

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

I. Informacje ogólne	
1. Tytuł projektu	Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część I
2. Podmiot zgłaszający	Województwo Kujawsko-Pomorskie (Zarząd Dróg Wojewódzkich)
3. Partnerzy projektu (jeśli dotyczy)	nd
4. Nazwa Programu	Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027
5. Nr i nazwa Priorytetu	Priorytet 4: Fundusze europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu
6. Nr i nazwa Działania	04.03 Infrastruktura drogowa
7. Planowany sposób wyboru projektu (zaznacz właściwe)	<input type="checkbox"/> konkurencyjny lub <input checked="" type="checkbox"/> niekonkurencyjny
II. Opis projektu (opisz projekt w sposób treściwy i zwięzły - max 3 strony A.4.)	
1. Opis stanu istniejącego , z którego wynika potrzeba realizacji projektu, cel, efekty, uzasadnienie potrzeby realizacji projektu	<p>Na sieci dróg wojewódzkich zdiagnozowano szereg miejsc niebezpiecznych, w których notorycznie dochodziło i dalej dochodzi do zdarzeń drogowych również z uczestnictwem niechronionych uczestników ruchu drogowego. Analizę oparto na podstawie danych z KWP RD w Bydgoszczy (na podstawie danych z SEWIK). Głównie są to skrzyżowania dróg wojewódzkich z drogami niższej kategorii (powiatowe i gminne). Skrzyżowania obecnie są bardzo mocno obciążone ruchem co powoduje niebezpieczne zachowanie kierowców. Dodatkowo w większości przypadków są to skrzyżowania o nieodpowiedniej geometrii, nie spełniające przepisów bezpieczeństwa ruchu. Po wnikliwej analizie wskazano 23 takie miejsca niebezpieczne na terenie całego województwa kujawsko-pomorskiego. W zależności od lokalizacji miejsca niebezpiecznego, uwarunkowań terenowych, struktury ilościowej i rodzajowej ruchu oraz rodzaju zagrożenia przedsięwzięcie będzie polegać na likwidacji miejsc niebezpiecznych na drogach wojewódzkich poprzez zastosowanie poniższych rozwiązań:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zmiana geometrii wlotów skrzyżowania wraz z przebudową drogi w niezbędnym zakresie do funkcjonowania skrzyżowania, - rozbudowa skrzyżowania polegająca na budowie ronda, - skanalizowanie skrzyżowania, - likwidacja istniejącego i budowa nowego skrzyżowania, - korekta geometrii łuków, - zmiana przebiegu drogi, - uspokojenie ruchu, - budowa sygnalizacji świetlnej, - uszorstnienie nawierzchni. <p>Powyższe rozwiązania, w zależności od potrzeb mogą być stosowane łącznie, np. uszorstnienie nawierzchni i budowa sygnalizacji świetlnej. Projekt polegający na likwidacji miejsc niebezpiecznych jest wykonalny, ponieważ stan prac związanych przygotowaniem projektu pozwala na osiągnięcie celu w ramach czasowych określonych perspektywą finansową</p>

	<p>2021-2027. Przedmiotem realizacji tego wniosku będzie realizacja 5 miejsc niebezpiecznych z 23 – część I.</p> <p>Głównym celem projektu są inwestycje w miejscach/skrzyżowaniach niebezpiecznych, które przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa infrastruktury transportowej. Cel ten jest uzasadniony potrzebą poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego. W związku z nieosiągnięciem przez Polskę założonych celów w NPBRD 2013-2020 wskazane jest dążenie do osiągnięcia założonych celów wszelkimi działaniami. W wyniku realizacji projektu nastąpi poprawa warunków ruchu oraz zwiększenie bezpieczeństwa drogowego na terenie całego województwa, poprawa komfortu podróżowania, infrastruktury transportowej a także poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego i zmniejszenie liczby wypadków drogowych.</p>
<p>2. Przedstaw w punktach zakres zadań planowanych do realizacji w ramach projektu (pamiętaj o zachowaniu spójności z budżetem projektu)</p>	<p>W ramach projektu, planuje się wykonanie robót budowlanych, sprawowanie nadzoru inwestorskiego, sprawowanie nadzoru autorskiego, poniesienie kosztów związanych z wykupami nieruchomości oraz poniesienie kosztów pośrednich (promocja oraz zarządzanie projektem) związanych z realizacją zadań w następujących lokalizacjach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Broniewice (DW 255/DP2553) – budowa ronda w Broniewicach, od km 8+740 do km 9+180, dł. 0,440 km w ramach Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość – Strzelno, od km 2+220 do km 21+910. 2. Rzadkwin (DW 255/DP 2562) – budowa ronda w miejscowości Rzadkwin, od km 18+050 do km 18+910 dł. 0,860 km w ramach Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość – Strzelno, od km 2+220 do km 21+910. 3. Golub – Dobrzyń (DW 534/ ul. Sokołowska) – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 534 poprzez budowę ronda przy ul. Piłsudskiego, Sokołowskiej i Szosy Rypińskiej w mieście Golub – Dobrzyń. 4. Bysław (DW 240) – budowa sygnalizacji świetlnej na drodze wojewódzkiej nr 240 na skrzyżowaniu z DP 1030C (ulicą Strażacką i Słoneczną) w miejscowości Bysław. 5. Sępólno Krajeńskie (DW 241) – Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola – Sępólno Krajeńskie – Rogoźno (ul. Kościuszki) z ul. Odrodzenia i ul. bł. Ks. Jerzego Popiełuszki w m. Sępólno Krajeńskie poprzez wybudowanie skrzyżowania typu „Rondo”.
<p>3. Sposób zaangażowania partnerów (jeśli dotyczy)</p>	<p>-</p>
<p>4. Grupy docelowe/ ostateczni odbiorcy realizowanego projektu</p>	<p>Mieszkańcy województwa.</p>
<p>5. Miejsce realizacji oraz zasięg oddziaływania projektu (lokalny np. gminny; ponadlokalny; regionalny itp.)</p>	<p>Projekt będzie realizowany na terenie całego województwa w miejscowościach: Broniewice (gmina Janikowo, powiat inowrocławski), Rzadkwin (gmina Strzelno, powiat mogileński), Sępólno Krajeńskie (gmina Sępólno Krajeńskie, powiat sępoleński), Golub-Dobrzyń (gmina Golub-Dobrzyń, powiat golubsko-dobrzyński), Bysław (gmina Lubiewo, powiat</p>

	tucholski). Ze względu na swój charakter i poprawę spójności wewnętrznej i dostępności zewnętrznej zasięg jego oddziaływania jest regionalny.
6. Zgodność z kluczowymi kryteriami wyboru projektów , zapisami SZOP, np. wykazanie zgodności z celem szczegółowym Programu, typami projektów itp. (prosimy o syntetyczny, zwięzły opis)	<p>Projekt jest zgodny z formalnymi oraz merytorycznymi kryteriami wyboru projektów określonych w Uchwale Komitetu Monitorującego dla Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 Priorytet 4, Cel szczegółowy 3(ii), Działanie 4.3, Schemat: Inwestycje w miejscach/ skrzyżowaniach niebezpiecznych.</p> <p>Należy wskazać, że w zakresie kryteriów o nr:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A.4 – projekt jest realizowany w całości na terenie województwa kujawsko-pomorskiego; - A.5 – wszystkie zadania realizowane w ramach projektu posiadają wymaganą dokumentację oraz decyzje, uzgodnienia i pozwolenia administracyjne; - B.1 – projekt dotyczy inwestycji w miejscach/skrzyżowaniach niebezpiecznych na drogach wojewódzkich; - B.5 – projekt spełnia zasady DNSH; zastosowane rozwiązania technologiczne zapewniają odporność inwestycji na zmiany klimatu, zapewniając odpowiednią trwałość inwestycji; - B.9, B.10 – projekt jest wykonalny, ponieważ stan prac związanych przygotowaniem projektu pozwala na osiągnięcie celu w ramach czasowych określonych perspektywą finansową 2021-2027; - C.1 – inwestycja zgodna z dokumentami strategicznymi; - C.2 – projekt nie jest sprzeczny z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub innym dokumentem planowania mobilności miejskiej przyjętym dla obszaru, na którym zlokalizowana będzie inwestycja. - C.3 - dla zadań, w ramach których wykonywane jest odwodnienie drogi, rozwiązania w zakresie odwodnienia obejmują podczyszczanie wód opadowych. - C.4 – zakłada się poprawę bezpieczeństwa drogowego poprzez zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych.
7. W przypadku planowanego wyboru projektu w sposób niekonkurencyjny, o znaczeniu strategicznym , uzasadnij spełnienie przesłanek określonych w art. 44 ust. 2 ustawy wdrożeniowej, tj. czy projekt ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT. Strategiczne znaczenie projektu musi wynikać z	<p>1) Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ (SRW):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Projekt przyczynia się/znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów: Cel główny: 4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko Cel operacyjny: 45. Infrastruktura transportu Kierunek: 4519. Poprawa bezpieczeństwa transportu poprzez działania w sferze infrastruktury – Potencjalny wnioskodawca i projekt został jednoznacznie określony w wykazie projektów kluczowych SRW pod pozycją: Projekt kluczowy 450. Likwidacja miejsc niebezpiecznych na drogach wojewódzkich.

<p>dokumentu, który służy wyznaczaniu celów i programowaniu polityk publicznych tj. strategii, planu, programu itp. (np. SRW, Regionalny Plan Transportowy, RIS 2021+, Polityka zdrowotna WK-P na lata 2021-2030 itd.). Projekt ma strategiczne znaczenie, jeśli:</p> <p>a) obejmuje działania, których podjęcie wprost przewidziano w tego rodzaju dokumencie i znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów albo</p> <p>b) dokument taki zawiera informacje na jego temat (np. określa nazwę lub cel projektu). Przykład: projekt został wpisany na listę projektów kluczowych w danym dokumencie.</p>	<p>2) Inny dokument</p> <p>- Regionalny Plan Transportowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 (RPT) - projekt:</p> <p>- Projekt rekomendowany do realizacji w ramach perspektywy finansowej 2021-2027:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nr 27. Bystaw - Skrzyżowanie DW240 / DP1030C, • nr 32. Golub-Dobrzyń - Skrzyżowanie DW534 / ul. Sokołowska • nr 34. Sępólno Krajeńskie - Skrzyżowanie DW241 / DG020629C • nr 35. Broniewice - Skrzyżowanie DW255 / DP2553 • nr 36. Rządkwint - Skrzyżowanie DW255 / DP2562 / DG140330
III. Harmonogram realizacji projektu	
1. Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia realizacji projektu (mm-rok)	Od 03.2024 do 12.2025
2. Planowany i wymagany termin zabezpieczenia środków własnych w Budżecie WK-P i WPF WK-P, jeśli dotyczy (mm-rok)	12.2023 (mm-rok) lub <input type="checkbox"/> Nie dotyczy
3. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie projektu (mm-rok)	01.2024
4. Obecny stan przygotowania do realizacji projektu (zaznacz właściwe, uzupełnij dane) - <u>dotyczy projektów inwestycyjnych</u> (np. obejmujących roboty budowlane, zakup środków trwałych)	1) Prawo dysponowania nieruchomością na cele projektu <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	2) Dokumentacja środowiskowa (np. decyzja, raport OOŚ) <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	3) Decyzja o warunkach zabudowy/ decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	4) Dokumentacja techniczna (np. projekt budowlany) <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)

	5) Program Funkcjonalno - Użytkowy <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	6) Zezwolenie na inwestycję (np. pozwolenie na budowę) <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	7) Inny dokument (jeśli dotyczy, wskaż jaki) <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)

IV. Budżet projektu

1. Szacowany budżet projektu – uszczerbowienie w arkuszu kalkulacyjnym „Budżet projektu”	Wartość (zł)	%
1) Dotacja, w tym:	30 317 044,54	95,00
a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	27 125 776,70	85,00
b) Dofinansowanie z budżetu państwa (BP), jeśli dotyczy	3 191 267,84	10,00
2) Wkład własny, w tym:		
a) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	1 595 633,94	5,00
b) Budżet JST (inny niż budżet WK-P)	-	-
c) Budżet państwa (np. środki własne państwowych jednostek budżetowych)	-	-
d) Inne publiczne	-	-
e) Prywatne	-	-
I. Wydatki kwalifikowalne projektu (1+2)	31 912 678,48	100,00 %
II. Wydatki niekwalifikowalne projektu	-	-
III. Wydatki ogółem projektu (I+II)	31 912 678,48	-

2. Uzasadnienie budżetu projektu:

a) W jaki sposób zostaną zapewnione środki na wkład własny i wydatki niekwalifikowalne (jeśli dotyczą) w ramach projektu	Zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2024 – 2039, Budżet WK-P na rok 2024.
b) Informacja o kwalifikowalności/ niekwalifikowalności podatku VAT	Podatek VAT kwalifikowalny
c) Informacja dotycząca występowania pomocy publicznej/pomocy de minimis w ramach projektu	Nie występuje
3. Sposób rozliczania kosztów pośrednich w ramach projektu	<input checked="" type="checkbox"/> za pomocą stawki ryczałtowej lub <input type="checkbox"/> na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków
3a. Jeśli dotyczy, podaj stawkę ryczałtową kosztów pośrednich dla projektu (przyjętą w ramach naboru i zgodną z wyliczeniem: kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)	1 %

V. Wskaźniki realizacji celów projektu

Wskaźniki produktu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej

1. PROG-FEKP-0021 - Liczba inwestycji w tzw. punktach niebezpiecznych	Szt.	0,00	5,00	2025
2. PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	Szt.	0,00	0,00	2025
3. WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	Szt.	0,00	5,00	2025
Wskaźniki rezultatu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. PROG-FEKP-0086 – Liczba zdarzeń drogowych	Szt.	24	16	2026-2028
VI. Informacja i promocja				
1. Przedstaw w punktach kategorie działań informacyjno-promocyjnych, planowanych do realizacji w ramach projektu np. wykonanie plakatu lub tablicy informacyjnej i/lub pamiatkowej, materiałów promocyjnych itp. Jeżeli to możliwe, przypisz kwoty do każdego z działań. Uzasadnij realizację wskazanych działań, pamiętając o zachowaniu zgodności z celami projektu i obowiązującymi przepisami. Uwaga: w przypadku projektów własnych WK-P realizacja działań informacyjno-promocyjnych powinna być uzgadniana z Departamentem Promocji UM WK-P.	<p>Działania informacyjno-promocyjne, planowane do realizacji w ramach projektu wraz z uzasadnieniem:</p> <ol style="list-style-type: none"> Umieszczanie logotypów na dokumentach i materiałach dotyczących projektu, podawanych do wiadomości publicznej. Zamieszczenie opisu projektu na stronie internetowej beneficjenta. Zamieszczenie opisu projektu na stronie mediów społecznościowych beneficjenta. Informowanie IZ o ważnych etapach realizacji projektów. Tablice informacyjne – podstawowy środek informujący o uzyskanym dofinansowaniu w miejscu, w którym faktycznie zrealizowano projekt. Publikacje w serwisach informacyjnych (prasa, serwisy internetowe) – środki publicznego przekazu, dzięki którym możliwe jest szerokie rozpowszechnienie informacji wśród potencjalnych użytkowników i wszystkich zainteresowanych, pozwalające jednocześnie na promowanie idei wykorzystania wsparcia UE celem wzmocnienia rozwoju regionu. Inne działania promocyjne, m.in. social media oraz media regionalne. 			
2. Razem budżet działań informacyjno-promocyjnych	70 000 zł			
Osoba do kontaktu w sprawach projektu (dane służbowe)	Imię i nazwisko: Krzysztof Kodzis, tel.: 52 37 05 726, e-mail: k.kodzis@zdw-bydgoszcz.pl			

.....
Data, podpis i pieczęćka osoby/osób
reprezentującej/yh podmiot zgłaszający