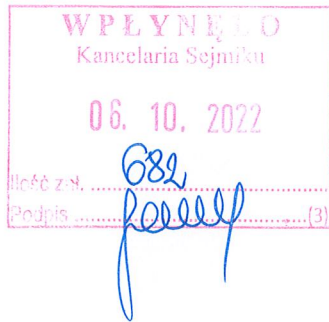


KS-11-S.0003.14.2022

Stanisław Pawlak
Radny Województwa
Kujawsko – Pomorskiego



Lubraniec, 05.10.2022 r.

Pan
Piotr Całbecki dz.
Marszałek Województwa
Kujawsko – Pomorskiego



Panie Marszałku, z moich obserwacji potwierdzonych głosami mieszkańców regionu wynika, że przebudowywane drogi wojewódzkie zawierają bardzo dużo nieuzasadnionych ograniczeń prędkości. Przykładem przesady w tym zakresie jest DW 265 Brześć Kujawski – Kruszyn – Kowal. Pewne odcinki tej drogi zawierają ograniczenia prędkości do 50 km/h (znaki drogowe pionowe B33). Ograniczenia obowiązują w terenach które nie są obszarem zabudowanym. Dodatkowo wszystkie skrzyżowania są oznakowane tymi znakami.

Powoduje to, że czas przejazdu 20 kilometrowego odcinka znacznie się wydłużył. Ponadto uczy to kierujących łamania tych niepotrzebnych ograniczeń , a w konsekwencji naraża na odpowiednie kary , których wysokość znacznie wzrosła.

Dlatego proponuję przeprowadzić weryfikację oznakowania tych dróg , a w przypadku opracowywania organizacji ruchu na przebudowywanych drogach unikać nieodpowiednich i niepotrzebnych oznakowań , pogarszających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Z poważaniem

Stanisław Pawlak