UCHWAŁA NR 132/6314/26
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 16 listopada 2026 r.

w sprawie przyjęcia projektu kryteriów wyboru projektów dla Działania 3.3 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej OPPT, Schemat: Infrastruktura przeznaczona dla rowerów (OPPT), programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027

Na podstawie art. 8 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz. U. z 2025 r. poz. 1733 i 1844 oraz z 2026 r. poz. 912), art. 73 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231 z 30.06.2021, str. 159, z późn. zm.[1)]) oraz art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720), uchwala się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się projekt kryteriów wyboru projektów dla Działania 3.3 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej OPPT, Schemat: Infrastruktura przeznaczona dla rowerów (OPPT), programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Niniejszy projekt kryteriów przedłożony zostanie do zatwierdzenia Komitetowi Monitorującemu program Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

[1)] Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w: Dz. Urz. UE L 261 z 22.07.2021, str. 58, Dz. Urz. UE L 241 z 19.09.2022, str. 16, Dz. Urz. UE L 275 z 25.10.2022, str. 23, Dz. Urz. UE L 63 z 28.02.2023, str. 1, Dz. Urz. UE L 130 z 16.05.2023, str. 1, Dz. Urz. UE L 795 z 29.02.2024, Dz. Urz. UE L 1351 z 22.05.2024 oraz Dz. Urz. UE L 2190 z 24.10.2025.

Załącznik do uchwały Nr 132/6314/26
Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 16 listopada 2026 r.

Kryteria wyboru projektów

Priorytet 3. Fundusze Europejskie na zrównoważony transport miejski

Cel szczegółowy 2 viii. Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej

Działanie 3.2 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej ZITy regionalne

Schemat: Infrastruktura przeznaczona dla rowerów (ZITy regionalne)

Sposób wyboru projektów: konkurencyjny

Nabór realizowany w ramach polityki terytorialnej.

Nabór jest skierowany do następujących podmiotów z obszaru ZIT regionalnych:

- jednostki samorządu terytorialnego.

Zakres wsparcia to rozwój transportu rowerowego (m.in. systemy rowerów publicznych, obiekty „bike&ride”, budowa i przebudowa dróg dla rowerów oraz dróg dla pieszych i rowerów).

A. KRYTERIA FORMALNE

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
A.1	Poprawność złożenia wniosku	W kryterium sprawdzamy, czy: – wszystkie pola zostały wypełnione w sposób logiczny, umożliwiający ocenę treści zawartej we wniosku; – wszystkie wymagane załączniki zostały dołączone do wniosku; – wszystkie załączniki zostały podpisane zgodnie ze sposobem wskazanym w Regulaminie wyboru projektów. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
A.2	Wykluczenia przedmiotowe i podmiotowe	W kryterium sprawdzamy, czy występuje wykluczenie przedmiotowe (dotyczące przedmiotu projektu) i podmiotowe (dotyczące wnioskodawców[1])[2]. Oceniamy, czy: 1) przedmiot realizacji projektu nie dotyczy rodzajów działalności wykluczonych z możliwości uzyskania pomocy finansowej, o których mowa: – w art. 7 ust. 1 rozporządzenia nr 2021/1058 (Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1058 z dnia 24 czerwca 2021 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności (Dz. Urz. UE. L. z 2021 r. Nr 231, str. 60 z późn. zm.)); – w art. 1 rozporządzenia nr 651/2014 (Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

[1] W każdym kryterium przez “wnioskodawcę” rozumiemy też partnera/partnerów, chyba że kryterium stanowi inaczej.

[2] Wykluczenia podmiotowe, określone w regulaminie wyboru projektów weryfikowane będą przed podpisaniem umowy.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu) (Dz. Urz. UE L z 2014 r. Nr 187 str. 1 z późn. zm.))[3]; – w art. 1 rozporządzenia nr 2023/2831 (Rozporządzenie Komisji (UE) 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L z 2023 r. poz. 2831)); 2) wnioskodawca nie rozpoczął realizacji projektu przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie projektu, lub złożył oświadczenie, że realizując projekt przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie projektu przestrzegał obowiązujących przepisów prawa dotyczących danego projektu, zgodnie z art. 73 ust. 2 lit. f) rozporządzenia nr 2021/1060[4],	

[3] Ilekroć w niniejszych kryteriach wyboru projektów jest mowa o rozporządzeniu Komisji (UE) nr 651/2014, należy przez to rozumieć to rozporządzenie z uwzględnieniem jego zmian, a w przypadku jego zastąpienia – właściwe przepisy prawa Unii Europejskiej dotyczące pomocy publicznej, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów przejściowych.

[4] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		3) projekt nie został fizycznie ukończony lub w pełni wdrożony przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu zgodnie z art. 63 ust. 6 rozporządzenia nr 2021/1060, 4) dany podmiot nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji zdefiniowanym w art. 2 pkt. 18 rozporządzenia nr 651/2014. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	
A.3	Klauzula antydyskryminacyjna (dotyczy JST)	W przypadku, gdy wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego (lub podmiot przez nią kontrolowany lub od niej zależny) w kryterium sprawdzamy, czy przestrzega ona przepisów antydyskryminacyjnych, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia nr 2021/1060. Z klauzuli antydyskryminacyjnej, zawartej w Umowie Partnerstwa oraz programie Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 wynika, że w razie podjęcia przez JST dyskryminujących aktów prawa miejscowego wsparcie, dla tej jednostki oraz podmiotów przez nią kontrolowanych lub od niej zależnych, nie będzie udzielone. W przypadku, gdy JST przyjęła dyskryminujące akty prawa miejscowego, sprzeczne z zasadami, o których mowa w art. 9	TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).

Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231/159 z 30.06.2021) (dalej: rozporządzenie nr 2021/1060).

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		ust. 3 rozporządzenia nr 2021/1060, a następnie podjęła skuteczne działania naprawcze kryterium uznaje się za spełnione. Podjęte działania naprawcze powinny być opisane we wniosku o dofinansowanie. Kryterium weryfikowane jest m.in. w oparciu o oświadczenie wnioskodawcy[5], zawarte we wniosku o dofinansowanie projektu, o braku obowiązywania na terenie jednostki samorządu terytorialnego dyskryminujących aktów prawa miejscowego oraz w oparciu o informacje znajdujące się na stronie internetowej Rzecznika Praw Obywatelskich (RPO) dotyczące JST, które ustanowiły obowiązujące i uznane przez RPO za dyskryminujące akty prawa miejscowego (aktualne na dzień zakończenia naboru).	W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
A.4	Miejsce realizacji projektu	W kryterium sprawdzamy, czy projekt realizowany jest/będzie na terytorium województwa kujawsko-pomorskiego. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest

[5] W przypadku projektów partnerskich, gdzie partnerem jest JST lub podmiot kontrolowany lub zależny od JST, wnioskodawca oświadcza we wniosku o dofinansowanie, że dysponuje oświadczeniem każdego z partnerów, zgodnie z którym partner nie podjął jakichkolwiek działań dyskryminacyjnych, sprzecznych z zasadami określonymi w art. 9 ust. 3 rozporządzenia nr 2021/1060.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
			niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
A.5	Gotowość techniczna projektu do realizacji	W kryterium sprawdzamy, czy na moment złożenia wniosku o dofinansowanie wnioskodawca posiada prawo do dysponowania gruntami lub obiektami na cele inwestycji, posiada wymaganą dokumentację techniczną i projektową, wymagane prawem decyzje, uzgodnienia i pozwolenia administracyjne. 1. Jeśli wydane pozwolenie zezwalające na realizację inwestycji (np. decyzja o pozwoleniu na budowę, zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) nie jest prawomocne w momencie składania wniosku o dofinansowanie, należy przedłożyć decyzję opatrzoną klauzulą ostateczności najpóźniej na etapie podpisania umowy o dofinansowanie projektu.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		2. Jeśli na moment złożenia wniosku o dofinansowanie, wnioskodawca nie posiada pozwolenia administracyjnego zezwalającego na realizację inwestycji (np. decyzji o pozwoleniu na budowę, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej), powinien posiadać wszystkie pozostałe decyzje, pozwolenia, uzgodnienia oraz opracowania składające się na dokumentację techniczną wymagane do złożenia wniosku o wydanie pozwolenia administracyjnego zezwalającego na realizację inwestycji i je dołączyć do wniosku o dofinansowanie tj. • decyzje administracyjne uzyskiwane w procesie inwestycyjno-budowlanym np.: – decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2026 r. poz. 670 z późn. zm.)), – zgłoszenie wodnoprawne wraz z zaświadczeniem właściwego organu o niezgłoszeniu sprzeciwu lub pozwolenie wodnoprawne (jeżeli jest ono wymagane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2025 r. poz. 960 z późn. zm.)),	poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		• jedną z decyzji dotyczącą zagospodarowania przestrzennego (jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2026 r. poz. 538 z późn. zm.)), tj.: – decyzję o warunkach zabudowy lub – decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, • pozwolenie na prowadzenie robót przy zabytku (jeżeli jest ono wymagane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2024 r. poz. 1292 z późn. zm.)). W przypadku zatwierdzenia projektu do dofinansowania wnioskodawca zobowiązany będzie dostarczyć wymagane pozwolenie administracyjne zezwalające na realizację inwestycji (decyzję o pozwoleniu na budowę, zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) opatrzone klauzulą ostateczności w terminie wskazanym w umowie o dofinansowanie projektu[6], jednakże nie	

[6] W oparciu o przygotowany przez wnioskodawcę na etapie podpisania umowy harmonogram otrzymania takiego pozwolenia.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		później niż 12 m-cy od daty uchwały zarządu województwa o wyborze projektu do dofinansowania[7]. W każdym przypadku nieostateczne pozwolenie administracyjne zezwalające na realizację inwestycji (decyzja o pozwoleniu na budowę, zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) posiadające klauzulę natychmiastowej wykonalności należy uznać za pozwolenie spełniające warunki kryterium. 3. W przypadku realizacji przedsięwzięcia na podstawie zgłoszenia budowy lub wykonania innych robót budowlanych, należy przedłożyć dokonane zgłoszenie z pieczęcią wpływu do właściwego organu architektoniczno-budowlanego wraz z zaświadczeniem właściwego organu architektoniczno-budowlanego o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, bądź z oświadczeniem Wnioskodawcy, że właściwy organ w terminie 21 dni nie wniósł sprzeciwu do zgłoszenia. Jeżeli na moment złożenia wniosku o dofinansowanie Wnioskodawca nie zgłosił do właściwego organu	

[7] W przypadku, gdy realizacja robót budowlanych wykonywana będzie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, warunek ten dotyczy również braku konieczności posiadania na moment złożenia wniosku o dofinansowanie innych decyzji i pozwoleń, które zastępuje ww. decyzja (m.in. prawa do dysponowania gruntami lub obiektami na cele inwestycji, decyzji na wycinkę drzew).

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		architektoniczno-budowlanego budowy lub wykonania innych robót budowlanych, możliwe jest przedłożenie zgłoszenia w terminie wyznaczonym na poprawę lub uzupełnienie wniosku. Zaświadczenie właściwego organu architektoniczno-budowlanego o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, bądź oświadczenie Wnioskodawcy, że właściwy organ w terminie 21 dni nie wniósł sprzeciwu do zgłoszenia, wymagane jest w każdym przypadku do przedłożenia nie później niż w terminie 30 dni od daty uchwały zarządu województwa o wyborze projektu do dofinansowania. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	
A.6	Okres realizacji projektu	W kryterium sprawdzamy, czy zakładany maksymalny okres realizacji projektu nie przekracza 30 miesięcy od terminu zakończenia naboru. W uzasadnionych przypadkach Instytucja Zarządzająca może na wniosek beneficjenta złożony w trakcie realizacji projektu wyrazić zgodę na wydłużenie okresu realizacji projektu. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
			Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

B. KRYTERIA MERYTORYCZNE OGÓLNE

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
B.1	Kwalifikowalność wnioskodawcy/partnerów	W kryterium sprawdzamy, czy wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki (porozumienie/umowa o partnerstwie).	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
			Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.2	Prawidłowość wyboru partnerów uczestniczących/ realizujących projekt	W kryterium sprawdzamy, czy wnioskodawca dokonał wyboru partnera/ów zgodnie z przepisami ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz.U. z 2025 r. poz. 1733 z późn. zm.). Kryterium jest weryfikowane w oparciu o treść oświadczenia stanowiącego załącznik do wniosku o dofinansowanie projektu.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
			poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.3	Projekt jest zgodny z typami projektów przewidzianymi do wsparcia w ramach działania	W kryterium sprawdzamy, czy projekt dotyczy: – rozwoju transportu rowerowego (m.in. systemy rowerów publicznych, obiekty „bike&ride”, budowa i przebudowa dróg dla rowerów oraz dróg dla pieszych i rowerów), – działań informacyjno-promocyjnych (wyłącznie jako część powyższych projektów. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.4	Prawidłowość określenia wkładu własnego	W kryterium sprawdzamy, czy wkład własny wnioskodawcy jest zgodny z zapisami Szczegółowego Opisu Priorytetów (SzOP) dla	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		danego działania, w wersji aktualnej na dzień rozpoczęcia naboru[8]. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.	niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.5	Zgodność z prawem pomocy publicznej/pomocy de minimis	W kryterium sprawdzamy, czy w projekcie nie występuje pomoc publiczna/pomoc de minimis. Nie stanowi pomocy publicznej sytuacja, w której wykorzystywanie infrastruktury (budynków oraz sprzętu) do celów działalności gospodarczej ma charakter pomocniczy tj. działalności bezpośrednio powiązanej z eksploatacją infrastruktury, koniecznej do eksploatacji infrastruktury lub	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.

[8] W przypadku zmiany SzOP w późniejszym terminie mogą mieć zastosowanie zapisy korzystniejsze dla wnioskodawcy. Decyzja w tym zakresie podejmowana będzie przez Instytucję Zarządzającą na wniosek Beneficjenta.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		nieodłącznie związanej z podstawowym wykorzystaniem o charakterze niegospodarczym[9]. W przypadku prowadzenia działalności gospodarczej o charakterze pomocniczym wnioskodawca jest zobowiązany przedstawić w dokumentacji projektowej informację nt. mechanizmu monitorowania i wycofania jaki znajdzie zastosowanie, w celu zapewnienia, że działalność gospodarcza w całym okresie amortyzacji infrastruktury sfinansowanej ze środków FEdKP 2021-2027 będzie miała charakter pomocniczy. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.6	Zgodność projektu z zasadą zrównoważonego rozwoju	W kryterium sprawdzamy czy projekt jest zgodny z zasadą zrównoważonego rozwoju, określoną w art. 9 ust. 4 Rozporządzenia 2021/1060. Wnioskodawca wykaże, że projekt jest zgodny z celami zrównoważonego rozwoju ONZ, Porozumienia Paryskiego oraz zasadą „nie czyń poważnych szkód” (DNSH). W ramach prezentacji spełnienia przez projekt celów zrównoważonego rozwoju ONZ, należy odnieść się do tych celów, które dotyczą	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.

[9] Pkt. 207 Zawiadomienia Komisji w sprawie pojęcia pomocy państwa w rozumieniu art. 107 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE C 262 z dnia 19 lipca 2016 r., str. 1) – dokument dostępny jest pod adresem: http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0719(05)&from=EN

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		danego rodzaju projektu. Należy przedstawić jak projekt wspiera działania respektujące standardy i priorytety klimatyczne UE. Weryfikacja spełnienia przez projekt zasady DNSH odbywa się na podstawie wyników oceny zawartych w dokumencie „Ocena zgodności z zasadą „nie czyń poważnych szkód" (DNSH) zakresów wsparcia zawartych w projekcie programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027"[10]. W celu potwierdzenia spełnienia zasady DNSH w tym kryterium sprawdzamy, czy w projekcie przewidziano następujące rozwiązania wspierające zgodność z zasadą DNSH: – w celu zminimalizowania wpływu na siedliska i gatunki, przygotowując i realizując inwestycje należy stosować dobre praktyki z zakresu ochrony zieleni i drzew.	Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

[10] Zasada DNSH oznacza „Do no significant harm", czyli „nie czyń poważnych szkód". Zasada ma zapewnić, że działania, które w znacznym stopniu szkodzą środowisku i przynoszą więcej strat niż korzyści nie będą uznawane jako inwestycje zrównoważone środowiskowo. Szczegółowe informacje są zawarte w aktualnym na dzień ogłoszenia naboru dokumencie „Ocena zgodności z zasadą „nie czyń poważnych szkód" (DNSH) zakresów wsparcia zawartych w projekcie programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027", który zostanie opublikowany pod ogłoszeniem o naborze, w dokumentach pomocniczych w zakresie OOŚ.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	
B.7	Odporność infrastruktury na zmiany klimatu	Weryfikacji podlega, czy projekt jest zgodny z art. 73 ust. 2 lit. j rozporządzenia nr 2021/1060, tzn. czy inwestycja w infrastrukturę o przewidywanej trwałości wynoszącej co najmniej pięć lat przewidziana w ramach projektu jest odporna na zmiany klimatu. Weryfikacja przeprowadzana jest na podstawie uzasadnienia odporności przedsięwzięcia na zmiany klimatu przedstawionego we wniosku o dofinansowanie projektu. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinasowanie projektu i załączniki.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
B.8	Zgodność projektu z wymaganiami prawa ochrony środowiska	Projekty należy przygotować zgodnie z prawem dotyczącym ochrony środowiska, w tym: – ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670 z późn. zm.) i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko (Dz. Urz. UE L z 2012 r. Nr 26, str. 1 z późn. zm.); – ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2026 r. poz. 1453); – ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2026 r. poz. 1315) i Dyrektywą Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dz. Urz. UE L z 1992 r. Nr 206, str. 7 z późn. zm.); – ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r. poz. 960 z późn.zm.) i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/60/WE z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającą ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. Urz. UE L z 2000 r. Nr 327, str. 1 z późn.zm.);	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		– wytycznymi w sprawie działań naprawczych w odniesieniu do projektów współfinansowanych w okresie programowania 2014 – 2020 oraz ubiegających się o współfinansowanie w okresie 2021 – 2027 z Funduszy UE, dotkniętych naruszeniem 2016/2046 w zakresie specustaw, dla których prowadzone jest postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko (Ares(2021)1432319 z 23.02.2021r.). W kryterium sprawdzamy, czy wnioskodawca posiada dokumentację środowiskową zgodną z regulaminem wyboru projektów, w szczególności decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – jeżeli jest ona wymagana. Jeśli tak, to czy została załączona do wniosku oraz czy zakres projektu jest zgodny z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zezwoleniem na realizację inwestycji. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	
B.9	Wskaźniki realizacji celów projektu	W kryterium sprawdzamy, czy: – wskaźniki realizacji celów projektu (produktu, rezultatu) zostały wyrażone liczbowo, – wskaźniki zostały właściwie oszacowane w odniesieniu do zakresu projektu,	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		– wybrano wszystkie wskaźniki związane z realizacją projektu. Lista obowiązujących wskaźników wraz z ich definicjami jest załącznikiem do regulaminu wyboru projektów. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.10	Wykonalność techniczna, technologiczna i instytucjonalna projektu	W kryterium sprawdzamy, czy: – harmonogram realizacji projektu jest realistyczny i uwzględnia zakres rzeczowy oraz czas niezbędny na realizację procedur przetargowych i inne okoliczności niezbędne do realizacji tych procedur, – wnioskodawca gwarantuje techniczną wykonalność projektu, – zakres rzeczowy projektu jest technologicznie wykonalny, – wnioskodawca posiada potencjał do prawidłowej obsługi projektu. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
			poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.11	Wykonalność finansowa i ekonomiczna projektu	W kryterium sprawdzamy, czy projekt wykazuje pozytywne efekty ekonomiczne oraz czy analiza finansowa przedsięwzięcia została przeprowadzona poprawnie, w szczególności czy: – wskazano źródła finansowania wkładu własnego oraz wydatków niekwalifikowalnych, – przyjęte założenia analiz finansowych są spójne i uzasadnione, – w analizie finansowej nie ma istotnych błędów rachunkowych, – w analizie finansowej wykorzystano podejście rachunku wartości pieniądza w czasie, tj. wszystkie przyszłe przepływy pieniężne są dyskontowane w celu określenia ich wartości bieżącej, – wykazana została stabilność finansowa (wymagane dla projektów obejmujących inwestycje w infrastrukturę lub inwestycje produkcyjne). Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
B.12	Kwalifikowalność wydatków	W kryterium sprawdzamy, czy wydatki wskazane w projekcie spełniają warunki kwalifikowalności, tj.: – zostały/ną poniesione w okresie kwalifikowalności wydatków określonym w podrozdziale 2.1 Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027, – są zgodne z zasadami określonymi w Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027[11] oraz zapisami dotyczącymi kwalifikowalności wydatków określonymi w regulaminie wyboru projektów, – zostały uwzględnione w budżecie projektu, – są niezbędne do realizacji celów projektu i zostaną poniesione w związku z realizacją projektu, – zostaną dokonane w sposób racjonalny i efektywny z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów, – czy stawkę ryczałtową na koszty pośrednie ustalono prawidłowo (jeśli dotyczy).	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

[11] Na potrzeby oceny projektów stosuje się Wytyczne dotyczące kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 wydane przez Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej, aktualne na dzień ogłoszenia naboru. Do potwierdzenia kwalifikowalności wydatków w realizowanych projektach, stosowana będzie wersja wytycznych obowiązująca w dniu poniesienia wydatku, z uwzględnieniem pkt 7-9 Rozdziału 1. wytycznych.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	
B.13	Projekt jest zgodny z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami	W kryterium sprawdzamy, czy nie występują niezgodności zapisów wniosku o dofinansowanie projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, określoną w art. 9 Rozporządzenia nr 2021/1060 oraz we wniosku o dofinansowanie projektu zadeklarowano dostępność wszystkich produktów projektu (które nie zostały uznane za neutralne) - zgodnie z załącznikiem nr 2 do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.14	Projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej	W kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 7 czerwca 2016 r. (Dz. Urz. UE C 202/389 z 07.06.2016 r, str. 389) w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji, zakresu projektu i wnioskodawcy.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		Zgodność projektu z Kartą praw podstawowych Unii Europejskiej na etapie oceny należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy wnioskiem o dofinansowanie projektu a wymogami tego dokumentu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu. Dla wnioskodawców i oceniających mogą być pomocne Wytyczne Komisji Europejskiej dotyczące zapewnienia poszanowania Karty praw podstawowych Unii Europejskiej przy wdrażaniu europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, w szczególności załącznik nr III. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.	niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.15	Projekt jest zgodny z Konwencją o prawach osób niepełnosprawnych	W kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z Konwencją o prawach osób niepełnosprawnych sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 z późn. zm.) w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji, zakresu projektu i wnioskodawcy. Zgodność projektu z Konwencją o prawach osób niepełnosprawnych na etapie oceny należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy wnioskiem o dofinansowanie projektu a wymogami tego dokumentu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.	W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.16	Projekt jest zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn	W kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn. Przez zgodność z tą zasadą należy rozumieć, z jednej strony zaplanowanie takich działań w projekcie, które wpłyną na wyrównywanie szans danej płci będącej w gorszym położeniu (o ile takie nierówności zostały zdiagnozowane w projekcie). Z drugiej strony zaś stworzenie takich mechanizmów, aby na żadnym etapie wdrażania projektu nie dochodziło do dyskryminacji i wykluczenia ze względu na płeć. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

C. KRYTERIA MERYTORYCZNE SZCZEGÓŁOWE

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
C.1	Zgodność z dokumentami strategicznymi	W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt realizuje cele wynikające z dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego. Właściwym dokumentem jest: – dla miast wojewódzkich oraz gmin położonych w ich obszarze funkcjonalnym - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP), – dla miast o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys.[12] oraz gmin położonych w ich obszarze funkcjonalnym, z wyłączeniem miast wojewódzkich - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP), – dla miast o liczbie mieszkańców poniżej 100 tys.[13] – Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub właściwa strategia ZIT.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony

[12] Liczbę mieszkańców należy zweryfikować wg stanu na dzień 7.12.2022 r., tj. daty przyjęcia przez Komisję Europejską programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 (GUS stan na 30.06.2022 r.).

[13] Patrz: przypis nr 12.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		SUMP musi spełniać wymogi określone w Umowie Partnerstwa, co będzie weryfikowane w ramach systemu zarządzania oceną jakości SUMP[14]. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
C.2	Zgodność z właściwą strategią ZIT	W kryterium sprawdzamy, czy: 1. projekt został zamieszczony na liście podstawowej projektów, we właściwej ze względu na obszar, strategii ZIT, posiadającej pozytywną opinię ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego (jeśli dotyczy)[15] oraz pozytywną opinię Instytucji Zarządzającej FEdKP; 2. wartość dofinansowania UE określona we wniosku o dofinansowanie projektu nie przekracza wartości dofinansowania UE tego projektu wskazanej w załączniku	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli

[14] System określony został w dokumencie Zasady zarządzania jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy UE 2021-2027. SUMP musi być przyjęty uchwałą właściwego organu dla przyjętego Obszaru Funkcjonalnego oraz musi być oceniony pozytywnie lub pozytywnie z rekomendacjami przez zespół ekspertów w Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

[15] Jeżeli w strategii ZIT założono realizację projektów finansowanych z poziomu krajowego.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		1 Lista przedsięwzięć priorytetowych do porozumienia terytorialnego[16]; 3. we wniosku o dofinansowanie projektu zachowano wartości wskaźników programowych wskazanych w załączniku 1 Lista przedsięwzięć priorytetowych[17] do porozumienia terytorialnego. W przypadku gdy, właściwa ze względu na obszar, strategia ZIT została pozytywnie zaopiniowana przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego (jeśli dotyczy) i Instytucję Zarządzającą, ale planowana jest jej aktualizacja, polegająca na wprowadzeniu projektu wskazanego w Porozumieniu Terytorialnym, ale nieujętego na liście podstawowej we właściwej ze względu na obszar strategii ZIT wnioskodawca zobowiązany jest załączyć do wniosku o dofinansowanie projektu oświadczenie organu lub podmiotu odpowiedzialnego za przygotowanie, właściwej strategii ZIT potwierdzające, że projekt zostanie	odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

[16] Wartość dofinansowania UE powinna zostać przeliczona zgodnie z kursem euro (przelicznikiem) wskazanym w Regulaminie wyboru projektów.

[17] Instytucja Zarządzająca dopuszcza możliwość zaakceptowania innych niż przyjęte w zał. 1 do porozumienia terytorialnego wartości wskaźników przy czym w przypadku wskazania wartości niższych niż założone, konieczne jest uzasadnienie zmian.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		zamieszczony na liście podstawowej projektów, we właściwej ze względu na obszar, strategii ZIT[18]. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu, strategię ZIT lub oświadczenie organu lub podmiotu odpowiedzialnego za przygotowanie, właściwej ze względu na obszar, strategii ZIT oraz porozumienie terytorialne.	
C.3	Zgodność z dokumentem „Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową w Województwie Kujawsko – Pomorskim” - lokalizacja inwestycji	W kryterium sprawdzamy, czy inwestycja ma wpływ na zmniejszenie wykorzystania transportu samochodowego poprzez następującą lokalizację drogi dla rowerów/drogi dla pieszych i rowerów[19]: a) droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów umiejscowiona jest w wyznaczonych korytarzach wskazanych w „Kierunkowych zasadach przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową w	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.

[18] Przed podpisaniem umowy o dofinansowanie projektu Instytucja Zarządzająca zweryfikuje, czy projekt został zamieszczony w strategii ZIT pozytywnie zaopiniowanej przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego (jeśli dotyczy) i Instytucję Zarządzającą.

[19] Droga dla rowerów/droga dla pieszych dla rowerów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.).

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		Województwie Kujawsko – Pomorskim”[20] i łączy się z powstałymi wcześniej drogami dla rowerów (tzw. „wypełnianie luk”) lub w przypadku etapowania inwestycji, jeśli nie tworzą fizycznych powiązań z istniejącymi już drogami dla rowerów, wpisuje się w powstałe „luki” w ww. korytarzach lub b) droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów umiejscowiona jest w obrębie granic miasta lub c) droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów koncentrycznie doprowadza ruch rowerowy do miejscowości, w następujący sposób: – znajduje się w odległości do 8 km od granicy miasta (licząc od granicy= lokalizacja znaków E-17a/E-18a) – ocena oznakowania zgodnie z zatwierdzonym	Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

[20] Dokument przyjęty Stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 3 listopada 2025 r.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		projektem organizacji ruchu dla danego terenu miejskiego lub – znajduje się w odległości do 8 km od budynku siedziby gminy wiejskiej, pod warunkiem, że powiązana jest z istniejącą lub planowaną do realizacji[21] drogą dla rowerów/drogą dla pieszych i rowerów lub, w przypadku braku powiązania, łączy się bezpośrednio z siedzibą gminy. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	

[21] Poprzez drogę rowerową planowaną do realizacji należy rozumieć drogę rowerową, która posiada potwierdzenie jej realizacji poprzez:

- jej wybór do dofinansowania w ramach danego programu lub
- uzyskanie promesy na jej dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych i ogłoszony przetarg na wykonanie robót budowlanych na jej wykonanie lub
- podpisaną umowę z Wykonawcą robót budowlanych na jej wykonanie.

Na moment podpisania umowy o dofinansowanie projektu wymagane będzie potwierdzenie podpisania umowy z Wykonawcą na wykonanie robót budowlanych dotyczących budowy/przebudowy planowanej drogi rowerowej.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
C.4	Zgodność z dokumentem „Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową w Województwie Kujawsko – Pomorskim” - nawierzchnia	W kryterium sprawdzamy, czy zastosowana w ramach projektu nawierzchnia drogi rowerowej jest bitumiczna[22]. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.

[22] W wyjątkowych sytuacjach może być nawierzchnia inna (np. kostka niefazowana lub nawierzchnia szutrowa):

- na podstawie warunków wydanych przez zarządcę terenu np. PGL Lasy Państwowe (z uwagi na specyfikę terenów leśnych PGL Lasy Państwowe mogą wyrazić zgodę na przejście infrastrukturą rowerową przez tereny leśne tylko przy użyciu materiałów naturalnych użytych do jej budowy), lub
- na podstawie warunków wydanych przez gestorów sieci (np. z uwagi na skumulowanie infrastruktury technicznej w gruncie dopuszcza się użycie do budowy infrastruktury rowerowej kostki betonowej z uwagi na łatwość jej zdjęcia i ponownego ułożenia podczas napraw awarii urządzeń znajdujących się pod drogą dla rowerów, drogą dla pieszych i rowerów), lub
- zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
			W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
C.5	Likwidacja przeszkód komunikacyjnych	W kryterium sprawdzamy, czy w wyniku realizacji projektu nastąpiła likwidacja przeszkód naturalnych w połączeniach komunikacyjnych[23]. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca

[23] Poprzez np. budowę mostu, kładki dla rowerzystów lub wykorzystanie istniejących obiektów i ich przebudowę.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
			może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie projektu kryteriów wyboru projektów dla Działania 3.3 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej OPPT, Schemat: Infrastruktura przeznaczona dla rowerów (OPPT), programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027.

2. Omówienie podstawy prawnej:

W świetle art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720), do zadań zarządu województwa należy w szczególności przygotowywanie programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności. Przy czym, art. 8 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz. U. z 2025 r. poz. 1733, z późn. zm.), wskazuje, że do zadań instytucji zarządzającej należy w szczególności przygotowywanie propozycji kryteriów wyboru projektów. Natomiast, art. 73 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231 z 30.06.2021, str. 159, z późn. zm.), zobowiązuje instytucję zarządzającą do ustanawiania i stosowania kryteriów i procedur.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Opinia prawna pozytywna.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W związku z planowanym naborem w ramach Działania 3.3 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej OPPT, Schemat: Infrastruktura przeznaczona dla rowerów (OPPT) konieczne jest opracowanie kryteriów wyboru projektów dla przedmiotowego Działania.

5. Ocena skutków regulacji:

Projekt kryteriów wyboru projektów zostanie przedstawiony do akceptacji Komitetowi Monitorującemu program Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027. Po zatwierdzeniu przez ww. grono kryteria wyboru projektów zostaną wykorzystane do oceny wniosków o dofinansowanie projektów złożonych w ramach naboru w Działaniu 3.3 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej OPPT, Schemat: Infrastruktura przeznaczona dla rowerów (OPPT), programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027.