

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń projektu, pt. „Zakup 5 elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania kolejowych połączeń regionalnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego”, przygotowanego przez Departament Transportu w ramach Priorytetu 4. Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu, Działania 4.1 Zakup taboru kolejowego (tryb niekonkurencyjny) z Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 (dalej: FEdKP)

2. Omówienie podstawy prawnej:

Akceptacja założeń projektu następuje na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 oraz z 2023 r. poz. 572 i 1688), uchwały Nr 10/355/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 marca 2023 r. w sprawie ustalenia obszarów wsparcia, typów działań oraz określenia listy propozycji projektowych dla niekonkurencyjnego sposobu wyboru projektów w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027 (z późn. zm.). Załącznik wyszczególnia listę propozycji projektowych dla niekonkurencyjnego sposobu wyboru projektów w ramach programu regionalnego EEdKP oraz Harmonogramu naborów wniosków o dofinansowanie w programie Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027, przyjętego przez Zarząd Województwa uchwałą Nr 51/2738/23 z dnia 20 grudnia 2023 r.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Przepisy prawa nie wymagają konsultacji w sprawie przedmiotowej uchwały.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zadanie wpisuje się w cel szczegółowy FEdKP: 3.ii Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej. Projekt realizowany będzie w ramach Priorytetu 4 Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu, Działania 4.1 Zakup taboru kolejowego.

Zakup nowego, elektrycznego taboru kolejowego przyczyni się do zmniejszenia wykluczenia komunikacyjnego, co wpłynie na zmianę struktury transportu z indywidualnego samochodowego na zbiorowy i niskoemisyjny oraz zwiększenia spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej regionu.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi złożenie wniosku o dofinansowanie projektu w ramach Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027.

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą bezpośrednich skutków finansowych, jednakże w przypadku uzyskania pozytywnego wyniku oceny formalno-merytorycznej projektu, zostanie podjęta uchwała o dofinansowaniu. Wkład własny w ramach projektu zostanie sfinansowany ze środków Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz Funduszu kolejowego.