



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Calbecki

KS-II-S.0003.3.2023



Toruń, 23.02.2023 r.

Pan
Stanisław Pawlak
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Stanisław Pawlak

nawiązując do interpelacji z dnia 7 lutego 2023 r. w sprawie zmiany oznakowania drogi wojewódzkiej nr 269 w miejscowości Chotel poprzez wprowadzenie oznakowania obszaru zabudowanego (znak D-42/D-43) oraz lokalizację przejścia dla pieszych, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

W myśl przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz zgodnie z punktem 5.2.48. Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 24 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.), granica obszaru zabudowanego powinna być powiązana z występującą wzdłuż drogi zabudową o charakterze mieszkalnym i występującym na drodze ruchem pieszych. Znak D-42 umieszcza się w pobliżu miejsca, w którym następuje wyraźna zmiana charakteru zagospodarowania otoczenia drogi i pojawiają się np. chodnik, wyjazdy bramowe z posesji czy też pas postojowy lub parking wyznaczony wzdłuż drogi. Rozporządzenie wskazuje też wyraźnie, że jako obszar zabudowany nie powinny być oznakowane miejsca, w których:

- zabudowa mieszkalna jest oddalona od drogi i nie jest z nią bezpośrednio związana;
- znajduje się strefa przedmieść, w której zabudowa ma charakter handlowo-usługowy, jeżeli nie wiąże się z nią intensywny ruch pieszych w pobliżu drogi lub też ruch pieszych wynika jedynie z lokalizacji przystanku autobusowego, skrzyżowania dróg lub ma charakter sezonowy;
- konieczność ograniczenia prędkości wynika jedynie z warunków geometrycznych i technicznych drogi.

Dodatkowo w art. 4, pkt 29) ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1326 ze zm.) poprzez zwartą zabudowę rozumie się „zgrupowanie nie mniej niż 5 budynków, za wyjątkiem budynków o funkcji wyłącznie gospodarczej, pomiędzy którymi największa odległość sąsiadujących ze sobą budynków nie przekracza 100 m”, a art. 4, pkt 30) ww. ustawy określa obszar zwartej zabudowy, jako „obszar wyznaczony przez obwiednię prowadzoną w odległości 50 m od zewnętrznych krawędzi skrajnych budynków tworzących zwartą zabudowę lub po zewnętrznych granicach działek, na których położone są te budynki, jeśli ich odległość od tych granic jest mniejsza niż 50 m”.

Według wytycznych warunkami niezbędnymi do wyznaczenia granic obszaru zabudowanego jest zwartą zabudowa, chodnik oraz oświetlenie. Dlatego poza obszarem zabudowy pieszy ma obowiązek nosić elementy odblaskowe, np. kamizelki, w celu poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Do zasad wprowadzania oznakowania D-42/D-43 odniosła się także Kujawsko-Pomorska Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, podejmując w dniu 23 października 2015 r. uchwałę w sprawie weryfikacji granic obszaru zabudowanego. Przedmiotowa uchwała mówi wprost, że: „Obszarowi zabudowanemu musi towarzyszyć oświetlenie wzdłuż drogi, przy czym musi



ono znajdować się co najmniej w obrębie skrzyżowań, przystanków komunikacji zbiorowej, przejść dla pieszych i dojść do przystanków komunikacji zbiorowej. Zwarta zabudowa, chodnik oraz oświetlenie są warunkami niezbędnymi do wyznaczenia granic obszaru zabudowanego.”

Natomiast w kwestii przejścia dla pieszych w polskim systemie prawnym podstawowe wymagania i parametry techniczne reguluje przede wszystkim Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm. z zał.). Podstawowe wymagania zapisane są w załączniku nr 1, pkt 5.2.6.2. cytowanego rozporządzenia. Wyboru miejsca w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych należy dokonać po przeprowadzeniu analizy warunków ruchu drogowego i bezpieczeństwa uczestników ruchu, uwzględniając w szczególności: źródła i cele ruchu pieszych, kierunki ruchu pieszych, rozkład ruchu pieszych w ciągu doby, natężenie ruchu pieszych, natężenie ruchu kołowego na drodze, przez którą wyznaczone ma być przejście oraz geometrię drogi, stosując zawarte w ww. rozporządzeniu zasady wyznaczenia przejścia oraz jego lokalizacji.

Zorganizowanie bezpiecznego, sprawnego i wygodnego przechodzenia pieszych przez jezdnię stanowi podstawowy warunek dobrego urządzenia dróg oraz zapewnienia dostępności do obiektów i przestrzeni publicznych zlokalizowanych przy drodze. Przejścia dla pieszych są miejscami, gdzie ruch pieszy przecina się z ruchem pojazdów i w ten sposób tworzą się obszary konfliktów, w których występuje duże zagrożenie zdarzeniami drogowymi. Każde przejście dla pieszych powinno mieć zapewnioną dobrą widoczność ocenianą z punktu widzenia kierowcy i pieszego, a także nie powinno odwracać uwagi pieszego w momencie zbliżania się, jak i przechodzenia przez nie. Przejścia dla pieszych dają złudne poczucie bezpieczeństwa, którego nie potwierdzają statystyki wypadków i ofiar śmiertelnych wśród pieszych.

Przy wyznaczeniu nowego przejścia dla pieszych należy pamiętać o następujących warunkach: zapewnieniu oświetlenia stałego lub ewentualnie hybrydowego, zgodnie z wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-4, projektowaniu oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministra właściwego ds. transportu, z zachowaniem wzajemnej widoczności pieszy-kierowca i kierowca-pieszy, a także wybudowaniu utwardzonego dojścia dla pieszych wraz z obniżonymi krawężnikami i płytami ryflowanymi (z wypustkami).

Jednocześnie w najbliższym czasie dokonamy analizy po kątem wprowadzenia ograniczenia prędkości na terenie miejscowości Chotel, o jej wynikach Pana Radnego poinformujemy.

z wyrazami szacunku,
D. G. Chotel

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Rejon Dróg Wojewódzkich we Włocławku,
3. aa.