UCHWAŁA NR 132/6293/26
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 16 listopada 2026 r.

w sprawie akceptacji założeń projektu pn. „Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część VI”

Na podstawie art. 41 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720) oraz uchwały 10/355/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 marca 2023 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027 („SZOP”) (z późn. zm.[1)]), uchwala się, co następuje:

§ 1. Akceptuje się założenia projektu własnego, przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, w ramach Priorytetu FEKP.04 Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu, Działanie FEKP.04.03 Infrastruktura drogowa, Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021–2027, Schemat: Inwestycje w miejscach/skrzyżowaniach niebezpiecznych, projekt pn.: „Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część VI”. Całkowita wartość projektu: 12 911 727,77 zł (słownie: dwanaście milionów dziewięćset jedenaście tysięcy siedemset dwadzieścia siedem złotych 77/100). Maksymalna wysokość dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego 85% oraz z budżetu województwa kujawsko-pomorskiego 15%.

§ 2. Zakres rzeczowo-finansowy projektu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

[1)] Zmienionej uchwałami Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego: Nr 16/735/23 z dnia 19 kwietnia 2023 r., Nr 22/1025/23 z dnia 30 maja 2023 r., Nr 25/1258/23 z dnia 21 czerwca 2023 r., Nr 28/1553/23 z dnia 19 lipca 2023 r., Nr 37/2022/23 z dnia 13 września 2023 r., Nr 49/2630/23 z dnia 6 grudnia 2023 r., Nr 1/11/24 z dnia 3 stycznia 2024 r., Nr 4/155/24 z dnia 24 stycznia 2024 r., Nr 8/378/24 z dnia 21 lutego 2024 r., Nr 13/653/24 z dnia 27 marca 2024 r., Nr 17/811/24 z dnia 24 kwietnia 2024 r., Nr 6/324/24 z dnia 19 czerwca 2024 r., Nr 12/684/24 z dnia 31 lipca 2024 r., Nr 18/922/24 z dnia 18 września 2024 r., Nr 24/1238/24 z dnia 30 października 2024 r., Nr 33/1577/24 z dnia 18 grudnia 2024 r., Nr 42/1951/25 z dnia 17 lutego 2025 r., Nr 49/2288/25 z dnia 9 kwietnia 2025 r., Nr 54/2514/25 z dnia 12 maja 2025 r., Nr 59/2736/25 z dnia 16 czerwca 2025 r., Nr 70/3309/25 z dnia 1 września 2025 r., Nr 75/3516/25 z dnia 6 października 2025 r., Nr 84/3928/25 z dnia 8 grudnia 2025 r., Nr 85/4000/25 z dnia 15 grudnia 2025 r., Nr 93/4314/26 z dnia 11 lutego 2026 r., Nr 101/4693/26 z dnia 8 kwietnia 2026 r., Nr 110/5219/26 z dnia 10 czerwca 2026 r., Nr 113/5454/26 z dnia 1 lipca 2026 r. oraz Nr 118/5748/26 z dnia 20 sierpnia 2026 r.

Załącznik do uchwały Nr 132/6293/26
Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 16 listopada 2026 r.

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

I. Informacje ogólne	
1. Tytuł projektu	**Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część VI**
2. Podmiot zgłaszający	Województwo Kujawsko-Pomorskie (Zarząd Dróg Wojewódzkich)
3. Partnerzy projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
4. Nazwa Programu	Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027
5. Nr i nazwa Priorytetu	Priorytet 4: Fundusze europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu
6. Nr i nazwa Działania	04.03 Infrastruktura drogowa
7. Planowany sposób wyboru projektu (zaznacz właściwe)	☐ konkurencyjny lub ☒ niekonkurencyjny
II. Opis projektu (opisz projekt w sposób treściwy i zwięzły - max 3 strony A4)	
1. **Opis stanu istniejącego**, z którego wynika potrzeba realizacji projektu, **cel, efekty**, **uzasadnienie** potrzeby realizacji projektu	Na sieci dróg wojewódzkich zdiagnozowano szereg miejsc niebezpiecznych, w których notorycznie dochodziło i dalej dochodzi do zdarzeń drogowych również z uczestnictwem niechronionych uczestników ruchu drogowego. Analizę oparto na danych z Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy (na podstawie danych z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji). Głównie są to skrzyżowania dróg wojewódzkich z drogami niższej kategorii (powiatowe i gminne). Skrzyżowania obecnie są bardzo mocno obciążone ruchem co powoduje niebezpieczne zachowanie kierowców. Dodatkowo w większości przypadków są to skrzyżowania o nieodpowiedniej geometrii, niespełniające przepisów bezpieczeństwa ruchu. Po wnikliwej analizie wskazano 23 takie miejsca niebezpieczne na terenie całego województwa kujawsko-pomorskiego. W zależności od lokalizacji miejsca niebezpiecznego, uwarunkowań terenowych, struktury ilościowej i rodzajowej ruchu oraz rodzaju zagrożenia przedsięwzięcie będzie polegać na likwidacji miejsc niebezpiecznych na drogach wojewódzkich poprzez zastosowanie poniższych rozwiązań: - zmiana geometrii wlotów skrzyżowania - rozbudowa skrzyżowania polegająca na budowie ronda, - skanalizowanie skrzyżowania, - likwidacja istniejącego i budowa nowego skrzyżowania, - korekta geometrii łuków, - zmiana przebiegu drogi, - uspokojenie ruchu,

	Powyższe rozwiązania, w zależności od potrzeb mogą być stosowane łącznie. Projekt polegający na likwidacji miejsc niebezpiecznych jest wykonalny, ponieważ stan prac związanych z przygotowaniem projektu pozwala na osiągnięcie celu w ramach czasowych określonych perspektywą finansową 2021-2027. Przedmiotem realizacji tego wniosku będzie realizacja 1 miejsca niebezpiecznego z 23 – część VI. Głównym celem projektu są inwestycje w miejscach/skrzyżowaniach niebezpiecznych, które przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa infrastruktury transportowej. Cel ten jest uzasadniony potrzebą poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego. W odpowiedzi na wyzwania związane z realizacją Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021–2030 wskazane jest zintensyfikowanie działań w kierunku osiągnięcia założonych celów. W wyniku realizacji projektu nastąpi poprawa warunków ruchu oraz zwiększenie bezpieczeństwa drogowego na terenie województwa, poprawa komfortu podróżowania, infrastruktury transportowej a także poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego i zmniejszenie liczby wypadków drogowych.
2. Przedstaw w punktach **zakres zadań** planowanych do realizacji w ramach projektu (pamiętaj o zachowaniu spójności z budżetem projektu)	W ramach projektu planuje się, w zakresie wyeliminowania miejsca niebezpiecznego, wykonanie robót budowlanych, sprawowanie nadzoru inwestorskiego, sprawowanie nadzoru autorskiego, wykupy gruntów oraz poniesienie kosztów pośrednich (promocja oraz zarządzanie projektem) związanych z realizacją zadania: • **Chełmża (DW551/DP2013C) –** „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu DW 551 (ul. Chełmińska i ul. 3 Maja) z drogą powiatową nr 2013C (ul. Chełmińskie Przedmieście) w Chełmży”. Przedmiotowa inwestycja polega na rozbudowie istniejącego skrzyżowania poprzez budowę skrzyżowania typu rondo wraz z przebudową powiązanego układu drogowego. Inwestycja realizowana jest w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, uspokojenia ruchu pojazdów, zwiększenia czytelności układu komunikacyjnego oraz poprawy płynności ruchu w obrębie skrzyżowania. Obecny układ komunikacyjny zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym miasta Chełmża i obsługuje zarówno ruch lokalny, jak i ponadlokalny. W sąsiedztwie skrzyżowania znajdują się obiekty mieszkaniowe, handlowo-usługowe oraz obiekty użyteczności publicznej, w tym kościół, żłobek i cmentarz, co wpływa na

	zwiększony ruch pieszy oraz lokalny ruch samochodowy. Dodatkowo w rejonie skrzyżowania występują liczne zjazdy do przyległych nieruchomości. Budowa ronda pozwoli na uporządkowanie relacji ruchowych, ograniczenie liczby potencjalnych punktów kolizji, wymuszenie redukcji prędkości pojazdów oraz poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Projekt dotyczy likwidacji miejsca niebezpiecznego na drodze wojewódzkiej, w tym obejmuje wykonanie nowego układu drogowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, rozbudowę odcinków drogi wojewódzkiej nr 551, drogi powiatowej nr 2013C oraz drogi gminnej nr 100531C - ul. Górnej, budowę jezdni dodatkowej, ciągów pieszych oraz pieszo-rowerowych, zjazdów i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przewidziano również wykonanie kanalizacji deszczowej, przebudowę oświetlenia oraz kolidującej infrastruktury elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej i wodno-kanalizacyjnej. Dokumentacja przewiduje także wykonanie rozwiązań poprawiających dostępność dla pieszych, w tym fakturowych oznaczeń nawierzchni przy przejściach. Parametry projektowanego ronda i pozostałych elementów układu drogowego zostały dostosowane do klas i funkcji dróg objętych inwestycją oraz przewidywanych warunków ruchu. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników dróg, zmniejszenia ryzyka występowania zdarzeń drogowych, poprawy warunków ruchu pieszych i rowerzystów, a także zwiększenia płynności ruchu i poprawy dostępności komunikacyjnej. Planowane przedsięwzięcie stanowi istotny element poprawy układu komunikacyjnego miasta Chełmża oraz wpisuje się w działania związane z podnoszeniem standardów infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich województwa kujawsko-pomorskiego.
3. **Sposób zaangażowania partnerów** (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
4. **Grupy docelowe**/ostateczni odbiorcy realizowanego projektu	Mieszkańcy województwa
5. **Miejsce** realizacji oraz **zasięg oddziaływania projektu** (lokalny np. gminny; ponadlokalny; regionalny itp.)	Projekt będzie realizowany na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w mieście Chełmża, gmina Chełmża, powiat toruński, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 551, na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2013C oraz w rejonie wlotu drogi gminnej nr

	100531C. Inwestycja obejmuje odcinek DW551 od km 35+070 do ok. km 35+250. Ze względu na swój charakter i poprawę spójności wewnętrznej i dostępności zewnętrznej zasięg jego oddziaływania jest regionalny.
6. Zgodność z **kluczowymi kryteriami wyboru projektów,** zapisami SZOP, np. wykazanie zgodności z typami projektów, kryteriami merytorycznymi szczegółowymi itp. (prosimy o syntetyczny, zwięzły opis)	Projekt jest zgodny z formalnymi oraz merytorycznymi kryteriami wyboru projektów określonymi w Uchwale Nr 54/2026 Komitetu Monitorującego dla Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 z dnia 15 czerwca 2026 r., Priorytet 4, Cel szczegółowy 3(ii), Działanie 4.3. Schemat: Inwestycje w miejscach/ skrzyżowaniach niebezpiecznych. Należy wskazać, że w zakresie kryteriów o nr: **- A.4** – projekt jest realizowany w całości na terenie województwa kujawsko-pomorskiego; **- A.5** – wszystkie zadania realizowane w ramach projektu posiadają wymaganą dokumentację oraz decyzje, uzgodnienia i pozwolenia administracyjne, dla inwestycji wydano decyzję nr 19/2026 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej **- A.7** – maksymalny okres realizacji projektu nie przekracza 30 miesięcy od terminu zakończenia naboru; **- B.1** – projekt dotyczy inwestycji w miejscach/skrzyżowaniach niebezpiecznych na drogach wojewódzkich; **- B.5** – projekt jest zgodny z celami zrównoważonego rozwoju ONZ, Porozumienia Paryskiego oraz spełnia zasadę DNSH; **- B.6** - projekt jest zgodny z art. 73 ust. 2 lit.j rozporządzenia nr 2021/1060, zastosowane rozwiązania technologiczne zapewniają odporność inwestycji na zmiany klimatu, zapewniając odpowiednią trwałość inwestycji; **- B.9, B.10** – projekt jest wykonalny, ponieważ stan prac związanych z przygotowaniem projektu pozwala na osiągnięcie celu w ramach czasowych określonych perspektywą finansową 2021-2027 i zgodnie z kryterium wyboru projektów A.7. Okres realizacji projektu; **- B.12** - Projekt jest zgodny z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Produkty projektu będą dostępne, zgodnie z zapisami załącznika nr 2 do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027 - Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027. W ramach projektu przewidziano rozwiązania zapewniające dostępność infrastruktury dla wszystkich użytkowników, w tym osób z niepełnosprawnościami, osób starszych, osób o ograniczonej

	mobilności oraz rodziców z dziećmi. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie ciągów pieszych oraz dróg dla pieszych i rowerzystów o parametrach wynikających z dokumentacji projektowej. W ciągu drogi wojewódzkiej nr 551 zaprojektowano lewostronny chodnik o szerokości 2,10 m oraz po prawej stronie drogę dla pieszych i rowerzystów o szerokości 4,00 m. W ciągu drogi powiatowej nr 2013C zaprojektowano drogę dla pieszych o szerokości 2,10 m oraz drogę dla pieszych i rowerzystów o szerokości 3,00 m. Dodatkowo w rejonie przejść dla pieszych przewidziano strefy oczekiwania pieszych, a dokumentacja obejmuje także rozwiązania zapewniające ciągłość ruchu pieszego w obrębie projektowanego ronda. W projekcie przewidziano również fakturowe oznaczenia nawierzchni dla osób niewidomych i słabowidzących w postaci płytek kierunkowych i ostrzegawczych 40 × 40 cm oraz zastosowanie obniżonych, zaokrąglonych krawężników w rejonie przejść dla pieszych, co ułatwia bezpieczne i samodzielne przekraczanie jezdni osobom z ograniczeniami mobilności i percepcji. Przyjęte rozwiązania zapewniają zachowanie ciągłości i dostępności komunikacyjnej w obrębie projektowanego skrzyżowania oraz są zgodne z zasadami uniwersalnego projektowania. Udogodnienia te stanowią integralny element projektowanej infrastruktury drogowej i nie mają charakteru dodatkowych działań adaptacyjnych, lecz są częścią podstawowego zakresu inwestycji uwzględniającego potrzeby wszystkich użytkowników. **- C.1** – inwestycja zgodna z dokumentami strategicznymi; **- C.2** – projekt nie jest sprzeczny z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub innym dokumentem planowania mobilności miejskiej przyjętym dla obszaru, na którym zlokalizowana będzie inwestycja. Dla inwestycji polegającej na budowie ronda w Chełmży wystąpiono do właściwej jednostki samorządu terytorialnego o wydanie opinii potwierdzającej, czy na terenie objętym inwestycją obowiązuje Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej lub inny dokument pełniący jego funkcję. Opinia zostanie uzupełniona przed złożeniem wniosku o dofinansowanie. **- C.3** – w ramach inwestycji przewidziano wykonanie odwodnienia projektowanego układu drogowego. Wody opadowe będą odprowadzane za pomocą wpustów jezdniowych wyposażonych w osadniki, a następnie kierowane do projektowanej kanalizacji deszczowej. Zastosowane rozwiązania zapewniają wstępne

	podczyszczanie wód opadowych przed ich odprowadzeniem do sieci kanalizacji deszczowej. Z uwagi na charakter inwestycji polegającej na rozbudowie istniejącego skrzyżowania w zwartej zabudowie miejskiej, ograniczoną dostępność terenu w istniejącym pasie drogowym, konieczność zachowania wymaganych parametrów technicznych projektowanego ronda oraz występowanie licznej istniejącej i projektowanej infrastruktury technicznej, możliwości zastosowania dodatkowych rozwiązań retencyjnych i opartych na przyrodzie są istotnie ograniczone przestrzennie i technicznie. W obszarze inwestycji występują m.in. sieci wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, elektroenergetyczne i telekomunikacyjne, a projekt obejmuje ich przebudowę lub zabezpieczenie oraz przebudowę oświetlenia ulicznego. W związku z powyższym odprowadzanie wód opadowych i roztopowych zaprojektowano za pomocą kanalizacji deszczowej, jako rozwiązanie dostosowane do lokalnych uwarunkowań technicznych i przestrzennych. Zastosowanie wpustów jezdniowych z osadnikami zapewnia wstępne podczyszczanie wód opadowych przed ich odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej. Przyjęte rozwiązania zapewniają prawidłowe gospodarowanie wodami opadowymi i roztopowymi oraz są adekwatne do zakresu i charakteru przedmiotowej inwestycji. **- C.4** – zakłada się poprawę bezpieczeństwa drogowego poprzez zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych.
7. W przypadku planowanego wyboru projektu **w sposób niekonkurencyjny, o znaczeniu strategicznym,** uzasadnij spełnienie przesłanek określonych w art. 44 ust. 2 ustawy wdrożeniowej, tj. czy projekt ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT. Strategiczne znaczenie projektu **musi wynikać z dokumentu**, który służy	**1) Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ (SRW):** Projekt przyczynia się/znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów: Cel główny: 4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko Cel operacyjny: 45.Infrastruktura transportu Kierunek: 4519. Poprawa bezpieczeństwa transportu poprzez działania w sferze infrastruktury Potencjalny wnioskodawca i projekt został jednoznacznie określony w wykazie projektów kluczowych SRW pod pozycją (jeśli dotyczy): Projekt kluczowy 450. Likwidacja miejsc niebezpiecznych na drogach wojewódzkich. **2) Inny dokument**

wyznaczaniu celów i programowaniu polityk publicznych takiego jak strategia, plan czy program (zgodnie z wyjaśnieniem w Wytycznych dotyczących wyboru projektów na lata 2021-2027 w rozdziale „Sposób wyboru projektów").	**Regionalny Plan Transportowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027 (RPT)** Projekt rekomendowany do realizacji w ramach perspektywy finansowej 2021–2027: • **nr 18 – Chełmża – skrzyżowanie DW551 / DP2013C.**
III. Harmonogram realizacji projektu	
1. Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia realizacji projektu (mm-rok)	od czerwca 2027r. do czerwca 2028r.
2. Planowany i wymagany termin zabezpieczenia środków własnych w Budżecie WK-P i WPF WK-P, jeśli dotyczy (mm-rok)	kwiecień 2027r. (mm-rok) lub ☐ Nie dotyczy
3. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie projektu (mm-rok) i nr naboru	Termin: listopad 2026r.(mm-rok) Numer naboru wniosków: FEKP.04.03-IZ.00-318/26
4. Obecny stan przygotowania do realizacji projektu (zaznacz właściwe, uzupełnij dane) - dotyczy projektów inwestycyjnych (np. obejmujących roboty budowlane, zakup środków trwałych)	1) Prawo dysponowania nieruchomością na cele projektu ☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	2) Dokumentacja środowiskowa (np. decyzja, raport OOŚ) ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	3) Decyzja o warunkach zabudowy/ decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	4) Dokumentacja techniczna (np. projekt budowlany) ☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	5) Program Funkcjonalno-Użytkowy ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	6) Zezwolenie na inwestycję (np. pozwolenie na budowę) ☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	7) Studium wykonalności/Plan inwestycji ☐ TAK ☐ ND. ☒ NIE (Planowany termin uzyskania: listopad 2026r.)
	8) Inny dokument …… (jeśli dotyczy, wskaż jaki) ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)

IV. Budżet projektu			
1. Szacowany budżet projektu – uszczegółowienie w arkuszu kalkulacyjnym „Budżet projektu”		**Wartość (zł)**	**%**
	1) Dotacja, w tym:	**10 974 968,60**	**85,00%**
	a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	10 974 968,60	85,00%
	b) Dofinansowanie z budżetu państwa (BP), jeśli dotyczy		-
	2) Wkład własny, w tym:	**1 936 759,17**	**15,00%**
	a) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	1 936 759,17	15,00%
	b) Budżet JST (inny niż budżet WK-P)		-
	c) Budżet państwa (np. środki własne państwowych jednostek budżetowych)		-
	d) Inne publiczne		-
	e) Prywatne		-
	I. Wydatki kwalifikowalne projektu (1+2)	**12 911 727,77**	**100,00 %**
	II. Wydatki niekwalifikowalne projektu		-
	III. Wydatki ogółem projektu (I+II)	**12 911 727 ,77**	-

2.Uzasadnienie budżetu projektu:	
a) W jaki sposób zostaną zapewnione środki na wkład własny i wydatki niekwalifikowalne (jeśli dotyczą) w ramach projektu	Zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2026 – 2047, Budżet WK-P 2027
b) Informacja o kwalifikowalności/ niekwalifikowalności podatku VAT	Brak możliwości odzyskania podatku. Podatek VAT kwalifikowalny
c) Informacja dotycząca występowania pomocy publicznej/pomocy de minimis w ramach projektu	W projekcie nie występuje pomoc publiczna.
3. Sposób rozliczania kosztów pośrednich w ramach projektu	☒ za pomocą stawki ryczałtowej lub ☐ na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków

3a. Jeśli dotyczy, podaj stawkę ryczałtową kosztów pośrednich dla projektu (przyjętą w ramach naboru i zgodną z wyliczeniem: kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)	1 %

V. Wskaźniki realizacji celów projektu				
Wskaźniki produktu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. PROG-FEKP-0021 - Liczba inwestycji w tzw. punktach niebezpiecznych	Szt.	0,00	1,00	2028
2. PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty	Szt.	0,00	0,00	2028

racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)				
3. WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	Szt.	0,00	1,00	2028
Wskaźniki rezultatu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. PROG-FEKP-0086 – Liczba zdarzeń drogowych	Szt.	3,00	2,00	2029-2031
Liczba zdarzeń drogowych w danym miejscu przed i po realizacji inwestycji				
	Wartość bazowa, suma zdarzeń drogowych z okresu 3 lat poprzedzających rok rozpoczęcia projektu 2023-2025		Wartość docelowa suma zdarzeń drogowych z okresu 3 lat od zakończenia projektu 2029-2031	
Chełmża (DW551/DP2013C)	3		2	

Wartość bazową wskaźnika rezultatu oszacowano w oparciu o dane przekazane przez Komendę Wojewódzką Policji na podstawie danych z SEWIK, które obejmują lata 2023 – 2025r. Okres trzech lat poprzedzających rok rozpoczęcia projektu (2027) obejmuje lata 2024 - 2026. Dane dotyczące liczby zdarzeń drogowych za 2026r. będą dostępne dopiero w 2027r., w związku z czym na obecnym etapie nie jest możliwe uwzględnienie ich w określaniu wartości bazowej wskaźnika. W związku z powyższym wartość bazową określono na podstawie aktualnie dostępnych danych za lata 2023-2025r. Założono zmniejszenie zdarzeń drogowych o 30% w odniesieniu do wartości bazowej. W związku z koniecznością podania wartości zdarzeń w jednostkach całkowitych przeprowadzono odpowiednie zaokrąglenie:

• Chełmża (DW551/DP2013C) 3 szt. spadek 30% do wartości 2,1 - zaokrąglone do 2 szt.

Według zapisów RPT WK-P na lata 2021 - 2027 (załącznik do uchwały nr 25/1265/24 Zarządu WK-P z dnia 6 listopada 2024r.) ww. miejsca niebezpieczne identyfikowały następującą liczbę zdarzeń drogowych (wypadków / kolizji) w latach 2018-2022: 24 szt.

Jednocześnie o określeniu miejsc niebezpiecznych RPT decydowały również aspekty pozaruchowe, np. charakter danego miejsca (np. inaczej postrzega się przejścia dla pieszych w sąsiedztwie szkół) oraz lokalne uwarunkowania prawno - terenowe.

VI. Informacja i promocja	
1. Przedstaw w punktach kategorie działań informacyjno-promocyjnych, planowanych do realizacji w ramach kosztów pośrednich projektu np. wykonanie plakatu lub tablicy informacyjnej i/lub pamiątkowej, materiałów promocyjnych itp. Jeżeli to możliwe, przypisz kwoty do każdego z działań. Uzasadnij realizację wskazanych działań, pamiętając o zachowaniu zgodności z celami projektu i obowiązującymi przepisami. Uwaga: w przypadku projektów własnych WK-P realizacja działań informacyjno-promocyjnych powinna być uzgadniana z Departamentem Promocji UM WK-P.	Działania informacyjno-promocyjne, planowane do realizacji w ramach projektu wraz z uzasadnieniem: 1. Tablice informacyjne – podstawowy środek informujący o uzyskanym dofinansowaniu w miejscu, w którym faktycznie zrealizowano projekt. 2. Publikacje w serwisach informacyjnych (prasa, serwisy internetowe) – środki publicznego przekazu, dzięki którym możliwe jest szerokie rozpowszechnienie informacji wśród potencjalnych użytkowników i wszystkich zainteresowanych, pozwalające jednocześnie na promowanie idei wykorzystania wsparcia UE celem wzmocnienia rozwoju regionu. 3. Inne działania promocyjne, m.in. social media oraz media regionalne. 4. Umieszczanie logotypów na dokumentach i materiałach dotyczących projektu, podawanych do wiadomości publicznej. 5. Zamieszczenie opisu projektu na stronie internetowej beneficjenta. 6. Zamieszczenie opisu projektu na stronie mediów społecznościowych beneficjenta. Informowanie IZ o ważnych etapach realizacji projektów
2. Razem budżet działań informacyjno-promocyjnych	20 000,00zł
Osoba do kontaktu w sprawach projektu (dane służbowe)	Imię i nazwisko: Justyna Adamczewska-Kolesińska tel.: 52-370 57 34 e-mail: j.adamczewska-kolesinska@zdw-bydgoszcz.pl

Przemysław Dąbrowski

Elektronicznie podpisany przez Przemysław Dąbrowski
Data: 2026.10.30 14:10:03 +01'00'

.....

Data, podpis i pieczątka osoby/osób reprezentującej/ych podmiot zgłaszający

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU - BUDŻET PROJEKTU

(przed wypełnieniem zapoznaj się z Instrukcją wypełniania budżetu)

Tytuł projektu	**Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część VI**
Nr i nazwa Działania Programu	04.03 Infrastruktura drogowa

1. ZADANIA W RAMACH PROJEKTU (PLN)

	Zadania, wydatki/koszty:	Rodzaj wydatku: inwestycyjny/bieżący (wybierz właściwy z listy)	Okres realizacji (rzeczowo-finansowy)	Razem	2025	2026	2027	2028	2029
	I. KWALIFIKOWALNE								
a) Bezpośrednie	1. Roboty budowlane	inwestycyjny	06.2027-06.2028	**11 168 000,00**			3 350 400,00	7 817 600,00	
	2. Nadzór inwestorski	inwestycyjny	06.2027-06.2028	**335 040,00**			100 512,00	234 528,00	
	3. Nadzór autorski	inwestycyjny	06.2027-06.2028	**2 460,00**			738,00	1 722,00	
	4. Wykup gruntów	inwestycyjny	06.2027-06.2028	**1 278 388,89**			383 516,67	894 872,22	
	a) Suma: kwalifikowalne bezpośrednie			**12 783 888,89**	**0,00**	**0,00**	**3 835 166,67**	**8 948 722,22**	**0,00**
b) Pośrednie	1. Zarządzanie projektem - wynagrodzenia z pochodnymi *(jeśli dotyczy, wskaż informację o personelu projektu, w tym o liczbie pracowników, wymiarze ich etatów oraz składnikach wynagrodzenia jakie mają zostać poniesione)* Finansowanie Zespołu zarządzającego projektem zgodnie z Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków. Koszty pośrednie rozliczane za pomocą stawki ryczałtowej.	bieżący	06.2027-06.2028	**107 838,88**			28 351,67	79 487,21	
	2. Działania informacyjno-promocyjne projektu	bieżący	06.2027-06.2028	**20 000,00**			10 000,00	10 000,00	
	3. Pozostałe *(jeśli dotyczy, wskaż jakie)*.....	bieżący	mm.rok-mm.rok	**0,00**					
	b) Suma: kwalifikowalne pośrednie			**127 838,88**	**0,00**	**0,00**	**38 351,67**	**89 487,21**	**0,00**
	PODSUMOWANIE								
I	**Wydatki kwalifikowalne projektu (a+b)**			**12 911 727,77**	**0,00**	**0,00**	**3 873 518,34**	**9 038 209,43**	**0,00**
II	**Wydatki niekwalifikowalne projektu -** jeśli dotyczy, wskaż jakie i podaj ich wartość: 1.		mm.rok-mm.rok	**0,00**					
III	**Wydatki ogółem projektu (I+II)**			**12 911 727,77**	**0,00**	**0,00**	**3 873 518,34**	**9 038 209,43**	**0,00**
	Spr: *Czy wydatki kwalif. projektu (I) - suma wydatków kwalif. w tabeli nr 2 = 0*			*0,00*	*0,00*	*0,00*	*0,00*	*0,00*	*0,00*

2. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH PROJEKTU (PLN)

Uwagi, wyjaśnienie dot. budżetu projektu (jeśli dotyczy): W celu zapewnienia prawidłowych wyliczeń arytmetycznych zmieniono formuły obliczeniowe: w kolumnie „rok 2028" w tabeli 1a odjęto 1 grosz w wierszu „a" i dodano 1 grosz w wierszu „c"

Źródła finansowania	%	Razem	2025	2026	2027	2028	2029	*Spr.: Czy Razem - suma w latach = 0*
a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	**85,00**	**10 974 968,60**	0,00	0,00	3 292 490,59	7 682 478,01	0,00	*0,00*
b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	**0,00**	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	*0,00*
c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	**15,00**	**1 936 759,17**	0,00	0,00	581 027,75	1 355 731,42	0,00	*0,00*
d) Inne (jeśli dotyczy, wskaż jakie)	**0,00**	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	*0,00*
Suma wydatków kwalifikowalnych	**100,00%**	**12 911 727,77**	**0,00**	**0,00**	**3 873 518,34**	**9 038 209,43**	**0,00**	*0,00*
Spr.: Czy a+b+c+d=Suma	PRAWDA	PRAWDA						

1a. w tym wydatki inwestycyjne							
a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	**85,00**	**10 866 305,55**	0,00	0,00	3 259 891,67	7 606 413,88	0,00
b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	**0,00**	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	**15,00**	**1 917 583,34**	0,00	0,00	575 275,00	1 342 308,34	0,00
d) Inne (jeśli dotyczy, wskaż jakie)	**0,00**	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma	**100,00%**	**12 783 888,89**	**0,00**	**0,00**	**3 835 166,67**	**8 948 722,22**	**0,00**

1b. w tym wydatki bieżące							
a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	**85,00**	**108 663,05**	0,00	0,00	32 598,92	76 064,13	0,00
b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	**0,00**	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	**15,00**	**19 175,83**	0,00	0,00	5 752,75	13 423,08	0,00
d) Inne (jeśli dotyczy, wskaż jakie)	**0,00**	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma	**100,00%**	**127 838,88**	**0,00**	**0,00**	**38 351,67**	**89 487,21**	**0,00**

Przemysław Dąbrowski

Elektronicznie podpisany przez Przemysław Dąbrowski
Data: 2026.10.30 14:09:38 +01'00'

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń projektu własnego przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Priorytetu FEKP.04 Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu, Działanie FEKP.04.03 Infrastruktura drogowa, Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021–2027, Schemat: Inwestycje w miejscach/skrzyżowaniach niebezpiecznych, projekt pn.: „Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część VI".

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720), Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego wykonuje zadania należące do samorządu województwa niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Projekt pn. „Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część VI" jest zadaniem spełniającym te przesłanki. W nawiązaniu do zapisów uchwały Nr 10/355/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 marca 2023 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027 („SZOP") (z późn. zm.), z uwagi na ramowy charakter regionalnego programu Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027, zdeterminowany wzorem opracowanym przez Komisję Europejską, „SZOP" uszczegóławia postanowienia programu regionalnego, wskazuje obszary wsparcia, typy działań, typy projektów, cele polityki, cele szczegółowe i zakres interwencji.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Przepisy prawa nie wymagają konsultacji w sprawie przedmiotowej uchwały.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W ramach ww. projektu, planuje się wykonanie robót budowlanych, sprawowanie nadzoru inwestorskiego, sprawowanie nadzoru autorskiego, poniesienie kosztów związanych z wykupami gruntu oraz poniesienie kosztów pośrednich (promocja oraz zarządzanie projektem) związanych z realizacją zadania: Chełmża (DW551/DP2013C) – „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu DW 551 (ul. Chełmińska i ul. 3 Maja) z drogą powiatową nr 2013C (ul. Chełmińskie Przedmieście) w Chełmży".

Celem inwestycji jest wyeliminowanie miejsca niebezpiecznego we wskazanej lokalizacji, a tym samym poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, a także ograniczenie negatywnego wpływu ruchu drogowego na życie lokalnej społeczności.

Są to uwarunkowania mające wpływ na konieczność realizacji opisywanej inwestycji.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi złożenie wniosku o dofinansowanie projektu w ramach Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021–2027. Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą bezpośrednich skutków finansowych, jednakże w przypadku uzyskania pozytywnego wyniku oceny formalno-merytorycznej projektu, zostanie podjęta uchwała o dofinansowaniu. Wkład własny w ramach projektu zostanie sfinansowany ze środków województwa kujawsko-pomorskiego