



Dot. KS-S.0003.27.2019

WPLYNEŁO
Kancelaria Sejmiku

18-09-2019

L.dz.
Podpis(2)

Pan
Wojciech Jaranowski
Wiceprzewodniczący
Sejmiku Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

w odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, dotyczącą wniosku Samorządu Województwa o dofinansowanie linii autobusowych w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, informuję, co następuje.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom podróżnych Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego złożył wniosek o objęcie dopłatą w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych przewozów drogowych osób o charakterze użyteczności publicznej.

W dniu 2 września br. Wojewoda Kujawsko-Pomorski poinformował, że wniosek został rozpatrzony pozytywnie. Dopłatą zostaną objęte kursy na 18 liniach komunikacyjnych, które zagrożone były likwidacją z dniem 1 października br.:

- Rypin – Łochocin – Włocławek;
- Rypin – Czyżewo – Radziki Duże – Czyżewo – Rypin;
- Rypin – Ugoszcz – Zbójno;
- Rypin – Świedziebnia – Janowo – Świedziebnia – Rypin;
- Żnin – Słebowo – Damasławek;
- Żnin – Gąsawa – Dąbrowa;
- Trzemeszno – Mogilno – Barcin;
- Strzelno – Wójcin – Wilczyn;
- Skulsk – Jeziora Wielkie – Strzelno – Mogilno;
- Mogilno – Dąbrowa – Barcin – Piechcin;
- Mogilno – Gębice – Orchowo – Szydłówek – Orchowo;
- Mogilno – Dębina – Janikowo;
- Mogilno – Strzelce – Trząg – Janikowo;
- Orchowo – Gębice – Kwieciszewo – Mogilno;
- Mogilno – Kwieciszewo – Gębice – Orchowo;
- Strzelno – Linówek – Orchowo – Szydłówek;
- Mogilno – Sędowo – Mierucin – Dąbrowa – Mogilno;
- Mogilno – Niestronno – Dąbrowa – Białe Błota – Dąbrowa.

Podjęcie powyższych działań jest możliwe w trybie interwencji na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.), który zezwala właściwemu organizatorowi na bezpośrednie zawarcie umowy o świadczenie usług publicznych.

w sytuacji wystąpienia zakłóceń w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośredniego ryzyka powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego.

W tym miejscu pragnę przypomnieć, że przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w zakresie trybu wyboru operatorów i zawierania umów o świadczenie usług publicznych nie uległy zmianie. W dalszym ciągu, wybór operatora w transporcie drogowym musi nastąpić w drodze postępowania przetargowego, zaś cała procedura - zostać poprzedzona stosownym ogłoszeniem o zamiarze udzielenia zamówienia w terminie nie krótszym niż rok przed jej rozpoczęciem.

Z wyrazami szacunku

Piotr Cwikliński