UCHWAŁA NR 131/6264/26
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 12 listopada 2026 r.

w sprawie akceptacji założeń projektu pn. „Zadrzewienia przydrożne przy drogach wojewódzkich IV”

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720) oraz uchwały Nr 10/355/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 marca 2023 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027 („SZOP”) (z późn. zm.[1)]), uchwala się, co następuje:

§ 1. Akceptuje się założenia projektu własnego, przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, w ramach Priorytetu FEKP.02 Fundusze Europejskie dla czystej energii i ochrony zasobów środowiska regionu, Działania FEKP.02.09 Mała retencja i adaptacja do zmian klimatu w regionie, Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021–2027 pn. „Zadrzewienia przydrożne przy drogach wojewódzkich IV”. Całkowita wartość projektu wynosi 2 882 296,91 zł (słownie: dwa miliony osiemset osiemdziesiąt dwa tysiące dwieście dziewięćdziesiąt sześć złotych 91/100). Maksymalna wysokość dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi 85% wartości wydatków kwalifikowalnych, tj. 2 449 952,37 zł oraz z budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego 15% wartości wydatków kwalifikowalnych, tj. 432 344,54 zł.

§ 2. Opis rzeczowo-finansowy projektu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

[1)] Zmienionej następującymi uchwałami Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego: Nr 16/735/23 z dnia 19 kwietnia 2023 r., Nr 22/1025/23 z dnia 30 maja 2023 r., Nr 25/1258/23 z dnia 21 czerwca 2023 r., Nr 28/1553/23 z dnia 19 lipca 2023 r., Nr 37/2022/23 z dnia 13 września 2023 r., Nr 49/2630/23 z dnia 6 grudnia 2023 r., Nr 1/11/24 z dnia 3 stycznia 2024 r., Nr 4/155/24 z dnia 24 stycznia 2024 r., Nr 8/378/24 z dnia 21 lutego 2024 r., 13/653/24 z dnia 27 marca 2024 r., Nr 17/811/24 z dnia 24 kwietnia 2024 r., Nr 6/324/24 z dnia 19 czerwca 2024 r., Nr 12/684/24 z dnia 31 lipca 2024 r., Nr 18/922/24 z dnia 18 września 2024 r., Nr 24/1238/24 z dnia 30 października 2024 r., Nr 33/1577/24 z dnia 18 grudnia 2024 r., Nr 42/1951/25 z dnia 17 lutego 2025 r., Nr 49/2288/25 z dnia 9 kwietnia 2025 r., Nr 54/2514/25 z dnia 12 maja 2025 r., Nr 59/2736/25 z dnia 16 czerwca 2025 r., Nr 70/3309/25 z dnia 1 września 2025 r., Nr 75/3516/25 z dnia 6 października 2025 r., Nr 84/3928/25 z dnia 8 grudnia 2025 r., Nr 85/4000/25 z dnia 15 grudnia 2025 r., Nr 93/4314/26 z dnia 11 lutego 2026 r., Nr 101/4693/26 z dnia 8 kwietnia 2026 r., Nr 110/5219/26 z dnia 10 czerwca 2026 r., Nr 113/5454/26 z dnia 1 lipca 2026 r. oraz Nr 118/5748/26 z dnia 20 sierpnia 2026 r.

Wzór, wrzesień 2025 r.

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

I. Informacje ogólne	
1. Tytuł projektu	**Zadrzewienia przydrożne przy drogach wojewódzkich IV**
2. Podmiot zgłaszający	Województwo Kujawsko-Pomorskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
3. Partnerzy projektu (jeśli dotyczy)	n/d
4. Nazwa Programu	Program Regionalny: Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 (FEdKP)
5. Nr i nazwa Priorytetu	2. Fundusze Europejskie dla czystej energii i ochrony zasobów środowiska regionu
6. Nr i nazwa Działania	2.9 Mała retencja i adaptacja do zmian klimatu w regionie
7. Planowany sposób wyboru projektu (zaznacz właściwe)	☒ konkurencyjny lub ☐ niekonkurencyjny
II. Opis projektu (opisz projekt w sposób treściwy i zwięzły - max 3 strony A4)	
1. **Opis stanu istniejącego**, z którego wynika potrzeba realizacji projektu, **cel, efekty**, **uzasadnienie** potrzeby realizacji projektu	Rozwój infrastruktury drogowej jest podstawą funkcjonowania obszarów zurbanizowanych. Obszary te posiadają niekorzystne warunki mikroklimatyczne, są źródłem hałasu i zanieczyszczeń, co budzi negatywne odczucia społeczne. Aby przeciwdziałać tym niekorzystnym uwarunkowaniom mającym wpływ na otoczenie drogi i jej elementów jednym z rozwiązań jest projektowanie nasadzeń i utrzymanie zieleni przydrożnej. Wprowadzana w pasie drogowym zieleń ma za zadanie poprawić walory krajobrazowe i estetyczne otoczenia oraz polepszyć warunki sanitarne tych przestrzeni. Ponadto zgodnie z art. 4 pkt 22 ustawy o drogach publicznych zieleń przydrożna to roślinność umieszczona w pasie drogowym, pełniąca funkcję ochrony drogi przed zawiewaniem i zaśnieżaniem, ochrony przyległego terenu przed nadmiernym hałasem, zanieczyszczaniem powietrza, wody i gleby. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych określa, iż w pasie drogowym projektuje się roślinność w taki sposób, aby wykorzystać w szczególności jej zdolność do pełnienia funkcji izolacyjnej, w tym akustycznej i termicznej, oraz zdolność do retencjonowania wód. Ponadto roślinność w pasie drogowym należy projektować w taki sposób, aby zapewnić funkcjonalność drogi, właściwy poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, a jednocześnie stworzyć przy tym właściwe warunki do wegetacji roślin. Gatunki roślin powinny być dostosowane do miejscowych warunków klimatycznych oraz

	cech podłoża. Dodatkowo w przypadku uzupełnienia nasadzeń zasadnym jest uwzględnienie aspektów siedliskowych. Ze względu na niewystarczające środki finansowe na utrzymanie dróg, działania związane z utrzymaniem i pielęgnacją zieleni przydrożnej są wykonywane tylko w zakresie minimalnym wynikającym z zachowania warunków bezpieczeństwa ruchu. Mając na względzie aspekt ochrony środowiska i poprawy krajobrazu przydrożnego słuszne jest przeprowadzenie intensywnych starań o właściwe zadrzewienie. Naturalny proces rozrostu i starzenia się drzew, jak również infekcje chorobowe związane z bytowaniem na tych drzewach szkodników sprawiły, że wiele z nich zaczęło obumierać, co z kolei ma przełożenie na zagrożenie bezpieczeństwa użytkowników dróg. Drzewa w złym stanie zdrowotnym i zagrażające bezpieczeństwu wymagają usunięcia. Należy jednak pamiętać, że stare drzewa są niezwykle istotnym elementem ekosystemu. Ze względu na swoje rozmiary i rozbudowaną strukturę, stanowią zazwyczaj siedliska dla wielu gatunków ptaków, owadów i grzybów, wśród których często spotyka się gatunki chronione. Drzewa w otwartym krajobrazie stanowią także element naszego dziedzictwa kulturowego istotnego dla naszej tożsamości. Z tego względu usunięcie powinno obejmować przede wszystkim drzewa, których stan lub lokalizacja stwarzają zagrożenie dla bezpieczeństwa. Jednocześnie konieczne jest wprowadzenie nowych nasadzeń. Przyczynią się one do poprawy jakości powietrza (pochłanianie CO2, zanieczyszczeń), zwiększenia jego wilgotności, będą korzystnie oddziaływały na zwiększanie bioróżnorodności, zatrzymywanie wód opadowych, obniżą ryzyko występowania erozji oraz zwiększą komfort termiczny, tym samym będą przeciwdziałały niekorzystnym zmianom klimatu. W związku z odpowiednim doborem gatunkowym, będą stanowiły pożytek dla owadów, co ma duże znaczenie ze względu na rolniczy charakter obszarów przez które przebiegają drogi wojewódzkie nr 265, 552, 559, 562. Droga wojewódzka nr 265 na odcinku planowanych nasadzeń posiada następujące parametry: - szerokość jezdni – ok. 6,0 - 7,0 m; - pobocza gruntowe; - rowy odwadniające; - ciągi piesze i pieszo – rowerowe; - istniejąca zieleń w postaci drzew przydrożnych.

	Droga wojewódzka nr 552 na odcinku planowanych nasadzeń posiada następujące parametry: - szerokość jezdni – ok. 6,0 m; - pobocza gruntowe; - ciągi pieszo - rowerowe; - rowy odwadniające; - istniejąca zieleń w postaci drzew przydrożnych. Droga wojewódzka nr 559 na odcinku planowanych nasadzeń posiada następujące parametry: - szerokość jezdni – ok. 7,0 m; - pobocza gruntowe; - ciągi piesze i pieszo – rowerowe; - rowy odwadniające; - istniejąca zieleń w postaci drzew przydrożnych. Droga wojewódzka nr 562 na odcinku planowanych nasadzeń posiada następujące parametry: - szerokość jezdni – ok. 6,0 m; - pobocza gruntowe; - rowy odwadniające; - istniejąca zieleń w postaci drzew przydrożnych.
2. Przedstaw w punktach **zakres zadań** planowanych do realizacji w ramach projektu (pamiętaj o zachowaniu spójności z budżetem projektu)	Zakres zadań planowanych do realizacji w ramach projektu: 1. **Usunięcie drzew** rosnących w skrajni drogowej, drastycznie ograniczających skrajnię pionową i poziomą. Lokalizacja drzew w strefie niebezpiecznej (niezachowanie normatywnej odległości od krawędzi jezdni) uniemożliwia realizację niezbędnych prac związanych z utrzymaniem, modernizacją i dostosowaniem parametrów technicznych drogi wojewódzkiej nr 552 do obowiązujących przepisów bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD), stanowiąc bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia uczestników ruchu. Ponadto na przedmiotowych drzewach występują liczne siedliska jemioły. Ten agresywny półpasożyt nie tylko sukcesywnie osłabia statykę drzew, ale przede wszystkim powoduje silne zamieranie i nadmierną kruchość porażonych gałęzi w koronach. Tworzy to realne i trudne do przewidzenia ryzyko odłamywania się ciężkich konarów i ich nagłego upadku bezpośrednio na jezdnię oraz przejeżdżające pojazdy, zwłaszcza podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych. W związku z wycinką w ramach kompensacji przyrodniczej powstaną nowe nasadzenia (zgodnie z kryterium wyboru projektów nr B2). 2. **Wykonanie nasadzeń nowych drzew** jako uzupełnienie drzewostanu przy drodze oraz w miejscach drzew usuniętych, o ile

	nie występują przeciwskazania techniczne do sadzenia. Dobór gatunkowy drzew będzie dokonywany zgodne z siedliskiem oraz warunkami technicznymi. Dobór jakościowy i gatunkowy oraz sadzenie, będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi „Wytycznymi do realizacji nasadzeń i poprawy jakości zadrzewień przy drogach wojewódzkich i lokalnych na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego" przyjętymi Stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko -Pomorskiego z dnia 26 kwietnia 2023 r., zmienionym/ zaktualizowanym stanowiskiem z dnia 9 kwietnia 2025 r. oraz z dnia 8 grudnia 2025 r. W ramach projektu nasadzenia nie będą zawierać gatunków inwazyjnych. W szczególności dotyczy to głównie klona jesionolistnego. **Bezpieczeństwo ruchu drogowego:** W projekcie przeanalizowano wpływ nasadzeń na bezpieczeństwo ruchu drogowego uwzględniając m.in. trójkąty widoczności na skrzyżowaniach i wjazdach/zjazdach z drogi. Ponadto w dokumentacji projektowej zaplanowano dokonywanie nasadzeń w odległości nie mniejszej niż 3 m od krawędzi jezdni oraz 0,75 m od krawędzi ścieżek pieszo - rowerowych, co minimalizuje ryzyko kolizji oraz zapewnia, że roślinność nie będzie ograniczać widoczności kierowców. Należy również podkreślić, że zgodnie z art. 4 pkt 22 ustawy o drogach publicznych zieleń przydrożna to roślinność umieszczona w pasie drogowym, której celem jest m.in. ochrona użytkowników drogi przed oślepianiem przez pojazdy nadjeżdżające z kierunku przeciwnego, ochrona drogi przed zawiewaniem i zaśnieżaniem, co również wpływa na poprawę bezpieczeństwa na drogach.
3. **Sposób zaangażowania partnerów** (jeśli dotyczy)	n/d
4. **Grupy docelowe**/ostateczni odbiorcy realizowanego projektu	Mieszkańcy województwa kujawsko – pomorskiego, w szczególności powiatów włocławskiego, toruńskiego, lipnowskiego oraz zamieszkujący w bezpośrednim sąsiedztwie dróg wojewódzkich nr 265, 552, 559, 562.
5. **Miejsce** realizacji oraz **zasięg oddziaływania projektu** (lokalny np. gminny; ponadlokalny; regionalny itp.)	1) **DW 265** relacji Brześć Kujawski – Kowal – Gostynin w obrębie powiatu włocławskiego w gminach: Kowal i Baruchowo; 2) **DW 552** relacji Różankowo – Łysomice – Grębocin – Lubicz w obrębie powiatu toruńskiego w gminie: Łysomice; 3) **DW 559** relacji Lipno – Jasień – Brudzeń Duży – Sikórz – Płock w obrębie powiatu lipnowskiego w gminie Lipno; 4) **DW 562** relacji Szpetal Górny – Dobrzyń nad Wisłą – Biskupice – Płock w obrębie powiatów: włocławskiego i lipnowskiego w

	gminach: Fabianki i Dobrzyń nad Wisłą oraz na terenie M. Dobrzyń nad Wisłą. Numery i nazwy przebiegów dróg są zgodne z załącznikiem do Zarządzenia nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 kwietnia 2026 r. w sprawie nadania numerów drogom wojewódzkim.
6. Zgodność z **kluczowymi kryteriami wyboru projektów,** zapisami SZOP, np. wykazanie zgodności z typami projektów, kryteriami merytorycznymi szczegółowymi itp. (prosimy o syntetyczny, zwięzły opis)	Projekt wykazuje zgodność z celem szczegółowym 2 (IV) Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego. Działania w przedmiotowym projekcie mają bardzo istotny wpływ na przeciwdziałanie suszy, obniżanie temperatury i zachowanie bioróżnorodności. Szczególnie ważny w kontekście celu szczegółowego jest aspekt przeciwdziałania suszy i pustynnieniu gleb. Projekt jest zgodny z kryteriami: **B.3.** Projekt jest zgodny z katalogiem typów projektów kwalifikujących się do wsparcia w ramach działania. Zakres rzeczowy obejmuje wykonanie nowych nasadzeń drzew. Rozwiązania projektowe zostały opracowane zgodnie z Wytycznymi do realizacji nasadzeń i poprawy jakości zadrzewień przy drogach wojewódzkich i lokalnych na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego, przyjętymi stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 kwietnia 2023 r. (z późn. zm.). W ramach projektu przewidziano wykonanie nasadzeń 925 szt. drzew. Ponadto w ramach projektu przewiduje się wycinkę drzew, których zły stan zdrowotny uzasadnia konieczność ich usunięcia. Wycinka w ramach projektu wynikać będzie z przeprowadzonej inwentaryzacji dendrologicznej z określeniem stanu zdrowotnego drzewa. Nowe nasadzenia przyczynią się do poprawy jakości przestrzeni oraz zachowania i rozwoju lokalnych zasobów przyrodniczych. **B.6.** Zgodność projektu z zasadą zrównoważonego rozwoju - projekt jest zgodny z celami zrównoważonego rozwoju ONZ, Porozumienia Paryskiego oraz zasadą „nie czyń poważnych szkód” (DNSH). Dobór gatunkowy drzew będzie dokonywany zgodnie z siedliskiem oraz warunkami technicznymi. W ramach projektu nasadzenia nie będą zawierać gatunków inwazyjnych. W szczególności dotyczy to klona jesionolistnego. **B.9.** Projekt jest wykonalny technicznie, technologicznie i instytucjonalnie.

	B.12. Projekt będzie realizowany zgodnie z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami – m.in. poprzez dostępność cyfrową dokumentacji dotyczącej realizacji projektu, publikowanej na stronie internetowej, zgodnie z ustawą z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych oraz wytycznymi WCAG (np. odpowiednia zmiana kontrastu, skali szarości i rozmiaru tekstu). Ponadto tablice informacyjne zostaną zamontowane na odpowiedniej wysokości, tak by informacja była czytelna dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. **C.1.**Zgodność ze standardami dotyczącymi zadrzewień – projekt jest zgodny z Wytycznymi do realizacji nasadzeń i poprawy jakości zadrzewień przy drogach wojewódzkich i lokalnych na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego (dokument przyjęty stanowiskiem przez Zarząd Województwa z dnia 26 kwietnia 2023r. z późn. zm.). Do wniosku o dofinansowanie zostanie dołączone oświadczenie wydane przez Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego odnośnie zgodności z zasadami określonymi w ww. Wytycznych. **D.1.** Liczba nasadzeń – zaplanowano 925 nowych nasadzeń. **D.3.** Zasięg oddziaływania projektu – projekt realizowany będzie na obszarze 6 gmin i 1 miasta: gminy Kowal, Baruchowo, Łysomice, Lipno, Fabianki i Dobrzyń nad Wisłą oraz na terenie M. Dobrzyń nad Wisłą. **D.4.** Plan utrzymania zieleni - n/d. Zostały natomiast przyjęte Wytyczne do realizacji nasadzeń i poprawy jakości zadrzewień przy drogach wojewódzkich i lokalnych na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego przyjęte stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 kwietnia 2023 r. z poźn. zm. **D.5.** Strategie partnerstw JST w ramach Centrum Wsparcia Doradczego – n/d. Projekt nie został opracowany przez partnerstwa JST w ramach pilotażu Centrum Wsparcia Doradczego.
7. W przypadku planowanego wyboru projektu **w sposób niekonkurencyjny, o znaczeniu strategicznym,** uzasadnij spełnienie przesłanek określonych w art. 44 ust. 2 ustawy	**1) Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ (SRW): nie dotyczy** – Projekt przyczynia się/znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów: Cel główny: …. Cel operacyjny: ….

wdrożeniowej, tj. czy projekt ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT. Strategiczne znaczenie projektu **musi wynikać z dokumentu**, który służy wyznaczaniu celów i programowaniu polityk publicznych takiego jak strategia, plan czy program (zgodnie z wyjaśnieniem w Wytycznych dotyczących wyboru projektów na lata 2021-2027 w rozdziale „Sposób wyboru projektów").	Kierunek: …. – Potencjalny wnioskodawca i projekt został jednoznacznie określony w wykazie projektów kluczowych SRW pod pozycją (jeśli dotyczy): …. **2) Inny dokument** ……(jeśli dotyczy) **nie dotyczy**
III. Harmonogram realizacji projektu	
1. Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia realizacji projektu (mm-rok)	od stycznia 2027r. do wrzesień 2027r.
2. Planowany i wymagany termin zabezpieczenia środków własnych w Budżecie WK-P i WPF WK-P, jeśli dotyczy (mm-rok)	kwiecień 2027r. (mm-rok) lub ☐ Nie dotyczy
3. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie projektu (mm-rok) i nr naboru	Termin: listopad/ grudzień 2026r. (mm-rok) Numer naboru wniosków: ……FEKP.02.09-IZ.00-
4. Obecny stan przygotowania do realizacji projektu (zaznacz właściwe, uzupełnij dane) - dotyczy projektów inwestycyjnych (np. obejmujących roboty budowlane, zakup środków trwałych)	1) Prawo dysponowania nieruchomością na cele projektu ☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	2) Dokumentacja środowiskowa (np. decyzja, raport OOŚ) ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	3) Decyzja o warunkach zabudowy/ decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	4) Dokumentacja techniczna (np. projekt budowlany) ☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	5) Program Funkcjonalno-Użytkowy ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)

	6) Zezwolenie na inwestycję (np. pozwolenie na budowę) ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	7) Studium wykonalności/Plan inwestycji ☐ TAK ☐ ND. ☒ NIE (Planowany termin uzyskania: listopad 2026r.)
	8) Inny dokument …… (jeśli dotyczy, wskaż jaki) ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)

IV. Budżet projektu			
1. Szacowany budżet projektu – uszczegółowienie w arkuszu kalkulacyjnym „Budżet projektu”		**Wartość (zł)**	**%**
	1) Dotacja, w tym:	**2 449 952,37**	**85%**
	a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	2 449 952,37	85%
	b) Dofinansowanie z budżetu państwa (BP), jeśli dotyczy		
	2) Wkład własny, w tym:	**432 344,54**	**15%**
	a) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	432 344,54	15%
	b) Budżet JST (inny niż budżet WK-P)		
	c) Budżet państwa (np. środki własne państwowych jednostek budżetowych)		
	d) Inne publiczne		
	e) Prywatne		
	I. Wydatki kwalifikowalne projektu (1+2)	**2 882 296,91**	**100,00 %**
	II. Wydatki niekwalifikowalne projektu		-
	III. Wydatki ogółem projektu (I+II)	**2 882 296,91**	100%

2.Uzasadnienie budżetu projektu:	
a) W jaki sposób zostaną zapewnione środki na wkład własny i wydatki niekwalifikowalne (jeśli dotyczą) w ramach projektu	Zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2026 – 2047, Budżet WK-P 2027
b) Informacja o kwalifikowalności/ niekwalifikowalności podatku VAT	Brak możliwości odzyskania podatku. Podatek VAT kwalifikowalny
c) Informacja dotycząca występowania pomocy publicznej/pomocy de minimis w ramach projektu	W projekcie nie występuje pomoc publiczna.
3. Sposób rozliczania kosztów pośrednich w ramach projektu	☒ za pomocą stawki ryczałtowej lub ☐ na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków
3a. Jeśli dotyczy, podaj stawkę ryczałtową kosztów pośrednich dla projektu (przyjętą w ramach naboru i zgodną z wyliczeniem: kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)	3 %

V. Wskaźniki realizacji celów projektu

Wskaźniki produktu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. PROG-FEKP-0018- Liczba posadzonych drzew w ramach projektów dotyczących zadrzewień przydrożnych	szt.	0,00	925	2027

Wartość docelową wskaźnika obliczono na podstawie projektu nasadzeń opracowanego po przeprowadzonej wizji lokalnej w terenie. Oczekuje się, że nasadzenia zostaną utrzymane w okresie trwałości projektu. W przypadku stwierdzenia martwego lub nierokującego drzewa zostanie ono zastąpione nowym drzewem.

Wskaźniki rezultatu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. WLWK-RCR037 - Ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przed klęskami żywiołowymi związanymi z klimatem (oprócz powodzi lub niekontrolowanych pożarów)	osoby	0,00	1071	2027

Wartość docelową wskaźnika (1071) obliczono na podstawie danych pochodzących z GUS. Wskaźnik uwzględnia gęstość zaludnienia w 2025 rok, do długości odcinka nasadzeń oraz obszar ich oddziaływania w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Aby ocenić jaka liczba ludności skorzysta z ww. ochrony wykorzystano dane GUS w zakresie gęstości zaludnienia na rok 2025 w gminach, w których zaprojektowano nasadzenia. https://bdl.stat.gov.pl/bdl/dane/podgrup/tablica Pomiar - raport przygotowany przez Wnioskodawcę. Wartość docelowa wskaźnika zostanie osiągnięta w 2027r

Gmina / Teryt	Gęstość zaludnienia [liczba mieszkańców/ km2]	Długość odcinka nasadzeń [km]	Obszar odziaływania [km]	Powierzchnia nasadzeń [km2]	Wskaźnik rezultatu (gęstość zaludnienia liczba mieszkańców na 1 km2* powierzchnia nasadzeń km2)
Kowal / 0418092	33,2	1,094	1	1,094	**36,3**
Baruchowo / 0418022	30,5	0,53	1	0,53	**16,2**
Łysomice / 0415062	88,0	1,958	1	1,958	**172,3**
Lipno / 0408062	54,2	7,019	1	7,019	**380,4**
Fabianki / 0418072	137	0,02	1	0,02	**2,7**
Dobrzyń nad Wisłą / 0408045	45,5	8,076	1	8,076	**367,5**
M. Dobrzyń nad Wisłą / 0408044	293,3	0,326	1	0,326	**95,6**

Łącznie: 1071

VI. Informacja i promocja	
1. Przedstaw w punktach kategorie działań informacyjno-promocyjnych, planowanych do realizacji w ramach kosztów pośrednich projektu np. wykonanie plakatu lub tablicy informacyjnej i/lub pamiątkowej, materiałów promocyjnych itp. Jeżeli to możliwe, przypisz kwoty do każdego z działań. Uzasadnij realizację wskazanych działań, pamiętając o zachowaniu zgodności z celami projektu i obowiązującymi przepisami. Uwaga: w przypadku projektów własnych WK-P realizacja działań informacyjno-promocyjnych powinna być uzgadniana z Departamentem Promocji UM WK-P.	Działania informacyjno-promocyjne, planowane do realizacji w ramach projektu wraz z uzasadnieniem: 1. Tablice informacyjne – podstawowy środek informujący o uzyskanym dofinansowaniu w miejscu, w którym faktycznie zrealizowano projekt. 2. Publikacje w serwisach informacyjnych (prasa, serwisy internetowe) – środki publicznego przekazu, dzięki którym możliwe jest szerokie rozpowszechnienie informacji wśród potencjalnych użytkowników i wszystkich zainteresowanych, pozwalające jednocześnie na promowanie idei wykorzystania wsparcia UE celem wzmocnienia rozwoju regionu. 3. Inne działania promocyjne, m.in. social media oraz media regionalne. 4.Umieszczanie logotypów na dokumentach i materiałach dotyczących projektu, podawanych do wiadomości publicznej. 5.Zamieszczenie opisu projektu na stronie internetowej beneficjenta. 6.Zamieszczenie opisu projektu na stronie mediów społecznościowych beneficjenta. 7.Informowanie IZ o ważnych etapach realizacji projektów
2. Razem budżet działań informacyjno-promocyjnych	15 000,00 zł
Osoba do kontaktu w sprawach projektu (dane służbowe)	Imię i nazwisko: Justyna Adamczewska-Kolesińska, tel.: 52 37 05 734, e-mail: j.adamczewska-kolesinska@zdw-bydgoszcz.pl

Przemysław Dąbrowski

Elektronicznie podpisany przez Przemysław Dąbrowski
Data: 2026.10.28 08:03:53 +01'00'

.....

Data, podpis i pieczątka osoby/osób reprezentującej/ych podmiot zgłaszający

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU - BUDŻET PROJEKTU

(przed wypełnieniem zapoznaj się z Instrukcją wypełniania budżetu)

Tytuł projektu	**Zadrzewienia przydrożne przy drogach wojewódzkich IV**
Nr i nazwa Działania Programu	2.9 Mała retencja i adaptacja do zmian klimatu w regionie

1. ZADANIA W RAMACH PROJEKTU (PLN)

	Zadania, wydatki/koszty:	Rodzaj wydatku: inwestycyjny/bieżący (wybierz właściwy z listy)	Okres realizacji (rzeczowo-finansowy)	Razem	2026	2027	2028	2029
	I. KWALIFIKOWALNE							
a) Bezpośrednie	1. Wykonanie czynności związanych z wycinką drzew	inwestycyjny	01.2027-09.2027	**89 845,12**		89 845,12		
a) Bezpośrednie	2. Wykonanie nasadzeń nowych drzew	inwestycyjny	01.2027-09.2027	**2 708 501,40**		2 708 501,40		
a) Bezpośrednie	3.	inwestycyjny	01.2027-09.2027	**0,00**				
a) Bezpośrednie	4.	inwestycyjny	01.2027-09.2027	**0,00**				
a) Bezpośrednie	5.	inwestycyjny	01.2027-09.2027	**0,00**				
a) Bezpośrednie	....	inwestycyjny	01.2027-09.2027	**0,00**				
	a) Suma: kwalifikowalne bezpośrednie			**2 798 346,52**	**0,00**	**2 798 346,52**	**0,00**	**0,00**
b) Pośrednie	1. Zarządzanie projektem - wynagrodzenia z pochodnymi *(jeśli dotyczy, wskaż informację o personelu projektu, w tym o liczbie pracowników, wymiarze ich etatów oraz składnikach wynagrodzenia jakie mają zostać poniesione)* Finansowanie Zespołu zarządzającego projektem zgodnie z Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków. Koszty pośrednie rozliczane za pomocą stawki ryczałtowej.	bieżący	01.2027-09.2027	**68 950,39**		68 950,39		
b) Pośrednie	2. Działania informacyjno-promocyjne projektu	bieżący	01.2027-09.2027	**15 000,00**		15 000,00		
b) Pośrednie	3. Pozostałe *(jeśli dotyczy, wskaż jakie)*.....	bieżący	mm.rok-mm.rok	**0,00**				
	b) Suma: kwalifikowalne pośrednie			**83 950,39**	**0,00**	**83 950,39**	**0,00**	**0,00**
	PODSUMOWANIE							
I	**Wydatki kwalifikowalne projektu (a+b)**			**2 882 296,91**	**0,00**	**2 882 296,91**	**0,00**	**0,00**
II	**Wydatki niekwalifikowalne projektu -** jeśli dotyczy, wskaż jakie i podaj ich wartość: 1.		mm.rok-mm.rok	**0,00**				
III	**Wydatki ogółem projektu (I+II)**			**2 882 296,91**	**0,00**	**2 882 296,91**	**0,00**	**0,00**
	Spr: *Czy wydatki kwalif. projektu (I) - suma wydatków kwalif. w tabeli nr 2 = 0*			*0,00*	*0,00*	*0,00*	*0,00*	*0,00*

2. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH PROJEKTU (PLN)

Uwagi, wyjaśnienie dot. budżetu projektu (jeśli dotyczy):.....

Źródła finansowania	%	Razem	2026	2027	2028	2029	*Spr.: Czy Razem - suma w latach = 0*
a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	**85,00**	**2 449 952,37**	0,00	2 449 952,37	0,00	0,00	*0,00*
b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	**0,00**	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00	*0,00*
c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	**15,00**	**432 344,54**	0,00	432 344,54	0,00	0,00	*0,00*
d) Inne (jeśli dotyczy, wskaż jakie)	**0,00**	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00	*0,00*
Suma wydatków kwalifikowalnych	**100,00%**	**2 882 296,91**	**0,00**	**2 882 296,91**	**0,00**	**0,00**	*0,00*
Spr.: Czy a+b+c+d=Suma	PRAWDA	PRAWDA					

1a. w tym wydatki inwestycyjne						
a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	**85,00**	**2 378 594,54**	0,00	2 378 594,54	0,00	0,00
b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	**0,00**	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00
c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	**15,00**	**419 751,98**	0,00	419 751,98	0,00	0,00
d) Inne (jeśli dotyczy, wskaż jakie)	**0,00**	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma	**100,00%**	**2 798 346,52**	**0,00**	**2 798 346,52**	**0,00**	**0,00**

1b. w tym wydatki bieżące						
a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	**85,00**	**71 357,83**	0,00	71 357,83	0,00	0,00
b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	**0,00**	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00
c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	**15,00**	**12 592,56**	0,00	12 592,56	0,00	0,00
d) Inne (jeśli dotyczy, wskaż jakie)	**0,00**	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma	**100,00%**	**83 950,39**	**0,00**	**83 950,39**	**0,00**	**0,00**

Przemysław Dąbrowski

Elektronicznie podpisany przez Przemysław Dąbrowski
Data: 2026.10.28 08:03:33 +01'00'

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń projektu własnego przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Priorytetu FEKP.02 Fundusze Europejskie dla czystej energii i ochrony zasobów środowiska regionu, Działanie FEKP.02.09 Mała retencja i adaptacja do zmian klimatu w regionie, Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021–2027 pn. „Zadrzewienia przydrożne przy drogach wojewódzkich IV".

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1988 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720), zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Projekt pn. „Zadrzewienia przydrożne przy drogach wojewódzkich IV" jest zadaniem spełniającym te przesłanki.

W nawiązaniu do zapisów uchwały Nr 10/355/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 marca 2023 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027 („SZOP") (z późn. zm.), z uwagi na ramowy charakter regionalnego programu Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027, zdeterminowany wzorem opracowanym przez Komisję Europejską, „SZOP" uszczegóławia postanowienia programu regionalnego, wskazuje obszary wsparcia, typy działań, typy projektów, cele polityki, cele szczegółowe i zakres interwencji.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Przepisy prawa nie wymagają konsultacji w sprawie przedmiotowej uchwały.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W ramach ww. projektu planuje się wykonanie nasadzeń nowych drzew jako uzupełnienia drzewostanu przy drodze, a także usunięcia części drzewostanu będącego w złym stanie fitosanitarnym i uzupełnienia go nasadzeniami kompensacyjnymi. Dobór gatunkowy drzew będzie dokonywany zgodnie z siedliskiem oraz warunkami technicznymi. Dobór jakościowy i gatunkowy oraz sadzenie, będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi „Wytycznymi do realizacji nasadzeń i poprawy jakości zadrzewień przy drogach wojewódzkich i lokalnych na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego", przyjętymi Stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 9 kwietnia 2025 r. oraz przepisami warunkującymi ww. wytyczne, przyjętymi Stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 grudnia 2025 r. W ramach projektu nasadzenia nie będą zawierać gatunków inwazyjnych. W szczególności dotyczy to klona jesionolistnego.

W projekcie przeanalizowano wpływ nasadzeń na bezpieczeństwo ruchu drogowego uwzględniając m.in. trójkąty widoczności na skrzyżowaniach i wjazdach/zjazdach z drogi. Ponadto, w dokumentacji projektowej zaplanowano dokonywanie nasadzeń w odległości nie mniejszej niż 3 m od krawędzi jezdni oraz 0,75 m od krawędzi ścieżki pieszo-rowerowej, co minimalizuje ryzyko kolizji oraz zapewnia, że roślinność nie będzie ograniczać widoczności kierowców. Należy również podkreślić, że zgodnie z art. 4 pkt 22 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 oraz z 2026 r. poz. 815 i 982), zieleń przydrożna to roślinność umieszczona w pasie drogowym, której celem jest m.in. ochrona użytkowników drogi przed oślepianiem przez pojazdy nadjeżdżające z kierunku przeciwnego, ochrona drogi przed zawiewaniem i zaśnieżaniem, co również wpływa na poprawę bezpieczeństwa na drogach.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi złożenie wniosku o dofinansowanie projektu w ramach Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021–2027. Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą bezpośrednich skutków finansowych, jednakże w przypadku uzyskania pozytywnego wyniku oceny formalno-merytorycznej projektu, zostanie podjęta uchwała o dofinansowaniu. Wkład własny w ramach projektu zostanie sfinansowany ze środków województwa kujawsko-pomorskiego.