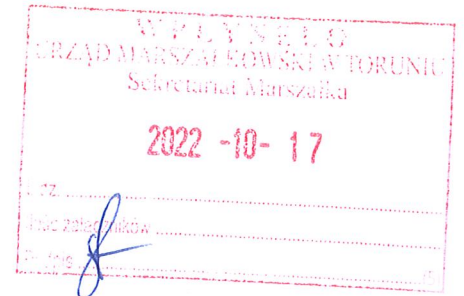


f. Maryla Mętal
17.10.2022
od M. W. D. J.
K

Toruń, 10 października 2022 r.

KS-II-S.0003.17.2022

Marek Witkowski
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego



Sz. P.
Elżbieta Piniewska
Przewodnicząca Sejmiku
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

W nawiązaniu do poruszanych pytań na sesji Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 26 września 2022 r. kierowanych do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego proszę o udzielenie informacji na poniższe pytania:

1. W jakiej perspektywie czasowej Zarząd Województwa planuje ukończenie remontu drogi nr 243 Mrocza – Koronowo?
2. Jakie działania należałoby wdrożyć, aby na odcinku drogi wojewódzkiej 241 od Więcborka do Sępólna Krajeńskiego wraz z remontem ww. drogi wykonać ścieżkę rowerową, która jest oczekiwana przez mieszkańców Więcborka, Sępólna Krajeńskiego i okolicznych sołectw? Przy okazji chciałbym zaznaczyć, że dzisiaj wiele osób korzysta z ww. drogi wojewódzkiej używając roweru jako środka transportu.
3. Co legło u podstaw zaniechania budowy ścieżki rowerowej pomiędzy Więcborkiem a zakładem GABI BIS? Według wcześniejszych planów takowa ścieżka miała istnieć. Świadczy o tym wykonanie ronda przed Więcborkiem w wykonaniu wyjścia dla ścieżki rowerowej w kierunku GABI BIS, jak również mostek na rzece Orla posiada element ścieżki rowerowej. Dodam, że również zakład GABI BIS we własnym zakresie wykonał ok 400 metrów ścieżki rowerowej wzdłuż zakładu w kierunku Więcborka.

Z wyrazami szacunku