

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU - BUDŻET PROJEKTU**

<b>Tytuł projektu</b>	Zakup 5 elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania kolejowych połączeń regionalnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego												
<b>Nr i nazwa Działania Programu</b>	Działanie: 4.1 Zakup taboru kolejowego, Priorytet 4. Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu, Program: Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 (FEdKP)												
<b>1. ZADANIA W RAMACH PROJEKTU (PLN)</b>													
<b>Zadania, wydatki/koszty:</b>	<b>Rodzaj wydatku: inwestycyjny/bieżący (wybierz właściwy z listy)</b>	<b>Okres realizacji (rzeczowo- finansowy)</b>	<b>Razem</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	
<b>I. KWALIFIKOWALNE</b>													
a) Bezpośrednie	1. Studium wykonalności	bieżący	07.2023 -03.2024	12 300,00			8 610,00	3 690,00					
	2. Zakup taboru	inwestycyjny	02.2024 - 12.2027	234 868 500,00						234 868 500,00			
	3. Usługa ekspercka - odbiór techniczny taboru	bieżący	06.2025 - 12.2027	158 670,00						158 670,00			
	4.	inwestycyjny	mm.rok-mm.rok	0,00									
	5.	inwestycyjny	mm.rok-mm.rok	0,00									
	....	inwestycyjny	mm.rok-mm.rok	0,00									
<b>a) Suma: kwalifikowalne bezpośrednie</b>				<b>235 039 470,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>8 610,00</b>	<b>3 690,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>235 027 170,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
b) Pośrednie	1. Zarządzanie projektem - wynagrodzenia z pochodnymi (jeśli dotyczy, wskaż informację o personalu projektu, w tym o liczbie pracowników, wymiarze ich etatów oraz składnikach wynagrodzenia jakie mają zostać poniesione)- koszty pośrednie rozliczane ryczałtowo	bieżący	03.2024 - 12.2027	780 000,00						780 000,00			
	2. Działania informacyjno-promocyjne projektu	bieżący	06.2024 - 12.2027	1 570 394,70						1 570 394,70			
	3. Pozostałe (jeśli dotyczy, wskaż jakie).....	bieżący	mm.rok-mm.rok	0,00									
	<b>b) Suma: kwalifikowalne pośrednie</b>				<b>2 350 394,70</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2 350 394,70</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>PODSUMOWANIE</b>													
<b>I</b>	<b>Wydatki kwalifikowalne projektu (a+b)</b>			<b>237 389 864,70</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>8 610,00</b>	<b>3 690,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>237 377 564,70</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>II</b>	<b>Wydatki niekwalifikowalne projektu - jeśli dotyczy, wskaż jakie i podaj ich wartość: 1. ....</b>			<b>0,00</b>									
<b>III</b>	<b>Wydatki ogółem projektu (I+II)</b>			<b>237 389 864,70</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>8 610,00</b>	<b>3 690,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>237 377 564,70</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Spr.: Czy wydatki kwalif. projektu (I) - suma wydatków kwalif. w tabeli nr 2 = 0</b>				<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

<b>2. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH PROJEKTU (PLN)</b>														
<b>Uwagi, wyjaśnienie dot. budżetu projektu (jeśli dotyczy):</b> W części 1a. w tym wydatki inwestycyjne oraz 1b. w tym wydatki bieżące, celem zapewnienia prawidłowego montażu finansowego projektu zostały zmienione formuły obliczające. Wynika to z tego, że Fundusz kolejowy może finansować jedynie <u>zakup lub modernizację taboru</u> . Wkład własny kosztów pośrednich lub innych niż zakup taboru muszą być w całości finansowane ze środków własnych.	<b>Źródło finansowania</b>	<b>%</b>	<b>Razem</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>Spr.: Czy Razem - suma w latach = 0</b>	
	a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	79,77	189 361 780,91	0,00	0,00	6 868,05	2 943,45	0,00	0,00	189 351 969,41	0,00	0,00	0,00	
	b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	9,38	22 277 856,58	0,00	0,00	808,00	346,29	0,00	0,00	22 276 702,29	0,00	0,00	0,00	
	c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	5,06	12 000 227,21	0,00	0,00	933,95	400,26	0,00	0,00	11 998 893,00	0,00	0,00	0,00	
	d) Inne: Fundusz kolejowy	5,79	13 750 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 750 000,00	0,00	0,00	0,00	
	<b>Suma wydatków kwalifikowalnych</b>	<b>100,00%</b>	<b>237 389 864,70</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>8 610,00</b>	<b>3 690,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>237 377 564,70</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>Spr.: Czy a+b+c+d=Suma</b>		PRAWDA	PRAWDA										
	<b>1a. w tym wydatki inwestycyjne</b>													
	a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	79,77	187 350 531,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	187 350 531,99	0,00	0,00	0,00
	b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	9,38	22 041 239,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22 041 239,06	0,00	0,00	0,00
	c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	5,00	11 726 728,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 726 728,95	0,00	0,00	0,00
	d) Inne: Fundusz kolejowy	5,85	13 750 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 750 000,00	0,00	0,00	0,00
	<b>Suma</b>	<b>100,00%</b>	<b>234 868 500,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>234 868 500,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>1b. w tym wydatki bieżące</b>													
	a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	79,77	2 011 248,92	0,00	0,00	6 868,05	2 943,45	0,00	0,00	0,00	2 001 437,42	0,00	0,00	0,00
b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	9,38	236 617,52	0,00	0,00	808,00	346,29	0,00	0,00	0,00	235 463,23	0,00	0,00	0,00	
c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	10,85	273 498,26	0,00	0,00	933,95	400,26	0,00	0,00	0,00	272 164,05	0,00	0,00	0,00	
d) Inne: Fundusz kolejowy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Suma</b>	<b>100,00%</b>	<b>2 521 364,70</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>8 610,00</b>	<b>3 690,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2 509 064,70</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	