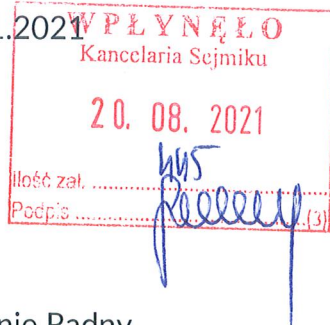




Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Piotr Całbecki

Toruń, 20.08.2021 r.

KS-S.0003.11.2021



Pan  
Stanisław Pawlak  
Radny Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

nawiązując do złożonej pisemnie w dniu 6 sierpnia 2021 r. interpelacji w sprawie postępu prac przy realizacji umowy na budowę obwodnicy Lubrańca i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 270, uprzejmie wyjaśniam.

W odniesieniu do obwodnicy Lubrańca:

1. Prace projektowe są w opóźnieniu odnosząc się do pierwotnego harmonogramu. Opóźnienia te wynikają ze zmiany warunków technicznych na przebudowę gazociągu wysokiego ciśnienia. Dnia 27 kwietnia 2021 r. otrzymano warunki na przebudowę gazu wysokiego ciśnienia, natomiast dnia 9 czerwca 2021 r. otrzymano zmienione warunki uwzględniające szerszy zakres przebudowy gazociągu, przy czym inwestor nie wnioskował o zmianę warunków i nie zmienił rozwiązań projektowych po otrzymaniu pierwszych warunków. W związku z tym, iż Wykonawca pierwotnie opierał się na warunkach z dnia 27 kwietnia 2021 r., zaszła potrzeba zmiany projektów dotyczących likwidacji kolizji z gazociągiem wysokiego ciśnienia. To z kolei wpłynęło na termin przygotowania dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.
2. Wydzielenie pasa drogowego nastąpi po uzyskaniu ostatecznej decyzji zezwalającej na inwestycję drogową. Po uzyskaniu ww. decyzji powinna zostać wszczęta procedura wykupu terenu od właścicieli, polegająca na wycenie nieruchomości i wypłaceniu stosowanych odszkodowań. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte pod pas drogowy wydaje organ, który wydaje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (dalej: decyzja ZRID), w tym wypadku będzie to Wojewoda Kujawsko-Pomorski. W związku z tym Zarząd Województwa nie jest w stanie wskazać terminu, kiedy nastąpi wykup nieruchomości od właścicieli prywatnych. Inwestor będzie wnioskował o uzyskanie



2021

ROK WANDY BŁEŃSKIEJ  
W WOJEWÓDZTWIE  
KUJAWSKO-POMORSKIM

decyzji ZRID z rygiorem natychmiastowej wykonalności, co pozwoli na prowadzenie robót budowlanych zanim decyzja stanie się ostateczna.

3. Wykup nieruchomości, na której planowane są wyburzenia, nastąpi po uzyskaniu ostatecznej decyzji ZRID. Na chwilę obecną uzyskanie decyzji ZRID przewiduje się na dzień 15.11.2021 r.
4. Na dzień dzisiejszy nie uzyskano jeszcze kompletu uzgodnień, lecz uzyskano wszystkie warunki techniczne, co pozwoliło na opracowanie projektów usunięcia kolizji z infrastrukturą obcą. W zakresie uzgodnienia z:
  - a. **Wodami Polskimi** - uzyskano częściowe pozwolenie wodnoprawne (m.in. na budowę urządzeń wodnych i odprowadzenie wód opadowych do gruntu). Trwa procedura dot. regulacji koryta rzeki Zgłowiączka i cieku Dunaj. Dnia 31.03.2021 r. złożono wniosek do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dla całego zamierzenia inwestycyjnego. Sprawę przekazano do Zarządu Zlewni we Włocławku jako organu odpowiedzialnego za wydanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego dla danej inwestycji. Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku wskazał, że w sprawie dot. wydania pozwolenia na regulacje wód i kształtowanie nowych koryt cieków należy wnieść odrębne podanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie. Wnioskodawca nie zgodził się z tym stanowiskiem zważając na to, że wniosek został pierwotnie złożony do RZGW w Warszawie, a następnie przez RZGW przesłany do ZZ we Włocławku. Dyrektor ZZ we Włocławku wystąpił do Prezesa Wód Polskich o rozstrzygnięcie sporu o własność. Prezes Wód Polskich rozstrzygnął spór pismem z dnia 9.07.2021 r., wskazując jako organ właściwy do rozpoznania w całości wniosku, w tym w przedmiocie regulacji wód i kształtowania nowych koryt, Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku. Ze względu na to, że spór o własność wpłynął znacznie na termin uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego, zdecydowano się na rozdzielenie wniosku na dwie części:
    - część A dot. wykonania nowych urządzeń wodnych, przejścia przez wody płynące i odprowadzenie wód opadowych do gruntu/wód płynących,
    - część B dot. regulacji wód płynących i budowy nowych koryt cieków wodnych.

Na dzień dzisiejszy uzyskano decyzję dot. części A, natomiast decyzję dot. części B planuje się uzyskać w pierwszej połowie września;

- b. **zarządcami gazociągu** - trwa procedura uzgadniania projektów usunięcia kolizji w PSG i GAZ-SYSTEM. Dnia 26.06.2021 r. zwrócono się z prośbą o uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego do GAZ-SYSTEM. Kontakt z Gestorem jest utrudniony i pomimo prób Wnioskodawcy do dnia dzisiejszego nie otrzymano uzgodnienia. Dnia 3.08.2021 r. złożono wniosek o uzgodnienie projektu do PSG we Włocławku;
  - c. **PKP** - uzyskano informację, że zamierzenie budowlane jest oddalone o min. 5 km od linii kolejowych zarządzanych przez Polskie Linie Kolejowe. W zakresie kolei wąskotorowej otrzymano zgodę Konserwatora Zabytków na rozbiórkę torów kolejowych w projektowanym pasie drogowym z wymogiem ustawienia tablic pamiątkowych w tym obszarze;
  - d. **zarządcą dróg powiatowych** - uzyskano pozytywną opinię Zarządu Powiatu do danej inwestycji;
  - e. **Konserwatorem Zabytków** - uzyskano uzgodnienie w zakresie kolei wąskotorowej i nieruchomości zabytków (stanowiska archeologiczne);
  - f. **pozostałymi gestorami sieci:**
    - brakuje uzgodnienia z Zakładu Usług Komunalnych w Lubrańcu (wniosek o uzgodnienie złożono dnia 15.07.2021 r.),
    - ENERGA-Operator (wniosek o ponowne uzgodnienie z dnia 20.07.2021 r.),
    - ENERGA Oświetlenie (wniosek o warunki i uzgodnienie z dnia 11.06.2021 r.),
    - Orange Polska (wniosek o uzgodnienie z dnia 10.06.2021 r.) – obecnie trwa procedura uzgadniania projektów z danymi gestorami.
5. Przekazanie placu budowy planowane było na 21-30 października br., jednak ze względu na opóźnienia etapu projektowego obecnie planowane jest na 1-10 grudnia br.

W odniesieniu do drogi wojewódzkiej nr 270 na odcinku Brześć Kujawski-Lubraniec (km od 1+100 do 7+762) wyjaśniam:

1. Na etap projektowy umowa przewiduje okres 365 dni, w związku z czym uzyskanie stosownej decyzji zezwalającej na realizację prac budowlanych powinno nastąpić najpóźniej do 1 kwietnia 2022 roku.

2. Wykonawca przedstawił koncepcję branży drogowej zgodnie z harmonogramem. Zamawiający przedstawił uwagi do koncepcji. Obecnie Wykonawca nanosi poprawki, jednocześnie występując do gestorów sieci o warunki na likwidację kolizji z infrastrukturą obcą.
3. Przekazanie placu budowy przewidziane jest na 16-26 kwietnia 2022 roku.
4. W związku z wydłużeniem etapu projektowego zakończenie budowy obwodnicy przewiduje się na 4 stycznia 2023 roku, a zakończenie prac budowlanych (z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie) na istniejącym odcinku DW 270 przewidywane jest na 1 lutego 2023 roku.
5. Po zatwierdzeniu rozwiązań projektowych, Zarząd Dróg Wojewódzkich skontaktuje się z Przedstawicielami jednostek samorządów terytorialnych w celu uszczegółowienia procedury pozyskania gruntów m.in. pod zatoki autobusowe.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat;
2. Pani Elżbieta Piniewska  
Przewodnicząca Sejmiku  
Województwa Kujawsko-Pomorskiego;
3. KS-S. aa.