

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

I. Informacje ogólne	
1. Tytuł projektu	Zakup 5 elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania kolejowych połączeń regionalnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego
2. Podmiot zgłaszający	Województwo Kujawsko-Pomorskie (Departament Transportu)
3. Partnerzy projektu (jeśli dotyczy)	-
4. Nazwa Programu	Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 (FEKP)
5. Nr i nazwa Priorytetu	4. Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu
6. Nr i nazwa Działania	4.1 Zakup taboru kolejowego
7. Planowany sposób wyboru projektu (zaznacz właściwe)	<input type="checkbox"/> konkurencyjny lub <input checked="" type="checkbox"/> niekonkurencyjny
II. Opis projektu (opisz projekt w sposób treściwy i zwięzły - max 3 strony A.4.)	
1. Opis stanu istniejącego , z którego wynika potrzeba realizacji projektu, cel, efekty, uzasadnienie potrzeby realizacji projektu	<p>Projekt realizowany będzie zgodnie z celem szczegółowym 3.ii Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej.</p> <p>20.10.2023 r. ogłoszony został przetarg na wyłonienie wykonawcy zadania polegającego na zakupie taboru (kryterium A.5 Gotowość techniczna projektu do realizacji).</p> <p>Celem projektu jest zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego poprzez zakup nowego, elektrycznego taboru kolejowego, co wpłynie na zmianę struktury transportu z indywidualnego samochodowego na zbiorowy i niskoemisyjny oraz zwiększenia spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej regionu.</p> <p>Zakończone, prowadzone i planowane inwestycje infrastrukturalne na sieci kolejowej w województwie kujawsko-pomorskim znacząco podniosły parametry techniczne linii. Właściwości konstrukcyjne taboru obecnie wykorzystywanego przez operatorów nie pozwalają na pełne wykorzystanie efektów modernizacji tras. W rezultacie pomimo podnoszenia prędkości i przepustowości linii kolejowych, jakość usług pozostaje na niezmiennym poziomie. Ponadto, obecnie eksploatowany tabor jest w większości niedostosowany do potrzeb osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz nie jest wyposażony w rozwiązania zwiększające bezpieczeństwo podróży i komfort podróży.</p> <p>W przypadku trakcji elektrycznej większość taboru aktualnie zapewnia firma POLREGIO S.A., która dysponuje w znacznej części niemodernizowanymi Elektrycznymi Zespołami Trakcyjnymi serii EN57 i pochodnymi, oferującymi niski standard podróży (brak klimatyzacji, wysoki poziom hałasu, ograniczona dostępność dla osób o ograniczonych</p>

	<p>możliwościach poruszania się), o niskich parametrach eksploatacyjnych (niskie przyspieszenie, prędkość maksymalna 110 km/h).</p> <p>Wobec ograniczonej konkurencyjności na rynku podmiotów świadczących usługi w segmencie PSC (Public Service Community) pasażerskich przewozów kolejowych i uzależnienia taborowego w zasadzie od jednego podmiotu dysponującego w większości flotą o niskich parametrach techniczno-eksploatacyjnych, zakup nowoczesnego taboru do obsługi połączeń publicznego transportu kolejowego z pewnością przyczyni się do:</p> <ul style="list-style-type: none"> • podniesienia prędkości eksploatacyjnej pojazdów w ruchu pasażerskim do 160 km/h, co umożliwi skrócenie czasu przejazdu, • dostosowania pojazdów do obsługi osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, • zwiększenia komfortu podróży dzięki zastosowaniu systemów klimatyzowania przedziałów pasażerskich oraz nowoczesnych rozwiązań technicznych zapewniających kompleksową i bezpośrednią informację dla podróżnych oraz dostęp do Internetu (zgodnie z kryterium C.4 Zwiększenie komfortu podróży), • zapewnienia możliwości wygodnego i bezpiecznego przewozu rowerów dzięki ergonomicznie zaprojektowanej przestrzeni pasażerskiej wyposażonej w stojaki rowerowe (C.4 Zwiększenie komfortu podróży). Realizacja projektu będzie miała pozytywny wpływ na wzrost znaczenia transportu kolejowego w systemie transportowym województwa kujawsko-pomorskiego (C.5 Efekty jakościowe realizacji projektu) a tym samym przyczyni się do: <ul style="list-style-type: none"> • wzrostu zdolności przewozowej; • oszczędności kosztów eksploatacji i utrzymania taboru. <p>Projekt jest zgodny z zasadą zrównoważonego rozwoju, określoną w art. 9 ust. 4 Rozporządzenia 2021/1060 (zgodnie z kryterium B.5) dlatego przyczyni się do poprawy jakości powietrza poprzez ograniczenie znaczących emisji gazów cieplarnianych oraz oszczędność energii i wody. Zamierza się to osiągnąć poprzez stosowanie rozwiązań komunikacyjnych, które przyczynią się do zmniejszenia liczby samochodów w szczególności napędzanych silnikami spalinowymi.</p> <p>W projekcie zadeklarowano stosowanie zasady „nie czyni poważnych szkód” środowisku (zasada DNSH).</p> <p>Zakup 5 sztuk nowoczesnych pojazdów kolejowych jest kontynuacją prowadzonych działań mających na celu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • częściowe pokrycie zapotrzebowania na własny tabor, • zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu podróżowania, • wzrost konkurencyjności publicznego transportu zbiorowego względem transportu indywidualnego. <p>Zakupiony tabor służyć będzie do realizacji w regionie kujawsko-pomorskim przewozów pasażerskich w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	2023 r. poz. 2778). Grupą docelową realizowanego projektu będą mieszkańcy regionu i turyści
2. Przedstaw w punktach zakres zadań planowanych do realizacji w ramach projektu (pamiętaj o zachowaniu spójności z budżetem projektu)	<p>W ramach realizacji projektu zakupionych zostanie 5 elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania kolejowych połączeń regionalnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.</p> <p>Działanie nr 1: Opracowanie Studium Wykonalności</p> <p>Działanie nr 2: Zakup taboru kolejowego</p> <p>Działanie nr 3 Usługa ekspercka – odbiór techniczny taboru kolejowego</p> <p>Działanie nr 4: Koszty pośrednie (Zarządzanie projektem - wynagrodzenia z pochodnymi):</p> <p>Działanie nr 5: Koszty pośrednie (Promocja projektu)</p>
3. Sposób zaangażowania partnerów (jeśli dotyczy)	-
4. Grupy docelowe/ ostateczni odbiorcy realizowanego projektu	Mieszkańcy Województwa Kujawsko-Pomorskiego i turyści
5. Miejsce realizacji oraz zasięg oddziaływania projektu (lokalny np. gminny; ponadlokalny; regionalny itp.)	Województwo Kujawsko-Pomorskie - regionalny
6. Zgodność z kluczowymi kryteriami wyboru projektów, zapisami SZOP np. wykazanie zgodności z celem szczegółowym Programu, typami projektów itp. (prosimy o syntetyczny, zwięzły opis)	<p>W ramach realizacji projektu planuje się zakup bezemisyjnego taboru kolejowego służącego pasażerskim przewozom regionalnym, który będzie wyposażony m.in. w urządzenia pokładowe Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS), wraz z niezbędną infrastrukturą do ich obsługi: system radiołączności GSM-R oraz urządzenia sterowania pociągami ETCS. (kryterium B.1)</p> <p>Zgodnie z Kryterium A.4 Miejsce realizacji projektu zakupiony tabor służyć będzie do realizacji w regionie kujawsko-pomorskim przewozów pasażerskich zgodnie z Ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778).</p> <p>Zgodnie z założeniami kryterium C.2 Postępowanie konkurencyjne w ramach projektu zakupiony tabor przeznaczony będzie do przewozów o charakterze użyteczności publicznej wykonywanych przez operatora wyłonionego w drodze postępowania konkurencyjnego.</p>

	<p>Stosownie do kryterium C.3 Zgodność z TSI (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności), projektowane rozwiązania zakupionego taboru będą realizowane zgodnie z wymaganiami TSI, w tym z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się.</p> <p>Ponadto zgodnie z kryterium B.12 realizowany projekt będzie zgodny z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. W celu uniknięcia dyskryminacji pośredniej, jaką jest nierówny dostęp do informacji, której doświadczają osoby państw trzecich, wspierane będzie zapewnienie aktualnych i dostępnych informacji w językach obcych.</p>
<p>7. W przypadku planowanego wyboru projektu w sposób niekonkurencyjny, o znaczeniu strategicznym, uzasadnij spełnienie przesłanek określonych w art. 44 ust. 2 ustawy wdrożeniowej, tj. czy projekt ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT.</p> <p>Strategiczne znaczenie projektu musi wynikać z dokumentu, który służy wyznaczaniu celów i programowaniu polityk publicznych tj. strategii, planu, programu itp. (np. SRW, Regionalny Plan Transportowy, RIS 2021+, Polityka zdrowotna WK-P na lata 2021-2030 itd.).</p> <p>Projekt ma strategiczne znaczenie, jeśli:</p> <p>a) obejmuje działania, których podjęcie wprost przewidziano w tego rodzaju dokumencie i znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów albo</p>	<p>1) Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ (SRW):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Projekt przyczynia się/znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów: <ul style="list-style-type: none"> Cel główny: 4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko Cel operacyjny: 45. Infrastruktura transportu Kierunek: 4511. Zakup taboru dla organizacji transportu publicznego oraz Cel główny: 5. Spójne i bezpieczne województwo Cel operacyjny: 51. Transport publiczny Kierunek: 5103. Poprawa dostępności województwa w transporcie pasażerskim – Potencjalny wnioskodawca i projekt został jednoznacznie określony w wykazie projektów kluczowych SRW pod pozycją (jeśli dotyczy): Zadanie zostało ujęte w SRW w wykazie projektów kluczowych pod nr 502. Zakup nowoczesnego taboru kolejowego. Podmiotem odpowiedzialnym za realizację projektu jest Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Zakupiony tabor kolejowy będzie dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej możliwości poruszania się oraz przewozu rowerów. <p>2) Inny dokument</p> <p>Projekt jest zgodny z dokumentami strategicznymi i został umieszczony na liście projektów rekomendowanych do realizacji w perspektywie finansowej 2021-2027 Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 pod nr 13. 5 elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) – kryterium C.1</p>

b) dokument taki zawiera informacje na jego temat (np. określa nazwę lub cel projektu). Przykład: projekt został wpisany na listę projektów kluczowych w danym dokumencie.	
III. Harmonogram realizacji projektu	
1. Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia realizacji projektu (mm-rok)	Od 07.2023 r. do 12.2027
2. Planowany i wymagany termin zabezpieczenia środków własnych w Budżecie WK-P i WPF WK-P, jeśli dotyczy (mm-rok)	(mm-rok) lub <input type="checkbox"/> Nie dotyczy 02.2024 r.
3. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie projektu (mm-rok)	02.2024
4. Obecny stan przygotowania do realizacji projektu (zaznacz właściwe, uzupełnij dane) - <u>dotyczy projektów inwestycyjnych</u> (np. obejmujących roboty budowlane, zakup środków trwałych)	1) Prawo dysponowania nieruchomością na cele projektu <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	2) Dokumentacja środowiskowa (np. decyzja, raport OOŚ) <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	3) Decyzja o warunkach zabudowy/ decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	4) Dokumentacja techniczna (np. projekt budowlany) <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	5) Program Funkcjonalno - Użytkowy <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	6) Zezwolenie na inwestycję (np. pozwolenie na budowę) <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	7) Inny dokument Studium Wykonalności (jeśli dotyczy, wskaż jaki) <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input checked="" type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok) 07.2023 r. – 02.2024 r.

IV. Budżet projektu			
1. Szacowany budżet projektu – uszczegółowienie w arkuszu kalkulacyjnym „Budżet projektu”		Wartość (zł)	%
	1) Dotacja, w tym:	211 639 637,49	89,15 %
	a) Dofinansowanie z UE EFRR	189 361 780,91	79,77 %
	b) Dofinansowanie z budżetu państwa (BP), jeśli dotyczy	22 277 856,58	9,38 %

	2) Wkład własny, w tym:	25 750 227,21	10,85 %
	a) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	12 000 227,21	5,06 %
	b) Budżet JST (inny niż budżet WK-P)		
	c) Budżet państwa (np. środki własne państwowych jednostek budżetowych)		
	d) Inne publiczne – Fundusz kolejowy	13 750 000,00	5,79 %
	e) Prywatne		
	I. Wydatki kwalifikowalne projektu (1+2)	237 389 864,70	100 %
	II. Wydatki niekwalifikowalne projektu	0	-
	III. Wydatki ogółem projektu (I+II)	237 389 864,70	100 %
2. Uzasadnienie budżetu projektu:			
a) W jaki sposób zostaną zapewnione środki na wkład własny i wydatki niekwalifikowalne (jeśli dotyczą) w ramach projektu	Środki zostaną zabezpieczone w budżecie WK-P w 2024 r. i wieloletnim planie finansowym WPF WK-P na lata 2024-2039 . Oprócz tego środki własne zabezpieczone będą z Funduszu kolejowego.		
b) Informacja o kwalifikowalności/ niekwalifikowalności podatku VAT	VAT jest kosztem kwalifikowalnym		
c) Informacja dotycząca występowania pomocy publicznej/pomocy de minimis w ramach projektu	Nie		
3. Sposób rozliczania kosztów pośrednich w ramach projektu	<input checked="" type="checkbox"/> za pomocą stawki ryczałtowej lub <input type="checkbox"/> na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków		
3a. Jeśli dotyczy, podaj stawkę ryczałtową kosztów pośrednich dla projektu (przyjętą w ramach naboru i zgodną z wyliczeniem: kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)	1 %		

V. Wskaźniki realizacji celów projektu				
Wskaźniki produktu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami	szt.	0,00	0	2027
2. Liczba zakupionych jednostek kolejowego taboru pasażerskiego	szt.	0,00	5	2027
3. Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego	osoby	0,00	360	2027
Wskaźniki rezultatu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. Liczba osób korzystających z zakupionego lub zmodernizowanego	osoby	0,00	112 500	2028

kolejowego taboru pasażerskiego w ciągu roku				

VI. Informacja i promocja	
<p>1. Przedstaw w punktach kategorie działań informacyjno-promocyjnych, planowanych do realizacji w ramach projektu np. wykonanie plakatu lub tablicy informacyjnej i/lub pamiatkowej, materiałów promocyjnych itp.</p> <p>Jeżeli to możliwe, przypisz kwoty do każdego z działań.</p> <p>Uzasadnij realizację wskazanych działań, pamiętając o zachowaniu zgodności z celami projektu i obowiązującymi przepisami.</p> <p>Uwaga: w przypadku projektów własnych WK-P realizacja działań informacyjno-promocyjnych powinna być uzgadniana z Departamentem Promocji UM WK-P.</p>	<p>W ramach realizacji projektu zaplanowano następujące działania informacyjno-promocyjne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na dokumentach i materiałach dot. projektu, podawanych do wiadomości publicznej i skierowanych do uczestników projektu umieszczane zostaną logotypy, - na stronie internetowej beneficjenta umieszczony zostanie opis projektu, - na stronie mediów społecznościowych beneficjenta zostanie umieszczony opis projektu, - w miejscu siedziby beneficjenta umieszczona zostanie tablica informacyjna dotycząca projektu, - na zakupionym taborze umieszczone zostaną naklejki, - organizowane będą wydarzenia informacyjne/działania komunikacyjne z udziałem przedstawicieli KE i IZ (zaproszenie przekazane będzie na min. 4 tygodnie przed wydarzeniem). <p>Ponadto w ramach realizowanego projektu planuje się realizację działań promocyjnych mających na celu przekazanie jak najszerszej liczbie odbiorców informacji o uzyskanym dofinansowaniu.</p> <p>Ostateczny wybór form promocji w tym zakresie nastąpi po wyborze dostawcy taboru i przedstawieniu przez niego harmonogramu dostaw pojazdów. Wśród działań branych pod uwagę można wymienić:</p> <ul style="list-style-type: none"> - informowanie mediów o ważnych etapach, postępach, rezultatach projektu, - konferencje prasowe, - przygotowanie filmu/spotu dotyczącego projektu, - materiały foto (np. z etapu odbioru taboru), - informowanie o ważnych etapach, postępach, rezultatach projektu, - prezentacja projektu na spotkaniach/konferencjach/targach, - udział w wydarzeniach/działaniach organizowanych przez IZ, IK lub KE, - organizacja wydarzenia na ważnym etapie projektu np. odbiory taboru, zakończenie projektu, itp., - organizacja branżowej konferencji, forum, spotkania dot. tematu projektu, - ulotki, foldery i inne materiały informacyjne w formie elektronicznej,

	- produkty/materiały promocyjne eko, z recyklingu lub ze zrównoważonej produkcji lokalnej przekazywane odbiorcom w ramach organizowanych wydarzeń promujących realizację projektu, - promocja w przestrzeni miejskiej (np. Citylight).
2. Razem budżet działań informacyjno-promocyjnych	1 570 394,70 zł
Osoba do kontaktu w sprawach projektu (dane służbowe)	Imię i nazwisko: Wiktor Plesiński, tel.: 56 652 1830, e-mail: w.plesinski@kujawsko-pomorskie.pl ; Iwona Dolot, tel.: 56 6218 765, e-mail: i.dolot@kujawsko-pomorskie.pl

.....
Data, podpis i pieczętka osoby/osób
reprezentującej/ych podmiot zgłaszający