



Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Piotr Całbecki

WPLYNEŁO  
Kancelaria Sejmiku

Dot.: KS-S.0003.23.2020

16-09-2020

Toruń, 16.09.2020 r.

L.dz. ....  
Podpis . . . . .(2)

Pan Jarosław Katulski  
Radny Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację Pana Radnego w sprawie przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych na linii nr 201 na odcinku Wierzchucin – Lipowa Tucholska, uprzejmie wyjaśniam:

Linia kolejowa nr 201 na odcinku Wierzchucin – Lipowa Tucholska jest fragmentem ciągu komunikacyjnego do Czerska, który od Lipowej Tucholskiej biegnie linią kolejową nr 215. Połączenia na tej trasie w założeniach miały służyć przede wszystkim dowozowi uczniów do szkół w Czersku i Tucholi. Jednakże nawet w okresie sprzed epidemii COVID-19 i wstrzymania lekcji w szkołach, zainteresowanie pociągami było niewielkie. W pociągach na odcinku Wierzchucin – Lipowa Tucholska w dni robocze nie podróżowało więcej niż 20 osób, przy czym na wielu kursach frekwencja wynosiła nawet poniżej 5 osób. Zainteresowaniem podróżnych cieszył się właściwie tylko odcinek linii 215 tj. od Czerska do Szlachty, a w relacji do Wierzchucina ruch był niewielki.

Koszt uruchamiania połączeń na tej trasie w skali roku wynosił ponad 2 mln zł, a przychody z biletów stanowiły poniżej 3% wskazanej kwoty. Art. 44. ust. 3 pkt 3 lit b ustawy o finansach publicznych wskazuje, że wydatki publiczne powinny być dokonywane w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów. Biorąc pod uwagę koszty organizacji połączeń kolejowych oraz niewielkie zainteresowanie ofertą, należy uznać, że dalsze uruchamianie pociągów jest nieadekwatne do potrzeb i należy szukać optymalnych rozwiązań w celu zapewnienia dostępności transportowej.

Transport kolejowy winien służyć obsłudze największych potoków pasażerskich, gdzie transport autobusowy nie jest w stanie zaspokoić potrzeb przewozowych. Nie znajduje uzasadnienia społecznego i ekonomicznego uruchamianie pociągów na trasach na których nie występuje duży popyt na przewozy.

W związku z tym Województwo Kujawsko-Pomorskie podjęło decyzję o wzmocnieniu oferty na całym przebiegu linii kolejowej nr 215 tj. z Czerska przez Szlachtę, Śliwice i Tleń do Łaskowic Pomorskich do 5 par połączeń. Modyfikacja oferty przewozowej spotkała się z dużym zainteresowaniem nie tylko ze strony mieszkańców, ale także turystów odwiedzających tereny wypoczynkowe m.in. w Tleniu czy Osiu. Badania frekwencji wskazują na ponad 50% wzrost liczby pasażerów na trasie Łaskowice Pomorskie – Śliwice – Czersk w stosunku do potoków sprzed epidemii COVID-19. To najlepsze wyniki dla tej trasy od wielu lat, co świadczy o słuszności podjętej decyzji

100 Rocznicą Powrotu  
Pomorza i Kujaw

do Wolnej Polski

Biorąc pod uwagę stosunkowo gęstą, jak na województwo kujawsko-pomorskie, sieć kolejową w regionie Borów Tucholskich, brak pociągów na linii 201 na odcinku Wierzchucin – Lipowa Tucholska nie pozostawia mieszkańców bez alternatywy. Bliskość linii kolejowych nr 215 (5 par połączeń Czersk – Szlachta – Śliwice – Laskowice Pomorskie) i 208/201 (16 par połączeń Tuchola – Cekcyn – Wierzchucin - Bydgoszcz) powoduje, że oferta kolejowa dla osób z powiatu tucholskiego jest bardzo dobra, a wręcz bliska optymalnej. W świetle powyższego, trudno jest się zgodzić ze stwierdzeniem, że mieszkańcy są pozbawieni możliwości dojazdu publicznym transportem zbiorowym.

Mając na uwadze co powyższe, Województwo nie planuje zwiększania liczby połączeń kolejowych na linii 201 na odcinku Wierzchucin – Lipowa Tucholska. Zaznaczam przy tym, że nie jest intencją Samorządu narażać nikogo na wykluczenie komunikacyjne. Jednakże bezprecedensowa sytuacja związana z epidemią zmusza Województwo do podejmowania niejednokrotnie trudnych decyzji, które niestety mogą powodować niedogodności dla części pasażerów.

*Z poważaniem*

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'D. U. W.', is centered on the page below the text 'Z poważaniem'.