

KS-S.0003.17.2020

Stanisław Pawlak

Lubraniec, 04.06.2020 r.

Radny Województwa

Kujawsko – Pomorskiego

WPLYNĘŁO
Kancelaria Sejmiku

04-06-2020

L.dz.
Podpis.(2)

Pan

Piotr Całbecki

Marszałek Województwa

Kujawsko – Pomorskiego

Szanowny Panie Marszałku,

Otrzymuję coraz więcej interwencji od mieszkańców naszego województwa w sprawie niewykonywania koszenia poboczy i rowów w pasach dróg wojewódzkich. Stan taki stwierdzam przede wszystkim na drogach położonych na terenie Oddziału Włocławskiego ZDW. Rosnąca szybko trawa już się wykłosiła i w niektórych miejscach zasłania tarcze znaków drogowych. W rejonie skrzyżowań lub zakrętów powoduje coraz większe zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Ponadto źle świadczy o zarządcy dróg.

Nie rozumiem zaistniałej sytuacji, która w tym roku jest szczególnie naganna. Zarząd Dróg Wojewódzkich i jego pracownicy udzielają kuriozalnej informacji, z której wynika, że brak jest środków finansowych na to zadanie i dlatego celowo opóźnia się pierwsze koszenie, aby następnego już nie wykonywać, ponieważ środków finansowych wystarczy na „półtora koszenia”. Potwierdza to również członek zarządu Pan Zbigniew Sosnowski. Jest to karygodne działanie na niekorzyść samorządu województwa.

Dane budżetowe ZDW temu zaprzeczają. Otóż w roku ubiegłym 2019 na bieżące utrzymanie dróg wykorzystano 27.543.913,02 tj. 99,44% planu, w tym ze środków własnych województwa 14.921.465,02 tj. 98,96% planu. Na 30.06.2019 r., bieżące utrzymanie dróg kosztowało 10.910.323,12 tj. 42,75 % planu, w tym środki własne województwa stanowiły 7.598.754,58 tj. 58,90% planu. Koszenie było wykonane we właściwych terminach.

W roku bieżącym 2020 na bieżące utrzymanie dróg zaplanowano jedynie 25 mln zł, a więc mniej o ponad 2,5 mln zł. Dlaczego, kto tak zaplanował i czym się kierował? Kto jest odpowiedzialny za takie planowanie? Dlaczego skutkuje to wobec zmniejszenia środków na koszenie trawy w pasach drogowych? Teraz to już będą sianokosy. Dlaczego zaniżenie wydatków na bieżące utrzymanie dróg ma dotyczyć koszenia poboczy i rowów?

Wobec powyższego wnoszę o analizę obecnej sytuacji i zmianę planu finansowego zapewniając konieczne środki finansowe na ten cel. Do czasu stosownych zmian proponuję natychmiast uruchomić koszenie w ramach posiadanych środków finansowych. Sąsiednie województwa już dawno powyższe zadanie wykonały.

Proszę o udzielenie informacji o pełnych kosztach koszenia trawy w pasach drogowych naszych dróg wojewódzkich w ciągu roku i podanie nazw firm wyłonionych do tych prac na poszczególnych drogach.

Z poważaniem

Stanisław Pawlak