

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń projektu własnego przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Priorytetu FEKP.4 Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu, Działanie FEKP.04.03 Infrastruktura drogowa, Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027 pn. „Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część I”.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 41 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 oraz z 2023 r. poz. 572 i 1688) Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Projekt pn. „Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część I” jest zadaniem spełniającym te przesłanki.

W nawiązaniu do zapisów uchwały Nr 10/355/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 marca 2023 r. (z późn. zm.) z uwagi na ramowy charakter regionalnego programu Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027, zdeterminowany wzorem opracowanym przez Komisję Europejską, „SZOP” uszczegóławia postanowienia programu regionalnego, wskazuje obszary wsparcia, typy działań, typy projektów, cele polityki, cele szczegółowe i zakres interwencji.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W ramach ww. projektu – część I, planuje się wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją zadań w następujących lokalizacjach jn.

Broniewice (DW 255/DP2553) – budowa ronda w Broniewicach, od km 8+740 do km 9+180, dł. 0,440 km w ramach Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość – Strzelno, od km 2+220 do km 21+910.

Rzadkwin (DW 255/DP 2562) – budowa ronda w miejscowości Rzadkwin, od km 18+050 do km 18+910 dł. 0,860 km w ramach Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość – Strzelno, od km 2+220 do km 21+910.

Golub – Dobrzyń (DW 534/ ul. Sokołowska) – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 534 poprzez budowę ronda przy ul. Piłsudskiego, Sokołowskiej i Szosy Rypińskiej w mieście Golub – Dobrzyń.

Bysław (DW 240) – budowa sygnalizacji świetlnej na drodze wojewódzkiej nr 240 na skrzyżowaniu z DP 1030C (ulicą Strażacką i Słoneczną) w miejscowości Bysław.

Sępólno Krajeńskie (DW 241) – Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola – Sępólno Krajeńskie – Rogoźno (ul. Kościuszki) z ul. Odrodzenia i ul. bł. Ks. Jerzego Popiełuszki w m. Sępólno Krajeńskie poprzez wybudowanie skrzyżowania typu „Rondo”.

Przedmiotowy projekt, ma na celu likwidację miejsc niebezpiecznych na drogach wojewódzkich, który przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa infrastruktury transportowej, poprawy warunków ruchu oraz zwiększenia bezpieczeństwa drogowego na terenie całego województwa, poprawę komfortu podróżowania, a także poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego i zmniejszenie liczby wypadków.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały nie powoduje zmian innych uchwał lub zarządzeń. Jest równoznaczne z akceptacją założeń projektu własnego Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, co umożliwi przygotowanie i złożenie wniosku o dofinansowanie projektu w ramach Działania FEKP.04.03 Infrastruktura drogowa, Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027 i w dalszej kolejności osiągnięcia zakładanych wskaźników poprzez realizację projektu – część I.