



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 24.09.2020 r.

WPLYNEŁO
Kancelaria Sejmiku

25-09-2020

KS-S.0003.24.2020

L.dz. 586
Podpis (2)

Pan
Stanisław Pawlak
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

nawiązując do złożonej pisemnie w dniu 15 września 2020 r. interpelacji w sprawie konieczności podjęcia dalszych działań w zakresie realizacji przeprawy mostowej przez Wisłę w Siarzewie, uprzejmie informuję, że Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego od wielu lat prowadzi starania na rzecz zaprojektowania i budowy drogi ekspresowej S10 na całym odcinku przebiegającym przez teren województwa kujawsko-pomorskiego. Zarząd stoi na stanowisku, że optymalny przebieg drogi S10 na wschód od Torunia powinien uwzględniać wspólny odcinek z autostradą A1 do węzła Ciechocinek (w układzie trzypasmowym), a następnie po przekroczeniu Wisły, w rejonie planowanego stopnia wodnego w Siarzewie, należy wyznaczyć nowy korytarz w kierunku miasta Lipno. Wariant ten zapewnia wyprowadzenie uciążliwego ruchu ze strefy podmiejskiej Torunia a także stworzenie dodatkowej przeprawy przez Wisłę, co jest niezwykle istotne w przypadku braku przejezdności przez mosty w Toruniu lub Włocławku. Ponadto realizacja zapory i drogi ekspresowej w bezpośrednim sąsiedztwie minimalizuje skutki środowiskowe przekroczenia doliny Wisły przez drogę ekspresową.

Pragnę podkreślić, że Samorząd Województwa nie może być investorem w zakresie budowy drogi ekspresowej S10, a co za tym idzie nie może finansować tej inwestycji. Za zaprojektowanie oraz realizację drogi ekspresowej odpowiada GDDKiA. Należy też podkreślić, że dzięki staraniom Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, zadanie polegające na budowie drogi S10 pomiędzy Toruniem a drogą ekspresową S7 o długości 170,0 km zostało wpisane do „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023” pod pozycją nr 135. Prowadzone działania w zakresie inicjowania, lobbowania i wspierania budowy drogi S10 doprowadziły do wydania decyzji środowiskowej dla odcinka drogi S10 między Bydgoszczą a Toruniem. Natomiast dla odcinka tej drogi na wschód od Torunia, proponowane warianty przebiegu drogi zawiera opracowanie GDDKiA pn. „Droga ekspresowa S10 i Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej, Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego”. Jednakże żaden ze wskazanych tam wariantów drogi S10 nie przebiega w okolicy Siarzewa, natomiast przekroczenie Wisły przeprawą mostową planowane jest w okolicy Włocławka.

Na etapie dalszych prac projektowych, mających na celu realizację drogi S10, Zarząd Województwa będzie zwracał szczególną uwagę na przeprowadzenie jej zgodnie z interesem rozwojowym województwa. Konieczność realizacji S10 jest także dostrzegana w opracowywanej „Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego – Strategia Przyspieszenia 2030+”.

Biorąc pod uwagę znaczenie drogi ekspresowej S10 dla dostępności międzyregionalnej województwa kujawsko-pomorskiego oraz dla kształtowania jego układu komunikacyjnego, Zarząd Województwa będzie konsekwentnie podejmował starania na rzecz realizacji tej drogi zgodnie z interesem naszego regionu.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat
2. Pani Elżbieta Piniewska, Przewodnicząca Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego
3. KS-S. aa
4. PG-I-P aa.