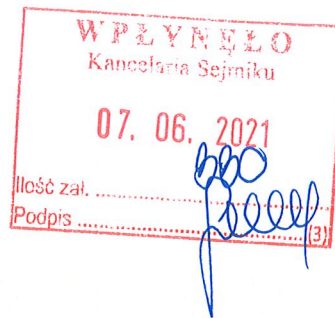




Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Piotr Całbecki

KS-S.0003.6.2021

Toruń, 2021.05.27



Pan  
Michał Krzemkowski  
Radny Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego

*Dotyczy: zapytania o „Koncepcję przebiegu tras rowerowych EuroVelo 2 i EuroVelo 9 na terenie województwa kujawsko-pomorskiego”.*

Szanowny Panie Radny,

dziękuję za złożone zapytanie dotyczące „Koncepcji przebiegu tras rowerowych EuroVelo 2 i EuroVelo 9 na terenie województwa kujawsko-pomorskiego”. Niewątpliwie turystyka rowerowa i zdrowy tryb życia związany z tego typu aktywnością zyskują coraz więcej zwolenników. Jako samorząd województwa podejmujemy liczne zadania w zakresie rozwoju dróg rowerowych. Nowym wyzwaniem są dla nas, jak również dla pozostałych województw, rowerowe trasy turystyczne, które mogą udostępnić atrakcyjne miejsca i konkurować z innymi ofertami na rynku turystycznym. „Koncepcja przebiegu tras rowerowych EuroVelo 2 i EuroVelo 9 na terenie województwa kujawsko-pomorskiego” określa kierunek naszych działań.

Do tej pory różne źródła podawały potencjalny przebieg tras przez większość województw w sposób przypadkowy, bez jakiegokolwiek uzasadnienia. Przyczyną opracowania „Koncepcji przebiegu tras rowerowych EuroVelo 2 i EuroVelo 9 na terenie województwa kujawsko-pomorskiego” była chęć uporządkowania spraw związanych z przebiegiem tras. W 2019 r. podjęliśmy się koordynacji prac mających na celu powstanie niniejszej Koncepcji. Nasze działania korespondowały z pracami Konwentu Marszałków Województw, który przyjął stanowisko nr 7/2019 z dnia 7 czerwca 2019 roku w sprawie systemu numeracji i zasad oznakowania krajowych i regionalnych tras rowerowych. Stanowisko zawiera informacje w zakresie przebiegu i numeracji korytarzy krajowych tras rowerowych. Korytarze wskazują kierunki i możliwości przebiegu tras. Zarówno korytarze tras jak i Koncepcja przewidują wprowadzenie uzasadnionych zmian w przebiegu tras.

Do opracowywania Koncepcji zaprosiliśmy wszystkie samorządy gminne i powiatowe, które zidentyfikowaliśmy na etapie wstępnych założeń przebiegu tras. Wśród nich Miasto Bydgoszcz wykazało się znaczącym zaangażowaniem. Dzięki włączeniu w proces konsultacji lokalnych stowarzyszeń dostarczyło nam wielu wartościowych informacji. W konsultacjach wzięli również udział przedstawiciele terenowych organów administracji rządowej (Lasy Państwowe, Wody Polskie, GDDKiA). Z sąsiednimi województwami uzgodniliśmy możliwe punkty styku tras.



**2021**  
ROK WANDY BŁEŃSKIEJ  
W WOJEWÓDZTWIE  
KUJAWSKO-POMORSKIM

Owoce współpracy było powstanie w 2020 r. „Koncepcji przebiegu tras rowerowych EuroVelo 2 i EuroVelo 9 na terenie województwa kujawsko-pomorskiego”, która została opublikowana na stronie internetowej samorządu województwa. Koncepcja stanowi ważne źródło informacji przede wszystkim dla samorządów terytorialnych o zaplanowanym i uzgodnionym przebiegu tras EuroVelo 2 i 9 w kujawsko-pomorskiem.

Budowę tras EuroVelo wpisaliśmy do Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+. Kontynuujemy starania nad ujęciem tego typu przedsięwzięć w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027. Wybudowanie infrastruktury tras EuroVelo w województwie zgodnie z rekomendacją wskazaną w Koncepcji to koszt około 70 milionów złotych (licząc szacunkowo po cenach z roku 2019: ok. 1 mln zł za kilometr drogi rowerowej), nie uwzględniając kosztów obiektów technicznych, które wymagają indywidualnej kalkulacji. Koszty te są możliwe do pokrycia jedynie przy wsparciu finansowym z funduszy Unii Europejskiej w ramach nowej perspektywy finansowej.

Ponadto Konwent Marszałków wystąpił z inicjatywą utworzenia funduszu rządowego na rzecz wsparcia inwestycji w zakresie rowerowych tras krajowych i międzynarodowych, lecz wniosek został odrzucony przez Ministerstwo Infrastruktury.

Opracowanie Koncepcji było pierwszym etapem, który zrealizowaliśmy na przełomie 2019 i 2020 r. Jeśli podjęte do tej pory prace zaowocują możliwością rozpoczęcia inwestycji, wówczas podejmiemy odpowiednie działania, ustalimy wspólnie z interesariuszami zakres i model realizacji projektu oraz określimy role zaangażowanych w nim podmiotów. Podejmowane działania będą zależały od modelu realizacji projektu. Ramy czasowe inwestycji będzie determinował okres kwalifikowalności wydatków określony w dokumentach programowych funduszy europejskich na lata 2021-2027. Realizacja tak ambitnego projektu będzie możliwa jedynie przy pozyskaniu zewnętrznych źródeł finansowania. Mam nadzieję, że działania samorządu województwa w tym zakresie będą angażowały różne środowiska.

Z wyrazami szacunku



**2021**

ROK WANDY BŁEŃSKIEJ  
W WOJEWÓDZTWIE  
KUJAWSKO-POMORSKIM