodrębnione na placu miejsce magazynowania odpadów metali - wyznaczone miejsce o powierzchni 102 m^2 (6,00 m x 17,00 m) - pojemniki, kosze, luzem
17.	16 01 18	Metale nieżelazne	
18.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	- sektor magazynowania odpadów tworzyw sztucznych - niezadaszony boks o powierzchni 40 m^2 (6,00 m x 6,60 m) - pojemniki, kosze, luzem
19.	16 01 20	Szkło	- sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - wydzielona część boksu pod zadaszoną wiatą o powierzchni 10 m^2 (3,00 m x 3,30 m) - pojemniki, kosze, luzem
20.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	- sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - wydzielona część boksu pod zadaszoną wiatą o powierzchni 10 m^2 (3,00 m x 3,30 m) - pojemniki, kosze, beczki, luzem
21.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	1) sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - wydzielona część boksu pod zadaszoną wiatą o powierzchni 10 m^2 (3,00 m x 3,30 m) - pojemniki, kosze, luzem 2) sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - boks pod zadaszoną wiatą o powierzchni 20 m^2 (6,00 m x 3,30 m), - pojemniki, kosze, luzem
22.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	- sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – wydzielona część pomieszczenia demontażu pojazdów o powierzchni 8 m^2 - pojemniki, kosze

Oleje odpadowe magazynowane będą zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2015 r. poz. 1694). Baterie i akumulatory magazynowane będą w zamykanych pojemnikach, spełniających wymagania opisane w ustawie z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. z 2025 r. poz. 809).

X. Wskazać maksymalną masę poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalną łączną masę wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku

Tabela nr 6. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów przewidzianych do przetworzenia, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
odpady niebezpieczne				
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	25,00	1297,50
2.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,50	2,50
odpady inne niż niebezpieczne				
3.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	2,00	647,50
4.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	0,10	2,50
ŁĄCZNIE			**27,60**	**1950,00**

*- *odpad niebezpieczny*

Tabela nr 7. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów powstających w wyniku przetwarzania, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
odpady niebezpieczne				
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	0,50	4,00
2.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,10	3,00
3.	13 07 02*	Benzyna	0,10	3,00
4.	14 06 01*	Freony, HCFC, HFC	0,05	1,00
5.	16 01 07*	Filtry olejowe	0,10	1,50
6.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	0,10	3,00
7.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,10	1,50
8.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	1,00	25,00

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
odpady inne niż niebezpieczne				
9.	16 01 03	Zużyte opony	3,10	51,00
10.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	0,15	1,60
11.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	0,22	5,20
12.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	0,10	2,00
13.	16 01 17	Metale żelazne	150,20	700,60
14.	16 01 18	Metale nieżelazne	25,20	150,30
15.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	4,96	255,00
16.	16 01 20	Szkło	0,60	42,00
17.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	0,50	20,00
18.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	6,20	24,00
19.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	0,20	1,50
ŁĄCZNIE			**193,48**	**1295,20**

**- odpad niebezpieczny*

XI. Wskazać największą masę odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w instalacji, obiekcie budowlanym lub jego części lub innym miejscu magazynowania odpadów, wynikającą z wymiarów instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów

Na terenie stacji demontażu pojazdów w miejscowości Dąbrówka 44, gm. Mogilno, pow. mogileński, woj. kujawsko-pomorskie, wyznaczono 7 miejsc magazynowania odpadów (dot. odpadów przewidzianych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania):

Tabela nr 8. Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie, wynikająca z wymiarów poszczególnych miejsc magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Największa masa odpadów [Mg]
1.	Sektor magazynowania pojazdów przyjętych do demontażu – plac magazynowy o powierzchni 200 m^2 (6,35 m x 31,50 m), wysokość magazynowania 1,80 m, gęstość nasypowa 0,102 Mg/m^3	**16 01 04*, 16 01 06**	**36,72**

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Największa masa odpadów [Mg]
2.	Sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych - wydzielona część pomieszczenia demontażu pojazdów o powierzchni 8 m^2: - pole odkładcze o powierzchni 6,70 m^2, wysokość magazynowania 1,00 m, gęstość nasypowa 0,80 Mg/m^3 - pole odkładcze o powierzchni 1,30 m^2, wysokość magazynowania 1,30 m, gęstość nasypowa 0,80 Mg/m^3	**13 02 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 14 06 01*, 16 01 07*, 16 01 10*, 16 01 13*, 16 01 21*, 16 06 01*, 16 01 15, 16 08 01**	**6,712**
3.	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - wydzielona część boksu pod zadaszoną wiatą o powierzchni 10 m^2 (3,00 m x 3,30 m), wysokość magazynowania 1,00 m, gęstość nasypowa 0,60 Mg/m^3	**16 01 12, 16 01 16, 16 01 20, 16 01 22, 16 01 99**	**6,00**
4.	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - boks pod zadaszoną wiatą o powierzchni 20 m^2 (6,00 m x 3,30 m), wysokość magazynowania 2,00 m, gęstość nasypowa 0,12 Mg/m^3	**16 01 99**	**4,80**
5.	Sektor magazynowania odpadów tworzyw sztucznych - niezadaszony boks o powierzchni 40 m^2 (6,00 m x 6,60 m), wysokość magazynowania 2,00 m, gęstość nasypowa 0,062 Mg/m^3	**16 01 19**	**4,96**
6.	Wyodrębnione na placu miejsce magazynowania odpadów opon - wyznaczone miejsce o powierzchni 20 m^2 (6,00 m x 3,30 m), wysokość magazynowania 2,00 m, gęstość nasypowa 0,112 Mg/m^3	**16 01 03**	**4,48**
7.	Wyodrębnione na placu miejsce magazynowania odpadów metali - wyznaczone miejsce o powierzchni 102 m^2 (6,00 m x 17,00 m), wysokość magazynowania 3,00 m, gęstość nasypowa 1,00 Mg/m^3	**16 01 17, 16 01 18**	**306,00**

XII. Wskazać całkowitą pojemność (wyrażoną w Mg) instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów

Tabela nr 9. Całkowita pojemność miejsc magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Całkowita pojemność [Mg]
1.	Sektor magazynowania pojazdów przyjętych do demontażu – plac magazynowy o powierzchni 200 m^2 (6,35 m x 31,50 m), wysokość magazynowania 1,80 m, gęstość nasypowa 0,102 Mg/m^3	**16 01 04*, 16 01 06**	**36,72**
2.	Sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych - wydzielona część pomieszczenia demontażu pojazdów o powierzchni 8 m^2: - pole odkładcze o powierzchni 6,70 m^2, wysokość magazynowania 1,00 m (wysokość pojemników), gęstość nasypowa 0,80 Mg/m^3 - pole odkładcze o powierzchni 1,30 m^2, wysokość magazynowania 1,30 m (wysokość pojemnika), gęstość nasypowa 0,80 Mg/m^3	**13 02 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 14 06 01*, 16 01 07*, 16 01 10*, 16 01 13*, 16 01 21*, 16 06 01*, 16 01 15, 16 08 01**	**6,712**
3.	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - wydzielona część boksu pod zadaszoną wiatą o powierzchni 10 m^2 (3,00 m x 3,30 m), wysokość magazynowania 1,00 m, gęstość nasypowa 0,60 Mg/m^3	**16 01 12, 16 01 16, 16 01 20, 16 01 22, 16 01 99**	**6,00**
4.	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - boks pod zadaszoną wiatą o powierzchni 20 m^2 (6,00 m x 3,30 m), wysokość magazynowania 2,00 m, gęstość nasypowa 0,12 Mg/m^3	**16 01 99**	**4,80**
5.	Sektor magazynowania odpadów tworzyw sztucznych - niezadaszony boks o powierzchni 40 m^2 (6,00 m x 6,60 m), wysokość magazynowania 2,00 m, gęstość nasypowa 0,062 Mg/m^3	**16 01 19**	**4,96**

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Całkowita pojemność [Mg]
6.	Wyodrębnione na placu miejsce magazynowania odpadów opon - wyznaczone miejsce o powierzchni 20 m^2 (6,00 m x 3,30 m), wysokość magazynowania 2,00 m, gęstość nasypowa 0,112 Mg/m^3	**16 01 03**	**4,48**
7.	Wyodrębnione na placu miejsce magazynowania odpadów metali - wyznaczone miejsce o powierzchni 102 m^2 (6,00 m x 17,00 m), wysokość magazynowania 3,00 m, gęstość nasypowa 1,00 Mg/m^3	**16 01 17, 16 01 18**	**306,00**

XIII. Integralną częścią niniejszej decyzji jest załączona kopia operatu przeciwpożarowego dla FIL-POL Lasecki Marcin, Świerkówiec 2B, 88-300 Mogilno z listopada 2024 r. wraz z postanowieniem Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Mogilnie z dnia 6 lutego 2025 r., znak: PZ. 5268.2.2025.KM oraz aneks do operatu przeciwpożarowego dla FIL-POL Lasecki Marcin, Świerkówiec 2B, 88-300 Mogilno z czerwca 2025 r., wraz z postanowieniem Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Mogilnie z dnia 7 lipca 2025 r., znak: PZ. 5268.2.2025.1.KM.

XIV. Decyzja obowiązuje przez okres 10 lat od dnia wydania.

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 30 października 2024 r., uzupełnionym pismami z dnia 12 lutego 2025 r., 20 sierpnia 2025 r., 4 listopada 2025 r. oraz 6 października 2026 r., Pan Marcin Lasecki, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą FIL-POL Lasecki Marcin, Świerkówiec 2B, 88-300 Mogilno, wystąpił do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego o udzielenie pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego wymagania przewidziane dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów, w związku z eksploatacją instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działki o numerze ewidencyjnym 5/149, w miejscowości Dąbrówka 44, gm. Mogilno, pow. mogileński, woj. kujawsko-pomorskie. Wytwarzanie i przetwarzanie odpadów w związku z eksploatacją instalacji na ww. terenie stanowi kontynuację prowadzonej działalności.

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a oraz art. 45 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest organem właściwym do rozpatrzenia przedłożonego wniosku Pana Marcina Laseckiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą FIL-POL Lasecki Marcin, oraz wydania decyzji w przedmiotowej sprawie, gdyż niniejsza decyzja jest „inną decyzją w zakresie gospodarki odpadami wymaganą w związku z prowadzeniem stacji demontażu" w rozumieniu ww. przepisu ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, do której wydania właściwy jest marszałek województwa. Ponadto, zrealizowane przez Stronę przedsięwzięcie stosownie do § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć

mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Stosownie do treści art. 45 ust. 7 ustawy o odpadach, organem właściwym do wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów, o którym mowa w art. 45 ust. 6 ustawy o odpadach, tj. pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego odpowiednio wymagania przewidziane dla zezwolenia na zbieranie odpadów lub zezwolenia na przetwarzanie odpadów, jest organ właściwy do wydania zezwolenia na przetwarzanie odpadów. W omawianym przypadku organem tym jest Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, gdyż przetwarzanie odpadów prowadzone jest w stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, która stanowi przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Przedłożony wniosek spełnia wymagania określone w art. 42 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Tutejszy Organ, stosownie do art. 41 ust. 6a ustawy o odpadach, przed wydaniem decyzji, pismem z dnia 3 listopada 2025 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.37.2024, wystąpił do Burmistrza Mogilna o wydanie opinii dla wnioskowanego sposobu gospodarowania odpadami na terenie działki o numerze ewidencyjnym 5/149 w miejscowości Dąbrówka. Burmistrz Mogilna, postanowieniem z dnia 6 listopada 2025 r., znak: WGS.600.87.2025, pozytywnie zaopiniował planowany sposób gospodarowania odpadami na wskazanym terenie.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, stosownie do art. 41a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego pismami z dnia 3 listopada 2025 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.37.2024, wystąpił do Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska i Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Mogilnie o przeprowadzenie kontroli instalacji w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska i zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej.

Postanowieniem z dnia 26 listopada 2025 r., znak: PZ.5268.2.2025.4.KM, Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Mogilnie, stwierdził spełnienie wymagań określonych w przepisach o ochronie przeciwpożarowej i zgodność z warunkami ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w operacie przeciwpożarowym.

Postanowieniem z dnia 24 lutego 2026 r., znak: WIOŚ-WI.7041.3.18.2026.AKD, Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska stwierdził spełnianie wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska w zakresie przetwarzania odpadów przez instalację eksploatowaną przez firmę FIL-POL Lasecki Marcin, Świerkówiec 3B, 88-300 Mogilno, w miejscu prowadzenia działalności w m. Dąbrówka 44, 88-300 Mogilno.

Przedkładając wniosek, Strona wskazała proponowaną formę – gwarancja ubezpieczeniowa, jak i wysokość zabezpieczenia roszczeń – 19 407,60 zł. Marszałek Województwa Kujawsko-

Pomorskiego, postanowieniem z dnia 27 marca 2026 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.37.2024, określił formę i wysokość zabezpieczenia roszczeń zgodnie z propozycją Strony. Wnioskodawca ustanowił zabezpieczenie roszczeń przedkładając do tut. Urzędu oryginał gwarancji ubezpieczeniowej.

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, tut. Organ przed wydaniem decyzji umożliwił Stronie zapoznanie się z zebranym materiałem dowodowym w przedmiotowej sprawie, co do którego Strona nie wniosła uwag.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie Strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.

Otrzymują:
1. Pan Michał Schmidt
   EKOTER ochrona środowiska
   ul. K. Libelta 5/1
   85-080 Bydgoszcz
   - pełnomocnik Pana Marcina Laseckiego, FIL-POL Lasecki Marcin
2. Pani Elżbieta Lasecka
   Świerkówiec 2B
   88-300 Mogilno
3. aa

Do wiadomości:
1. Kujawsko-Pomorski Wojewódzki
   Inspektor Ochrony Środowiska
   ul. ks. Piotra Skargi 2
   85-018 Bydgoszcz
2. Burmistrz Mogilna
   ul. Narutowicza 1
   88-300 Mogilno