

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy zmiany uchwały w sprawie przyznania dofinansowania dla Projektu, pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 1 – Nawra – Kończewice – Chełmża – Zalesie – Kiełbasin – Mlewo – Mlewiec – Srebrniki – Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649, 554”, nr RPKP.03.05.02-04-0016/18.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 i art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, pełniący funkcję Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 jest uprawniony do podejmowania decyzji o dofinansowaniu Projektu.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie podlega konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Jednostka realizująca Projekt zwróciła się do IZ RPO WK-P z prośbą o wyrażenie zgody na zmianę metody rozliczenia zadań ujętych w sekcji H. wniosku o dofinansowanie (poszczególne zadania rozliczane innymi procentami) na metodę pakietową.

Zastosowanie metody pakietowej na całym Projekcie, nie zaś na wniosku o płatność umożliwi rozliczenie wydatków w ramach Projektu, bez konieczności zmiany wartości dofinansowania rozliczonych już wydatków.

Przedmiotowe zmiany stanowią podstawę do podjęcia przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyznania dofinansowania Projektu.

5. Ocena skutków regulacji:

Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 wprowadza ww. zmiany, uznając je za celowe i umożliwiające prawidłowe rozliczenie Projektu.