



Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Piotr Całbecki

Toruń, 7 października 2019 r.

KS-S.0003.41.2019

WPLYNEŁO  
Kancelaria Sejmiku

07-10-2019

L.dz. .... 465 .....  
Podpis ..... (2)

Pan  
Konstanty Dombrowicz  
Radny Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

nawiązując do złożonej pisemnie w dniu 23 września 2019 r. interpelacji w sprawie podania konkretnych terminów realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich uprzejmie informuję, iż orientacyjne terminy związane z przeprojektowaniem dróg ujętych w I Grupie Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020 tj.; drogi wojewódzkie nr 254, 255 II etap, 534, 563, 241 do dopuszczalnego nacisku osi napędowej do 115 kN, w przypadku poszczególnych projektów kształtują się następująco:

1. Dla drogi Nr 254 - dokumentacja jest w trakcie weryfikacji. Po rozmowach z przedstawicielami RDOŚ wynika, że na etapie uzyskiwania decyzji ZRID, czyli tzw. procedury „ponownej oceny oddziaływania na środowisko” można uzyskać wprowadzenie zmiany dotyczącej nośności drogi. W związku z powyższym, na dzień dzisiejszy nie jesteśmy w stanie przedstawić terminu wprowadzenia tych zmian ze względu na fakt, że będą one rodziły skutki finansowe ze strony Wykonawcy PFU oraz zależne są od stanowiska, które przyjmie RDOŚ, w jaki sposób wprowadzić wszystkie zmiany.
2. Dla drogi Nr 255 II etap, która jest w trakcie procedury środowiskowej. Dokonywane są uzupełnienia, polegające między innymi na wprowadzeniu zmian dotyczących nośności drogi. Planowany termin uzyskania PFU wraz z decyzją środowiskową to I kwartał 2020 roku, o ile postępowania administracyjne nie będą się przedłużały.
3. Dla dróg Nr 534 i Nr 563 zostało zakończone postępowanie środowiskowe. Oczekujemy na stosowne decyzje administracyjne.
4. Dla drogi Nr 241 w chwili obecnej Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego przewiduje, iż będzie ona objęta finansowaniem z programu Funduszu Dróg Samorządowych. Jeszcze w tym roku planujemy złożenie stosownego wniosku o dofinansowanie do Ministra Infrastruktury.

Reasumując powyższe, wstępnie można założyć, że inwestycje te będą gotowe do realizacji w I półroczu 2020 r. Jednak należy przy tym pamiętać, iż nie mamy wpływu na toczące się procedury administracyjne i prace projektowe związane z koniecznością dostosowania nośności jezdni do parametru 11,5 t/oś.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa  
(1)  
Zbigniew Ostrowski  
Wice Marszałek Województwa

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Pan Ryszard Bober - Przewodniczący Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego;
3. KS-S. aa.

20 lat <sup>1</sup>