

K55.0003.22.2020

Bydgoszcz, dnia 19 sierpnia 2020 r.

WPLYNEŁO
Kancelaria Sejmiku

20-08-2020

20 VIII
2020
0

Szanowny Pan
Piotr Całbecki
Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego

L.dz. 511
Podpis *[Podpis]*

WPLYNEŁO
SEJM KRAJOWY W TORUNIU
Sekretariat Sejmiku

2020-08-20

L.dz.
Inicjatywa
Podpis *[Podpis]*

Szanowny Panie Marszałku

Rada Ministrów uchwałą nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r. uchwaliła Program Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej Plus + do 2028. Celem Programu jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe miejscowości o populacji powyżej 10 tys. mieszkańców, które nie posiadają dostępu do połączeń pasażerskich z miastami wojewódzkimi lub takimi, które posiadają dostęp do kolei, ale istniejące połączenia wymagają usprawnienia.

Program jest skierowany przede wszystkim do jednostek samorządu terytorialnego, które są zainteresowane rozwojem infrastruktury kolejowej na swoim terenie, przy uwzględnieniu potrzeb komunikacyjnych mieszkańców. Program zakłada realizację inwestycji liniowych zarówno poprzez modernizację istniejących oraz lub budowę nowych linii kolejowych, a także poprzez tzw. inwestycje punktowe, jak np. budowa nowych przystanków, łącznic kolejowych, itp.

Program daje możliwość uzyskania dofinansowania ze środków pochodzących z dokapitalizowania PKP PLK w wysokości 85% kosztów kwalifikujących się do wsparcia. Pozostałe 15% leży po stronie wnioskujących samorządów. Wiele miast i gmin w naszym województwie jest żywnie zainteresowanych poprawą infrastruktury kolejowej w zakresie dostępności do miast wojewódzkich. Szczególnie Bydgoszczy – największego rynku pracy i najsilniejszego ośrodka gospodarczego w regionie. Jednak udział finansowy w tego typu kosztownych projektach – nawet w przypadku rozłożenia kosztów pomiędzy kilka samorządów – bez wiodącego udziału samorządu województwa, który jest organizatorem transportu kolejowego na terenie województwa - jest w zasadzie niemożliwy.

1. Czy Samorząd Województwa złożył lub zamierza złożyć wnioski na konkretne projekty kolejowe (termin upływa 26.08.br) w ramach ww. programu?
2. Jeśli tak, to jakie są to projekty i według jakich kryteriów zostały wybrane?
3. Czy Samorząd Województwa prowadził rozmowy dotyczące ewentualnych potrzeb w przedmiotowym zakresie z Włodarzami samorządów?

z porażaniem
Julian Krupa