KS-II-S.0003.36.2026

RPW/85313/2026-1P
EZD RP UM WK-P
Data rejestracji: 2026-10-29
Data wpływu: 2026-10-29

p.o. Wojt - Bydgoszcz 30.10.26

Bydgoszcz, 29.10.2026 r.

Odebrano, P. Wójcik 30.10.26r.

WPŁYNĘŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI W TORUNIU
Biuro Podawczo-Kancelaryjne
2026 -10- 29
Ilość załączników .....
Podpis .....(48)

Radni Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
ANNA MAĆKOWSKA
RADOSŁAW KEMPINSKI

WPŁYNĘŁO
Kancelaria Sejmiku
29. 10. 2026 r.
Ilość zał. 308/2026
Podpis .....(3)

WPŁYNĘŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI W TORUNIU
2026 -10- 30

Szanowny Pan

Piotr Całbecki
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Interpelacja

Szan*owny Panie Marszałku,*

na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy o samorządzie województwa kujawsko-pomorskiego składamy interpelację **w sprawie przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców na trasie Nakło nad Notecią - Potulice - Łochowo - Bydgoszcz.**

Działając na podstawie ustawy o samorządzie województwa oraz w trosce o warunki bytowe i mobilność mieszkańców naszego regionu, składamy interpelację w sprawie krytycznej sytuacji transportowej po zapowiedzianej likwidacji połączeń autobusowych PKS Bydgoszcz na trasie Nakło nad Notecią - Potulice - Łochowo - Bydgoszcz.

Wycofanie się komercyjnego przewoźnika z obsługi tej linii doprowadzi do faktycznego wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców gminy Nakło nad Notecią i tej części powiatu nakielskiego oraz powiatu bydgoskiego. Trasa ta pełni fundamentalną rolę w codziennym funkcjonowaniu lokalnej społeczności. Korzystają z niej setki uczniów dojeżdżających do szkół ponadpodstawowych w Nakle i Bydgoszczy, studenci bydgoskich uczelni, a także osoby pracujące w Bydgoszczy lub Nakle nad Notecią, które nie posiadają własnego środka transportu. Likwidacja tych kursów drastycznie utrudni również dostęp do usług medycznych, urzędów oraz instytucji publicznych w Bydgoszczy i Nakle nad Notecią. Dodatkowo odcięty zostanie sprawny dojazd dla rodzin osób odbywających karę w Zakładzie Karnym w Potulicach oraz personelu tej jednostki.

Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, jako podmiot współodpowiedzialny za rozwój i integrację transportową regionu, dysponuje narzędziami mogącymi rozwiązać ten problem, w tym środkami z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych (FRPA) oraz budżetu województwa przeznaczonymi na dofinansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

W związku z powyższym, zwracamy się z następującymi pytaniami i wnioskami:

1. Czy Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego oraz Urząd Marszałkowski w Toruniu monitoruje sytuację po likwidacji połączeń na linii Nakło nad Notecią - Potulice - Łochowo - Bydgoszcz i czy podjął już rozmowy z władzami Powiatu Nakielskiego, Powiatu Bydgoskiego oraz zainteresowanych gmin w celu wypracowania wspólnego rozwiązania?
2. Czy istnieje możliwość podjęcia przez Województwo Kujawsko-Pomorskie roli organizatora przewozów o charakterze użyteczności publicznej na tej trasie, bądź dofinansowania linii autobusowej o charakterze międzypowiatowym w ramach najbliższego naboru z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych?

3. Czy rozważane jest alternatywne wydłużenie lub modyfikacja tras innych istniejących linii dotowanych przez Urząd Marszałkowski bądź wejście w partnerstwo z przewoźnikami prywatnymi operującymi w tym rejonie, aby zabezpieczyć chociażby kluczowe kursy poranne i popołudniowe dla pracowników i uczniów?

Mieszkańcy powiatu nakielskiego i bydgoskiego oczekują od władz samorządowych zdecydowanych działań osłonowych w obliczu tego kryzysu transportowego. Liczymy na pilne i konstruktywne rozpatrzenie wniosku oraz przedstawienie planu działań zmierzających do przywrócenia regularnej komunikacji autobusowej na wskazanej trasie.

Z poważaniem

Anna Maćkowska, Radosław Kempinski

Do wiadomości:

1. Starosta Powiatu Nakielskiego
2. Starosta Powiatu Bydgoskiego
3. Burmistrz Miasta i Gminy Nakło nad Notecią
4. Wójt Gminy Białe Błota