

Kryteria wyboru projektów

Priorytet 3. Fundusze Europejskie na zrównoważony transport miejski

Cel szczegółowy 2 viii. Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej

Działanie 3.2 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej ZITy regionalne

Schemat: Tabor na potrzeby czystej komunikacji miejskiej

Sposób wyboru projektów: konkurencyjny

Nabór jest skierowany do następujących podmiotów z obszaru ZIT regionalnych (z wyłączeniem ZIT BydOF):

- jednostek samorządu terytorialnego,
- zarządców infrastruktury transportowej służącej organizacji transportu zbiorowego publicznego,
- podmiotów świadczących usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego,
- przedsiębiorstw.

Zakres wsparcia to:

- zakup taboru autobusowego, tramwajowego na potrzeby publicznego transportu zbiorowego,
- inwestycje w infrastrukturę ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych wykorzystywanych w transporcie publicznym lub indywidualnym,
- działania informacyjno-promocyjne przyczyniające się do realizacji celów powyższych projektów (wyłącznie jako część powyższych projektów).

Nabór realizowany w ramach polityki terytorialnej.

A. KRYTERIA FORMALNE

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
A.1	Poprawność złożenia wniosku	<p>W kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ul style="list-style-type: none">– wszystkie pola zostały wypełnione w sposób logiczny, umożliwiając ocenę treści zawartej we wniosku;– wszystkie wymagane załączniki zostały dołączone do wniosku;– wnioskodawca podpisał podpisem kwalifikowanym wszystkie niezbędne oświadczenia stanowiące załączniki do wniosku. <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>

A.2	Wykluczenia przedmiotowe i podmiotowe	<p>W kryterium sprawdzamy, czy występuje wykluczenie przedmiotowe (dotyczące przedmiotu projektu)¹. Oceniamy, czy:</p> <p>1) przedmiot realizacji projektu nie dotyczy rodzajów działalności wykluczonych z możliwości uzyskania pomocy finansowej, o których mowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w art. 7 ust. 1 rozporządzenia nr 2021/1058 – (Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1058 z dnia 24 czerwca 2021 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności (Dz. U. UE. L. z 2021 r. Nr 231, str. 60 z późn. zm.); w art. 1 Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu) (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014 z późn. zm.), – w art. 1 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352 z 24.12.2013 r.); – w art. 1 rozporządzenia nr 2023/2831 (Rozporządzenie Komisji (UE) 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. U. UE. L. z 2023 r. poz. 2831). <p>2) wnioskodawca nie rozpoczął realizacji projektu przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie projektu, lub złożył</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna . W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
-----	---------------------------------------	--	--

¹ Wykluczenia podmiotowe (dotyczące wnioskodawcy) weryfikowane będą przed podpisaniem umowy.

		<p>oświadczenie, że realizując projekt przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie projektu przestrzegał obowiązujących przepisów prawa dotyczących danego projektu, zgodnie z art. 73 ust. 2 lit. f) rozporządzenia nr 2021/1060,</p> <p>3) projekt nie został fizycznie ukończony lub w pełni wdrożony przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu zgodnie z art. 63 ust. 6 rozporządzenia nr 2021/1060².</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	
A.3	Klauzula antydyskryminacyjna	<p>W kryterium sprawdzamy, czy wsparcie będzie udzielane wyłącznie projektom i wnioskodawcom/ partnerom (jeżeli dotyczy), którzy przestrzegają przepisów antydyskryminacyjnych, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia nr 2021/1060. W przypadku, gdy wnioskodawcą/ partnerem (jeżeli dotyczy) jest jednostka samorządu terytorialnego (lub podmiot przez nią kontrolowany lub od niej zależny), która podjęła jakiekolwiek działania dyskryminujące, sprzeczne z zasadami, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia nr 2021/1060, wsparcie nie będzie udzielone.</p>	<p>TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź</p>

² Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231/159 z 30.06.2021) (dalej: rozporządzenie nr 2021/1060).

		<p>Kryterium weryfikowane jest w oparciu o oświadczenie złożone przez wnioskodawcę/ partnerów (jeżeli dotyczy) oraz listę prowadzoną przez Rzecznika Praw Obywatelskich, aktualną na dzień zakończenia naboru.</p>	<p>będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
A.4	Miejsce realizacji projektu	<p>W kryterium sprawdzamy, czy projekt realizowany jest/będzie na terytorium województwa kujawsko-pomorskiego.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy)</p>

			oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.
A.5	Gotowość techniczna projektu do realizacji	<p>W kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wnioskodawca posiada prawo do dysponowania gruntami lub obiektami na cele inwestycji, posiada wymaganą dokumentację techniczną i projektową, wymagane prawem decyzje, uzgodnienia i pozwolenia administracyjne³ (jeśli dotyczy); – ogłoszony został przetarg na wyłonienie wykonawcy zadania polegającego na zakupie taboru⁴ (jeśli dotyczy). <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>

³ Na etapie podpisania umowy o dofinansowanie projektu trzeba będzie przedłożyć decyzje (np. o pozwoleniu na budowę), opatrzone klauzulą ostateczności.

⁴ Przetarg powinien być w trakcie realizacji lub być zakończony wynikiem pozytywnym.

B. KRYTERIA MERYTORYCZNE OGÓLNE

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
B.1	Kwalifikowalność wnioskodawcy/partnerów	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy wnioskodawca oraz partnerzy są uprawnieni do ubiegania się o dofinansowanie, tj. czy należą do jednej z poniższych grup:</p> <ul style="list-style-type: none"> – jednostki samorządu terytorialnego; – zarządcy infrastruktury transportowej służącej organizacji transportu zbiorowego publicznego; – podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego; – przedsiębiorstwa; – partner prywatny we współpracy z podmiotem publicznym w przypadku projektów realizowanych w formule partnerstwa publiczno-prywatnego. <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki (porozumienie/umowa o partnerstwie).</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.2	Projekt jest zgodny z typami projektów	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt dotyczy przynajmniej jednego z następujących przedsięwzięć⁵:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zakup taboru autobusowego na potrzeby publicznego 	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p>

⁵ W miastach z funkcjonującym zorganizowanym transportem publicznym.

	przewidzianymi do wsparcia w ramach działania	<p>transportu zbiorowego;</p> <ul style="list-style-type: none"> – zakup taboru tramwajowego na potrzeby publicznego transportu zbiorowego; – inwestycje w infrastrukturę ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych wykorzystywanych w transporcie publicznym lub indywidualnym; – działania informacyjno-promocyjne przyczyniające się do realizacji celów powyższych projektów (wyłącznie jako część powyższych projektów). <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.3	Prawidłowość określenia wkładu własnego	<p>W kryterium sprawdzamy, czy wkład własny wnioskodawcy jest zgodny z zapisami Szczegółowego Opisu Priorytetów dla danego działania, w wersji aktualnej na dzień rozpoczęcia postępowania.</p> <p>W projektach z pomocą publiczną zgodnie z programem pomocowym.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie</p>

			i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.
B.4	Zgodność z prawem pomocy publicznej/pomocy de minimis	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w projekcie nie występuje pomoc publiczna lub – pomoc jest zgodna z rozporządzeniem nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu) (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014 z późn. zm.) lub – pomoc udzielana jest zgodnie z Rozporządzeniem (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 lub – pomoc udzielana jest jako pomoc <i>de minimis</i> zgodnie z rozporządzeniem Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 29 września 2022 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów na lata 2021-2027 (Dz. U. 2022 poz. 2062) lub – pomoc jest zgodna z rozporządzeniem nr 2023/2831 lub rozporządzeniem ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego, określającym szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania pomocy de minimis. 	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>

		Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	
B.5	Zgodność projektu z zasadą zrównoważonego rozwoju	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z zasadą zrównoważonego rozwoju, określoną w art. 9 ust. 4 Rozporządzenia 2021/1060.</p> <p>Wnioskodawca wykaże, że projekt jest zgodny z celami zrównoważonego rozwoju ONZ, Porozumienia Paryskiego oraz zasadą „nie czyn poważnych szkód” (DNSH). W ramach prezentacji spełnienia przez projekt celów zrównoważonego rozwoju ONZ, należy odnieść się do tych celów, które dotyczą danego rodzaju projektów. Należy przedstawić jak projekt wspiera działania respektujące standardy i priorytety klimatyczne UE.</p> <p>W ramach potwierdzenia spełnienia zasady DNSH należy odnieść się do zapisów „Oceny zgodności z zasadą „nie czyn poważnych szkód” (DNSH) zakresów wsparcia zawartych w projekcie programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027” i zamieszczonych w niej ustaleń dla poszczególnych obszarów.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.6	Odporność infrastruktury na zmiany klimatu	<p>Weryfikacji podlega, czy projekt jest zgodny z art. 73 ust. 2 lit. j rozporządzenia nr 2021/1060, tzn. czy inwestycja w infrastrukturę o przewidywanej trwałości wynoszącej co najmniej pięć lat przewidziana w ramach projektu jest odporna na zmiany klimatu.</p> <p>Weryfikacja przeprowadzana jest na podstawie uzasadnienia</p>	<p>TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest</p>

		<p>odporności przedsięwzięcia na zmiany klimatu przedstawionego we wniosku o dofinansowanie.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.7	Zgodność projektu z wymaganiami prawa ochrony środowiska	<p>Projekty należy przygotować zgodnie z prawem dotyczącym ochrony środowiska, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko; – ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.); – ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.) i Dyrektywą Rady 	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie</p>

		<p>92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory;</p> <ul style="list-style-type: none"> – ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 z późn. zm.) i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/60/WE z dnia 23 października 2000 r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej; – Wytycznymi w sprawie działań naprawczych w odniesieniu do projektów współfinansowanych w okresie programowania 2014 – 2020 oraz ubiegających się o współfinansowanie w okresie 2021 – 2027 z Funduszy UE, dotkniętych naruszeniem 2016/2046 w zakresie specustaw, dla których prowadzone jest postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko (Ares(2021)1432319 z 23.02.2021r.). <p>W tym kryterium sprawdzamy, czy wnioskodawca posiada dokumentację środowiskową zgodną z regulaminem wyboru projektów, w szczególności decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – jeżeli jest ona wymagana. Jeśli tak to czy została załączona do wniosku oraz czy decyzja jest zgodna z zakresem projektu i zezwoleniem na realizację inwestycji.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
--	--	---	---

B.8	Wskaźniki realizacji celów projektu	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wskaźniki realizacji celów projektu (produktu, rezultatu) zostały wyrażone liczbowo oraz podano czas ich osiągnięcia, – wskaźniki zostały właściwie oszacowane w odniesieniu do zakresu projektu, – wybrano wszystkie wskaźniki związane z realizacją projektu. <p>Lista obowiązujących wskaźników wraz z ich definicjami zamieszczona jest w regulaminie wyboru projektów.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.9	Wykonalność techniczna, technologiczna i instytucjonalna projektu	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – harmonogram realizacji projektu jest realistyczny i uwzględnia zakres rzeczowy oraz czas niezbędny na realizację procedur przetargowych i inne okoliczności niezbędne do realizacji tych procedur, – wnioskodawca gwarantuje techniczną wykonalność projektu, – zakres rzeczowy projektu jest technologicznie wykonalny, – wnioskodawca posiada potencjał do prawidłowej obsługi projektu. 	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium</p>

		Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.
B.10	Wykonalność finansowa i ekonomiczna projektu	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt wykazuje pozytywne efekty ekonomiczne oraz czy analiza finansowa i ekonomiczna przedsięwzięcia została przeprowadzona poprawnie, w szczególności czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – budżet projektu został ustalony poprawnie, w tym poprawnie wyliczono poziom dofinansowania m.in. w oparciu o zasady przewidziane dla projektów generujących dochód lub zasady zawarte w rozporządzeniach w sprawie udzielania pomocy publicznej (jeśli dotyczy), – wskazano źródła finansowania wkładu własnego oraz wydatków niekwalifikowalnych, – przyjęte założenia analiz finansowych są spójne i uzasadnione w kontekście specyfiki projektu i sektora, – w analizie finansowej nie ma istotnych błędów rachunkowych, – analiza finansowa i ekonomiczna została przeprowadzona zgodnie z zasadami sporządzania takich analiz, – zapewniona została trwałość finansowa projektu. <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>

B.11	Kwalifikowalność wydatków	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy wydatki wskazane w projekcie spełniają warunki kwalifikowalności, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zostały/ną poniesione w okresie kwalifikowalności wydatków określonym w regulaminie wyboru projektów. Przy czym okres kwalifikowalności powinien mieścić się w ramach czasowych określonych w art. 63 ust. 2 rozporządzenia nr 2021/1060, – są zgodne z zasadami określonymi w Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków 2021-2027⁶ oraz zapisami dotyczącymi kwalifikowalności wydatków określonymi w regulaminie wyboru projektów, – zostały uwzględnione w budżecie projektu, – są niezbędne do realizacji celów projektu i zostaną poniesione w związku z realizacją projektu, – zostaną dokonane w sposób racjonalny i efektywny z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów, – czy stawkę ryczałtową na koszty pośrednie ustalono prawidłowo (jeśli dotyczy). <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.12	Projekt jest zgodny z zasadą równości szans i	W tym kryterium sprawdzamy, czy nie występują niezgodności zapisów wniosku o dofinansowanie projektu z zasadą równości	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie

⁶ Na potrzeby oceny projektów stosuje się Wytyczne dotyczące kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 wydane przez Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej, aktualne na dzień ogłoszenia naboru. Do potwierdzenia kwalifikowalności wydatków w realizowanych projektach, stosowana będzie wersja wytycznych obowiązująca w dniu poniesienia wydatku, z uwzględnieniem pkt 7-9 Rozdziału 1. wytycznych.

	<p>niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami</p>	<p>szans i niedyskryminacji, określoną w art. 9 Rozporządzenia 2021/1060 oraz we wniosku o dofinansowanie projektu zadeklarowano dostępność wszystkich produktów projektu (które nie zostały uznane za neutralne) - zgodnie z załącznikiem nr 2 do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027.</p> <p>Dodatkowo Wnioskodawca powinien wykazać, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zakupywany tabor będzie dostosowany do specyficznych potrzeb potencjalnych osób w niekorzystnej sytuacji, tj. kobiet, osób z niepełnosprawnościami, starszych, o ograniczonych możliwościach poruszania się, opiekunów z dziećmi czy osobami zależnymi, – w celu uniknięcia dyskryminacji pośredniej, jaką jest nierówny dostęp do informacji, której doświadczają osoby państw trzecich, wspierane będzie zapewnienie aktualnych i dostępnych informacji w językach obcych. <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>	<p>wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
<p>B.13</p>	<p>Projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej</p>	<p>W kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 26 października 2012 r. (Dz. Urz. UE C 326/391 z 26.10.2012) w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji, zakresu projektu i wnioskodawcy.</p> <p>Zgodność projektu z Kartą praw podstawowych Unii Europejskiej na etapie oceny należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy wnioskiem o dofinansowanie projektu a wymogami tego dokumentu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu. Dla wnioskodawców i</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p>

		<p>oceniających mogą być pomocne Wytyczne Komisji Europejskiej dotyczące zapewnienia poszanowania Karty praw podstawowych Unii Europejskiej przy wdrażaniu europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, w szczególności załącznik nr III.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>	<p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.14	<p>Projekt jest zgodny z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych</p>	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 z późn. zm.) w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji, zakresu projektu i wnioskodawcy.</p> <p>Zgodność projektu z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych na etapie oceny należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy wnioskiem o dofinansowanie projektu a wymogami tego dokumentu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.15	<p>Projekt jest zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn</p>	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn. Przez zgodność z tą zasadą należy rozumieć, z jednej strony zaplanowanie takich działań w</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p>

		<p>projekcie, które wpłyną na wyrównywanie szans danej płci będącej w gorszym położeniu (o ile takie nierówności zostały zdiagnozowane w projekcie). Z drugiej strony zaś stworzenie takich mechanizmów, aby na żadnym etapie wdrażania projektu nie dochodziło do dyskryminacji i wykluczenia ze względu na płeć.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
--	--	--	--

C. KRYTERIA MERYTORYCZNE SZCZEGÓŁOWE

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
C.1	Zgodność z dokumentami strategicznymi	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt realizuje cele wynikające z dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego.</p> <p>Właściwym dokumentem jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> – dla miast wojewódzkich oraz gmin położonych w ich obszarze funkcjonalnym - Plan Zrównoważonej Mobilności 	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p>

		<p>Miejskiej (SUMP),</p> <ul style="list-style-type: none"> – dla miast o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys. oraz gmin położonych w ich obszarze funkcjonalnym, z wyłączeniem miast wojewódzkich - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub właściwa strategii ZIT lub IIT dla OPPT, z zastrzeżeniem, że SUMP zostanie przyjęty najpóźniej do 31.12.2025 r. a stosowne zobowiązanie do zachowania zgodności projektu z SUMP znajdzie się we wniosku, – dla miast o liczbie mieszkańców poniżej 100 tys. – Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub właściwa strategia ZIT lub IIT dla OPPT. <p>SUMP musi spełniać wymogi określone w Umowie Partnerstwa, co będzie weryfikowane w ramach planowanego systemu zarządzania oceną jakości SUMP.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
C.2	Zgodność z właściwą strategią ZIT	<p>W kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. projekt został zamieszczony na liście podstawowej projektów, we właściwej ze względu na obszar, strategii ZIT, posiadającej pozytywną opinię ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego (jeśli dotyczy)⁷ oraz pozytywną opinię Instytucji Zarządzającej FEdKP; 2. wartość dofinansowania UE określona we wniosku o dofinansowanie projektu nie przekracza wartości 	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź</p>

⁷ Jeżeli w strategii ZIT założono realizację projektów finansowanych z poziomu krajowego.

		<p>dofinansowania UE tego projektu wskazanej na liście podstawowej projektów we właściwej strategii ZIT⁸;</p> <p>3. we wniosku o dofinansowanie projektu zachowano wartości wskaźników wskazane w fiszkach projektowych⁹ stanowiących załącznik do kontraktu regionalnego.</p> <p>W przypadku gdy, właściwa ze względu na obszar, strategia ZIT nie została pozytywnie zaopiniowana przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego (jeśli dotyczy) lub Instytucję Zarządzającą wnioskodawca zobowiązany jest załączyć do wniosku o dofinansowanie projektu oświadczenie organu lub podmiotu odpowiedzialnego za przygotowanie, właściwej strategii ZIT potwierdzające, że projekt zostanie zamieszczony na liście podstawowej projektów, we właściwej ze względu na obszar, strategii ZIT¹⁰.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i strategię ZIT lub oświadczenie organu lub podmiotu odpowiedzialnego za przygotowanie, właściwej ze względu na obszar, strategii ZIT.</p>	<p>będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
C.3	Jakość ekologiczna pojazdów	W kryterium sprawdzamy, czy pojazdy na potrzeby publicznego transportu zbiorowego spełnią wymogi „czystych ekologicznie	TAK/NIE/ NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie

⁸ Przeliczenie dofinansowania UE wg. średniorocznego kursu euro z roku poprzedzającego rok ogłoszenia naboru.

⁹ Instytucja Zarządzająca dopuszcza możliwość zaakceptowania innych niż przyjęte w fiszkach projektowych wartości wskaźników w przypadku wyjaśnienia przez wnioskodawcę obiektywnych przyczyn powstałych rozbieżności. Jeżeli wartości wskaźników podane we wniosku o dofinansowanie projektu są mniejsze od wartości wskaźników założonych w fiszce projektowej, konieczne jest opisanie i uzasadnienie wprowadzonych zmian we wniosku o dofinansowanie projektu.

¹⁰ Przed podpisaniem umowy o dofinansowanie projektu Instytucja Zarządzająca zweryfikuje czy strategia ZIT została pozytywnie zaopiniowana przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego (jeśli dotyczy) i Instytucję Zarządzającą.

		<p>pojazdów” w rozumieniu Dyrektywy 2009/33/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego.</p> <p><u>Kryterium dotyczy projektów, w których zakupywany będzie tabor.</u></p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
C.4	Infrastruktura paliw alternatywnych	<p>W kryterium sprawdzamy, czy infrastruktura paliw alternatywnych spełni wymogi Dyrektywy 2014/94/UE z dnia 22 października 2014 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych.</p> <p><u>Kryterium dotyczy projektów, w których będzie realizowana infrastruktura paliw alternatywnych.</u></p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p>

			W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.
C.5	Infrastruktura paliw alternatywnych wykorzystywanych w transporcie indywidualnym	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy w odniesieniu do infrastruktury paliw alternatywnych wykorzystywanych w transporcie indywidualnym:</p> <ul style="list-style-type: none"> – infrastruktura zapewnia niedyskryminacyjny dostęp dla wszystkich użytkowników; – nie ma możliwości finansowania inwestycji ze źródeł prywatnych; – inwestycja jest poparta analizą potrzeb; – analiza kosztów i korzyści projektu (CBA) wykazuje pozytywne efekty ekonomiczne inwestycji. <p><u>Kryterium dotyczy projektów, w których będzie realizowana infrastruktura paliw alternatywnych dedykowana ładowaniu/tankowaniu pojazdów zeroemisyjnych wykorzystywanych w transporcie indywidualnym.</u></p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
C.6	Zgodność z zasadą	W tym kryterium sprawdzamy, czy w projekcie przewidziano	TAK/NIE/NIE DOTYCZY

	DNSH ¹¹	<p>następujące rozwiązania wspierające zgodność z zasadą DNSH:</p> <ul style="list-style-type: none"> – czy w celu zminimalizowania wpływu na siedliska i gatunki, przygotowując i realizując inwestycje uwzględniono dobre praktyki z zakresu ochrony zieleni i drzew. <p><u>Kryterium dotyczy projektów, w których będzie realizowana infrastruktura paliw alternatywnych.</u></p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>(NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
--	--------------------	--	--

¹¹ Zasada DNSH oznacza „Do no significant harm”, czyli „nie czyn poważnych szkód”. Zasada ma zapewnić, że działania, które w znacznym stopniu szkodzą środowisku i przynoszą więcej strat niż korzyści nie będą uznawane jako inwestycje zrównoważone środowiskowo. Szczegółowe informacje zawarte są w dokumencie „Ocena zgodności z zasadą „nie czyn poważnych szkód” (DNSH) zakresów wsparcia zawartych w projekcie programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027”. Dokument dostępny jest na stronie <https://mojregion.eu/rpo/wp-content/uploads/sites/3/2022/11/uz-6-22-41-1624-z.pdf>.

D. KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE, W TYM ROZSTRZYGAJĄCE

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis liczby punktów możliwych do uzyskania	Minimalna liczba punktów niezbędna do spełnienia kryterium
D.1	Zgodność z dokumentami strategicznymi (kryterium punktowe)	W tym kryterium oceniamy, czy projekt wynika z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP). Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	Tak – 1 pkt Nie – 0 pkt	n/d