



Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Piotr Całbecki

Toruń, 28 listopada 2019 r.

KS-S.0003.47.2019

WPLYNEŁO  
Kancelaria Sejmiku

28-11-2019

Liczba stron: 1  
Podpis: (2)

Pan  
Michał Krzemkowski  
Radny Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

nawiązując do złożonej pisemnie w dniu 18 listopada 2019 r. interpelacji w sprawie „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 223 — ulicy Szubińskiej w Białych Błotach na odcinku od km 3+200 do km 3+900 (w tym budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej stanowiącej połączenie komunikacyjne drogi powiatowej nr 1537C relacji Trzciniec — Ciele — Kruszyn Krajeński oraz drogi gminnej na Miedzyń) wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem oraz przebudową pozostałych sieci kolidujących z ww. inwestycji”, uprzejmie wyjaśniam jn.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zwraca szczególną uwagę na powadzoną rozbudowę drogi wojewódzkiej ponieważ jest świadomy dużego natężenia ruchu tam panującym we wszystkich kierunkach tj. Bydgoszcz- Poznań, Bydgoszcz-Miedzyń i Bydgoszcz-Trzciniec. Wszystkie rozbudowywane relacje dróg są bardzo obciążone ruchem pojazdów, nie tylko lokalnym, i aby zminimalizować możliwe niebezpieczeństwa związane dużym natężeniem skrętów obciążających dodatkowo relację Miedzyń-Bydgoszcz i Bydgoszcz-Trzciniec zostały one zamknięte podczas przeprowadzanej inwestycji.

Obecnie po stronie lewej trwają intensywne prace bitumiczne na przedmiotowej inwestycji. Ułożona została podbudowa z mieszanki mineralno-asfaltowej na całej długości drogi od strony Białych Błot do Bydgoszczy wraz z dojazdem na Trzciniec oraz ułożona jest również warstwa wiążąca z wyłączeniem ronda. W najbliższym czasie planuje się uzupełnić nawierzchnię wiążącą na rondzie.

Po ułożeniu całości nawierzchni bitumicznej, Wykonawca planuje odpowiednio oznakować pionowo i poziomo odcinek zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu, dosypać i uzupełnić pobocza oraz wykonać nawierzchnię pierścienia uzupełniając ją mieszanką betonową. Wszystko po to, aby umożliwić ruch pojazdów po lewej stronie i zamknąć tym samym ruch po prawej stronie wraz z wlotem na ul. Aleją Ofiar Hitleryzmu. Wówczas nastąpi kolejny etap realizacji tj. rozbiorca nawierzchni istniejącej po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 223.

Ruch w kierunku Alei Ofiar Hitleryzmu będzie udrożniony dopiero przy końcu realizacji całego zadania tj. kwiecień 2020.

Reasumując, Zamawiający dokłada wszelkich starań, aby ww. inwestycja była przeprowadzana z należytą starannością, dodatkowo muszą być zachowane wszystkie reżimy technologiczne z uwagi na wymaganą jakość wykonywanych robót budowlanych. Jednocześnie szczególną uwagę przykładają się również do zachowania należytego

20 lat <sup>1</sup>

bezpieczeństwa ruchu mieszkańców, rowerzystów czy też innym użytkowników ruchu na rozbudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 223 i koniecznym było wykluczenie oraz tymczasowe zminimalizowanie ruchu pojazdów na wylotach na Trzciniec i Miedzyń.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat;
2. Pani Elżbieta Piniewska - Przewodnicząca Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego;
3. KS-S. aa.