

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie zmiany projektu kryteriów wyboru projektów dla Działania 3.3 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej OPPT, schemat: Tabor na potrzeby czystej komunikacji miejskiej, programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027.

2. Omówienie podstawy prawnej:

W świetle art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 oraz z 2023 r. poz. 572 i 1688) do zadań zarządu województwa należy w szczególności przygotowywanie regionalnych programów operacyjnych.

Przy czym art. 8 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. z 2022 r. poz. 1079) wskazuje, że do zadań instytucji zarządzającej należy w szczególności przygotowywanie propozycji kryteriów wyboru projektów.

Natomiast art. 73 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231 z 30.06.2021 r., str. 159, z późn. zm.) zobowiązuje instytucję zarządzającą do ustanawiania i stosowania kryteriów i procedur.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Opinia prawna pozytywna.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zmiana projektu kryteriów wynika z wejścia w życie z dniem 01.01.2024 r. Rozporządzenia Komisji (UE) 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L z 15.12.2023 r.). W przyjętych pierwotnie kryteriach dodano możliwość udzielania wsparcia na ww. podstawie prawnej oraz warunki jej udzielania.

Projekt kryteriów wyboru projektów dla Działania 3.3 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej OPPT, schemat: Tabor na potrzeby czystej komunikacji miejskiej, został zatwierdzony uchwałą Nr 11/402/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 marca 2023 r.

5. Ocena skutków regulacji:

Projekt kryteriów zostanie przedstawiony do akceptacji Komitetowi Monitorującemu program Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027. Po zatwierdzeniu przez w/w grono kryteria zostaną wykorzystane do oceny wniosków o dofinansowanie projektów złożonych w ramach Działania 3.3 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej OPPT, schemat: Tabor na potrzeby czystej komunikacji miejskiej, programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027.