**UCHWAŁA NR 132/6292/26**
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**

z dnia 16 listopada 2026 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie zatwierdzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2026 zadania pod nazwą „Drogi wojewódzkie – Modernizacja dróg"**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720), uchwały Nr XIX/277/25 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19 grudnia 2025 r. w sprawie budżetu województwa na rok 2026 (z późn zm.[1)]) oraz § 6 załącznika do uchwały Nr 77/3619/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 października 2025 r. w sprawie przyjęcia Procedur planowania i realizacji zadań inwestycyjnych oraz remontowych, uchwala się, co następuje:

**§ 1.** W uchwale Nr 91/4241/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 stycznia 2026 r. w sprawie zatwierdzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2026 zadania pod nazwą „Drogi wojewódzkie – Modernizacja Dróg", zmienionej następującymi uchwałami Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego: Nr 104/4872/26 z dnia 29 kwietnia 2026 r., Nr 114/5481/26 z dnia 8 lipca 2026 r., Nr 118/5744/26 z dnia 20 sierpnia 2026 r., Nr 123/5927/26 z dnia 16 września 2026 r. oraz Nr 126/6031/26 z dnia 7 października 2026 r., załącznik otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

[1)] Wymieniona uchwała została zmieniona następującymi uchwałami: Nr 91/4263/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 stycznia 2026 r., Nr XXI/305/26 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 23 lutego 2026 r., Nr 95/4381/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 25 lutego 2026 r., Nr 100/4652/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 kwietnia 2026 r., Nr XXIV/314/26 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 kwietnia 2026 r., Nr 104/4846/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 29 kwietnia 2026 r., Nr XXV/326/26 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 25 maja 2026 r., Nr 109/5187/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 3 czerwca 2026 r., Nr XXVII/342/26 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19 czerwca 2026 r., Nr 112/5355/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 czerwca 2026 r., Nr 115/5587/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 lipca 2026 r., Nr 120/5801/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 sierpnia 2026 r., Nr XXX/371/26 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 września 2026 r. oraz Nr 125/5991/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 30 września 2026 r.

Załącznik do uchwały Nr 132/6292/26
Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 16 listopada 2026 r.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY
wnioskodawca

**Harmonogram rzeczowo-finansowy zadania**

**I. Nazwa zadania: Modernizacja dróg**
**II.Zestawienie kosztów (nakładów)**

| Lp. | Treść/Podstawowe pozycje rzeczowe w realizacji zadania | Szczegółowa kalkulacja do zakupów inwestycyjnych | | Źródła finansowania | Pozycja z ZZK | Ogólna wartość wydatków z podziałem na źródła finansowania | Wydatki poniesione w poprzednich latach | Wydatki do poniesienia w planowanym roku budżetowym w podziale na kwartały | I kw. | II kw. | III kw. | IV kw. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Odnowa nawierzchni DW Nr 242 na odc. Runowo - granica woj. od km 2+550 do km 8+211 dł. 5,661 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 516 258,61 | 0,00 | 516 258,61 | 516 258,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **516 258,61** | **0,00** | **516 258,61** | **516 258,61** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| 2 | Odnowa nawierzchni DW 258 na odcinku Silno - Dzikowo od km 2+720 do km 4+820 dł. 2,100 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 4 378 114,85 | 0,00 | 4 378 114,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 378 114,85 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **4 378 114,85** | **0,00** | **4 378 114,85** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **4 378 114,85** |
| 3 | Odnowa nawierzchni DW 553 na odcinku Różankowo - Łubianka od km 9+980 do km 16+300 dł. 6,320 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 9 963 715,23 | 0,00 | 9 963 715,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9 963 715,23 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **9 963 715,23** | **0,00** | **9 963 715,23** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **9 963 715,23** |
| 4 | Odnowa nawierzchni DW 554 na odcinku Orzechowo - Sierakowo od km 0+020 do km 3+820 dł. 3,800 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 7 474 005,20 | 0,00 | 7 474 005,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 474 005,20 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **7 474 005,20** | **0,00** | **7 474 005,20** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **7 474 005,20** |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Odnowa nawierzchni DW 554 na odcinku Moszczonne - Kikół od km 38+150 do km 43+430 dł. 5,280 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 8 766 175,24 | 0,00 | 8 766 175,24 | 0,00 | 0,00 | 4 535 498,11 | 4 230 677,13 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **8 766 175,24** | **0,00** | **8 766 175,24** | **0,00** | **0,00** | **4 535 498,11** | **4 230 677,13** |
| 6 | Odnowa nawierzchni DW 556 na odcinku Ostrowite - Brzuze od km 0+030 do km 1+850 dł. 1,820 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 3 839 663,90 | 0,00 | 3 839 663,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 839 663,90 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **3 839 663,90** | **0,00** | **3 839 663,90** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **3 839 663,90** |
| 7 | Odnowa nawierzchni DW 569 na odcinku Olszówka - Elgiszewo od km 3+820 do km 6+820 dł. 3,000 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 5 898 672,13 | 0,00 | 5 898 672,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 898 672,13 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **5 898 672,13** | **0,00** | **5 898 672,13** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **5 898 672,13** |
| 8 | Odnowa nawierzchni DW 597 na odcinku Siemoń - Głażewo od km 5+900 do km 7+980, dł. 2,080 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 5 091 805,10 | 0,00 | 5 091 805,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 091 805,10 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **5 091 805,10** | **0,00** | **5 091 805,10** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **5 091 805,10** |
| 9 | Odnowa nawierzchni DW 649 na odcinku Kiełbasin - Sierakowo od km 6+935 do km 14+330 i od 14+490 do km 14+880 dł. 7,785 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 14 602 864,27 | 0,00 | 14 602 864,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14 602 864,27 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **14 602 864,27** | **0,00** | **14 602 864,27** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **14 602 864,27** |
| 10 | Odnowa nawierzchni DW 189 na odc. Zakrzewska Osada - Witunia od km 43+436 do km 48+030, dł. 4,594 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 10 298 512,98 | 0,00 | 10 298 512,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 298 512,98 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **10 298 512,98** | **0,00** | **10 298 512,98** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **10 298 512,98** |
| 11 | Odnowa nawierzchni DW 237 na odc. Brody - Wielka Komorza od km 11+300 do km 15+250 dł. 3,950 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 6 698 863,86 | 0,00 | 6 698 863,86 | 0,00 | 0,00 | 2 021 182,84 | 4 677 681,02 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **6 698 863,86** | **0,00** | **6 698 863,86** | **0,00** | **0,00** | **2 021 182,84** | **4 677 681,02** |
| 12 | Odnowa nawierzchni bitumicznej poprzez wymianę warstwy ścieralnej DW 237 w m. Gostycyn ul. Bydgoska od km 37+777 do km 39+218 dł. 1,441 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 2 683 286,57 | 0,00 | 2 683 286,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 683 286,57 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **2 683 286,57** | **0,00** | **2 683 286,57** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **2 683 286,57** |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | Odnowa nawierzchni DW 241 na odc. Wieszczyce - Pamiętowo od km 10+750 do km 14+360 dł. 3,610 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 5 823 561,47 | 0,00 | 5 823 561,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 823 561,47 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **5 823 561,47** | **0,00** | **5 823 561,47** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **5 823 561,47** |
| 14 | Odnowa nawierzchni DW 243 na odc. Drzewianowo - Prosperowo od km 4+340 do km 9+550 dł. 5,210 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 10 374 747,53 | 0,00 | 10 374 747,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 374 747,53 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **10 374 747,53** | **0,00** | **10 374 747,53** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **10 374 747,53** |
| 15 | Odnowa nawierzchni DW 551 odc. Niełub (koniec granicy miejscowości) - Wąbrzeźno ul. Mikołaja z Ryńska - obwodnica Wąbrzeźna od km 60+390 do km 62+602 dł. 2,212 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 4 431 808,02 | 0,00 | 4 431 808,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 431 808,02 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **4 431 808,02** | **0,00** | **4 431 808,02** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **4 431 808,02** |
| 16 | Odnowa nawierzchni DW 563 odc. m. Rypin ul. Mławska (granica obszaru zabudowanego) - granica miasta od km 2+108 do km 2+440 dł. 0,332 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 760 508,20 | 0,00 | 760 508,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 760 508,20 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **760 508,20** | **0,00** | **760 508,20** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **760 508,20** |
| 17 | Odnowa nawierzchni DW 269 odc. Strzygi - Huta Chodecka od km 36+688 do km 38+000 dł. 1,312 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 3 296 688,98 | 0,00 | 3 296 688,98 | 0,00 | 0,00 | 3 296 688,98 | 0,00 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **3 296 688,98** | **0,00** | **3 296 688,98** | **0,00** | **0,00** | **3 296 688,98** | **0,00** |
| 18 | Odnowa nawierzchni DW 269 odc. Choceń - Wilkowiczki od km 49+400 do km 52+890, dł. 3,490 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 7 673 858,29 | 0,00 | 7 673 858,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7 673 858,29 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **7 673 858,29** | **0,00** | **7 673 858,29** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **7 673 858,29** |
| 19 | Odnowa nawierzchni DW 214 na odc. granica województwa - granica województwa (obręb Lipinki) od km 154+174 do km 155+703, dł. 1,529 km oraz Odnowa nawierzchni DW 214 na odc. granica województwa - granica województwa (obręb Lipinki) od km 157+066 do km 157+521, dł. 0,455 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 2 533 222,71 | 0,00 | 2 533 222,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 533 222,71 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **2 533 222,71** | **0,00** | **2 533 222,71** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **2 533 222,71** |
| 20 | Odnowa Nawierzchni DW 248 na odc. Zbrachlin - Topolno od km 0+340 do km 3+580 dł. 3,240 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 5 858 893,34 | 0,00 | 5 858 893,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 858 893,34 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **5 858 893,34** | **0,00** | **5 858 893,34** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **5 858 893,34** |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | Odnowa Nawierzchni DW 272 na odc. Belno - Sulnowo od km 7+155 do km 9+355 dł. 2,200 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 3 638 918,75 | 0,00 | 3 638 918,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 638 918,75 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **3 638 918,75** | **0,00** | **3 638 918,75** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **3 638 918,75** |
| 22 | Odcinek II - Odnowa nawierzchni DW 554 na odc. Kowalewo Pomorskie od km 5+700 do km 7+680, dł. 1,980 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 86 443,96 | 0,00 | 86 443,96 | 0,00 | 86 443,96 | 0,00 | 0,00 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **86 443,96** | **0,00** | **86 443,96** | **0,00** | **86 443,96** | **0,00** | **0,00** |
| 23 | Odnowa nawierzchni DW nr 562 na odc. Kamienica od km 23+286 do km 25+286, dł. 2,000 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 112 157,74 | 0,00 | 112 157,74 | 0,00 | 112 157,74 | 0,00 | 0,00 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **112 157,74** | **0,00** | **112 157,74** | **0,00** | **112 157,74** | **0,00** | **0,00** |
| 24 | Odnowa nawirzchni DW 560 poprzez wymianę warstwy ścieralnej na odc. Gorczenica - Osiek Kolonia od km 5+860 do km 8+870 dł. 3,010 km | ilość | - | Środki własne województwa | - | 1 810 554,80 | 0,00 | 1 810 554,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 810 554,80 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **1 810 554,80** | **0,00** | **1 810 554,80** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1 810 554,80** |
| 25 | Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego | ilość | - | Środki własne województwa | - | 500 000,00 | 0,00 | 500 000,00 | 90 146,70 | 317 955,00 | 0,00 | 91 898,30 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **500 000,00** | **0,00** | **500 000,00** | **90 146,70** | **317 955,00** | **0,00** | **91 898,30** |
| 26 | Dokumentacje projektowe | ilość | - | Środki własne województwa | - | 200 000,00 | 0,00 | 200 000,00 | 38 745,00 | 11 070,00 | 23 370,00 | 126 815,00 |
| | | cena jedn. | - | dotacje z budżetu państwa | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | wartość | - | środki UE/IZ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | środki własne jednostki | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | inne źródła | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | **Razem** | | **200 000,00** | **0,00** | **200 000,00** | **38 745,00** | **11 070,00** | **23 370,00** | **126 815,00** |
| | **RAZEM** | - | | **środki własne województwa** | | **127 313 301,73** | **0,00** | **127 313 301,73** | **645 150,31** | **527 626,70** | **9 876 739,93** | **116 263 784,79** |
| | | | | **Środki własne jednostki** | | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| | | | | **Środki UE/IZ** | | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| | | | | **budżet państwa** | | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| | | | | **inne źródła** | | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| | | | | **Razem** | | **127 313 301,73** | **0,00** | **127 313 301,73** | **645 150,31** | **527 626,70** | **9 876 739,93** | **116 263 784,79** |

10. 11. 2026

Ewa Jurkiewicz
sporządził

**Departament merytoryczny**
Dokument został sprawdzony pod względem celowościowym

Zdrojewska
.....
podpis osoby sprawdzającej

Przemysław Dąbrowski
Dyrektor
Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Dyrektor
Departamentu Infrastruktury Drogowej
(1)
.....
Dyrektor departamentu merytorycznego

**Komórka ds. inwestycji**
Dokument został zweryfikowany i sprawdzony

.....
podpis osoby sprawdzającej

Dyrektor
Departamentu Koordynacji
Projektów Unijnych i Inwestycji
(1)
.....
Dyrektor/kierownik komórki ds. inwestycji

**Członek Zarządu odpowiedzialny merytorycznie**

Członek Zarządu
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
(1)
.....
Członek Zarządu
Marek Wojtkowski


Strona 6

**Uzasadnienie**

**1. Przedmiot regulacji:**

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2026 zadania pod nazwą „Drogi wojewódzkie – Modernizacja dróg ” realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

**2. Omówienie podstawy prawnej:**

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

Uchwała Nr XIX/277/25 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19 grudnia 2025 r. w sprawie budżetu województwa na rok 2026 (z późn. zm.).

§ 6 ust. 1 załącznika do uchwały Nr 77/3619/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 października 2025 r. w sprawie przyjęcia Procedur planowania i realizacji dla zadań inwestycyjnych oraz remontowych w brzmieniu: „Po ustaleniu źródeł finansowania dla poszczególnych zadań, jednostki lub departamenty odpowiedzialne za realizację zadania, opracowują w przypadku zadań wieloletnich zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK) zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 2 do procedury. Ponadto na każdy rok budżetowy przygotowuje się harmonogram rzeczowo-finansowy (HRF) zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 3 do procedury. W przypadku zadań jednorocznych sporządza się wyłącznie harmonogram rzeczowo-finansowy.”.

**3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):**

Zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2026 zadania pod nazwą „Drogi wojewódzkie – Modernizacja dróg” pozytywnie zaopiniowana pod względem celowościowym przez Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu.

**4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Przedłożona przez Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego zadania pod nazwą „Drogi wojewódzkie – Modernizacja dróg” przewiduje wydatki w 2026 roku na kwotę 127 313 301,73 zł, finansowane ze środków własnych budżetu województwa. Zatwierdzenie niniejszego dokumentu jest niezbędne dla prawidłowego rozliczenia inwestycji.

**Szczegóły przedstawiają się następująco:**

**1. <u>Zwiększono wartości zadania pn.:</u>**

a) Odnowa nawierzchni DW 551 na odc. Nielub (koniec granicy miejscowości) – Wąbrzeźno ul. Mikołaja z Ryńska – obwodnica Wąbrzeźna od km 60+390 do km 62+602 dł. 2,212 km z kwoty **4 233 862,14** zł na kwotę **4 431 808,02** zł,

b) Odnowa nawierzchni DW 563 odc. m. Rypin ul. Mławska (granica obszaru zabudowanego) – granica miasta od km 2+108 do km 2+440 dł. 0,332 km z kwoty **723 310,27** zł na kwotę **760 508,20** zł;

**2. <u>Zmniejszono wartości zadania pn.:</u>**

a) Odnowa nawierzchni DW 237 na odc. Brody – Wielka Komorza od km 11+300 do km 15+250 dł. 3,950 km z kwoty **6 714 651,70** zł na kwotę **6 698 863,86** zł,

b) Odnowa nawierzchni DW 269 odc. Choceń – Wilkowiczki od km 49+400 do km 52+890, dł. 3,490 km z kwoty **7 938 375,40** zł na kwotę **7 673 858,29** zł,

c) Odnowa nawierzchni DW 214 na odc. granica województwa – granica województwa (obręb Lipinki) od km 154+174 do km 155+703 dł. 1,529 km oraz Odnowa nawierzchni DW 214 na odc. granica województwa – granica województwa (obręb Lipinki) od km 157+066 do km 157+521, dł. 0,455 km z kwoty **2 597 711,30** zł na kwotę **2 533 222,71** zł,

d) Odnowa nawierzchni DW 560 poprzez wymianę warstwy ścieralnej na odc. Gorczenica – Osiek Kolonia od km 5+860 o km 8+870 dł. 3,010 km z kwoty **1 842 939,12** zł na kwotę **1 810 554,80** zł;

**3. <u>Zrezygnowano z zadania pn.:</u>**

a) Odnowa nawierzchni DW 240 poprzez wymianę warstwy ścieralnej na odc. granica woj. – Żalno od km 11+234 do km 15+234, dł. 4,000 km,

b) Odnowa nawierzchni DW 223 na odc. Bydgoszcz – Białe Błota od km 2+800 do km 3+200, dł. 0,400 km.

**5. Ocena skutków regulacji:**

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pod nazwą „Drogi wojewódzkie – Modernizacja dróg" umożliwi prawidłowe rozliczenie przedsięwzięć inwestycyjnych, wchodzących w skład przedmiotowego zadania.