

Toruń, dnia 19 marca 2024 r.

ŚG-I-G.7244.10.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a oraz art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o wydanie zezwolenia na przetwarzanie odpadów

o r z e k a m

- I. Udzielić Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, zezwolenia na przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego, na terenie dróg województwa kujawsko-pomorskiego (autostrady, drogi ekspresowe), będących w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy przy ul. Fordońskiej 6 (NIP 5542252485)**
- II. Określić rodzaj i masę odpadów przewidywanych do przetworzenia w okresie roku**

Tabela nr 1. Rodzaj i masa odpadów przewidywanych do przetworzenia w okresie roku

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu [Mg/rok]
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 (odpad destruktu asfaltowego)	241 675,05

- III. Określić rodzaj i masę odpadów powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku**

Przetwarzanie odpadów wskazanych w Tabeli nr 1 nie generuje powstawania nowych odpadów. W wyniku procesu przetwarzania odpadów, nastąpi utrata statusu odpadów.

- IV. Określić miejsce przetwarzania odpadów**

Przetwarzanie odpadów odbywać się będzie na terenie dróg ekspresowych i autostrad, zlokalizowanych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, będących w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy.

Tabela nr 2. Lokalizacja dróg ekspresowych i autostrad na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, będących w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, na terenie których będzie następowo przetwarzanie odpadów opisane w decyzji.

Lp.	Gmina	Powiat	Nr drogi	Kilometraż		Długość odcinka [km]
				od	do	
1.	Aleksandrów Kujawski	aleksandrowski	A1	157,276	166,848	9,572
2.	Raciążek			166,848	170,002	3,154
3.	Waganiec			170,002	177,057	7,055
4.	Sicienko	bydgoski	S5	59,795	60,676	0,881
				60,906	67,931	7,025
5.	Białe Błota		S10e	0,000	8,704	8,704
			S5	69,091	78,945	9,854
6.	Koronowo		S5	59,493	59,795	0,302
				60,676	60,906	0,230
7.	Dobrcz		S5	37,563	45,707	8,144
8.	Osielsko		S5	45,707	59,493	13,786
9.	Miasto Bydgoszcz	m. Bydgoszcz	S5	67,931	69,091	1,160
10.	Szubin	nakielski	S5	78,945	101,106	22,161
11.	Dragacz	świecki	S5	0,000	0,302	0,302
12.	Pruszcz			28,456	37,563	9,107
13.	Świecie			0,302	28,456	28,154
14.	Wielka Nieszawka	toruński	S10a	1,333	2,174	0,841
				2,774	3,950	1,176
				7,164	12,165	5,001
15.	Miasto Toruń	m. Toruń	S10a	151,900	157,276	5,376
				2,174	2,774	0,600
				3,950	7,164	3,214
16.	Brześć Kujawski	włocławski	A1	185,546	197,460	11,914
17.	Chocień		A1	205,755	210,832	5,077
				211,559	212,190	0,631
18.	Kowal		A1	210,832	211,559	0,727
				212,190	221,386	9,196
19.	Lubanie		A1	177,057	185,546	8,489
20.	Lubień Kujawski		A1	221,386	230,818	9,432
21.	Włocławek	A1	197,460	205,755	8,295	
22.	Gąsawa	żniński	S5	112,620	113,281	0,661
23.	Rogowo			113,281	130,894	17,613
24.	Żnin			101,106	112,620	11,514

V. Określić dopuszczoną metodę przetwarzania odpadów ze wskazaniem procesu przetwarzania oraz opis procesu technologicznego przetwarzania odpadów

Przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego przeprowadzone będzie w procesie odzysku R12. Przetwarzanie będzie polegało na wykonaniu oględzin odpadu destruktu asfaltowego (17 03 02). Oględziny będą polegać na wizualnej ocenie stanu i formy destruktu asfaltowego. Badania zawartości smoły konieczne do uzyskania utraty statusu odpadu przez odpad destruktu asfaltowego będą realizowane m.in. na próbkach rdzeniowych uzyskanych w wyniku odwiertów w nawierzchni dróg ekspresowych i autostrad, czyli przed przystąpieniem do frezowania lub ewentualnie zaraz po nim

(pobór próbki z frezarki lub z samochodu). Oględziny stanowiące proces odzysku R12 obejmować będą partie destruktu pochodzącego z jednej konkretnej warstwy frezowanej nawierzchni, cechujące się takimi samymi właściwościami. Realizowane będą bezpośrednio w odniesieniu do danej, określonej partii materiału.

VI. Określić rodzaje odpadów, które utracą status odpadów oraz szczegółowe warunki utraty statusu odpadów, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 14 ust. 1a ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach

Utrata statusu odpadów jest przewidywana dla odpadów o kodzie 17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2468) stanowią destruktu asfaltowy po spełnieniu warunków utraty statusu odpadu.

Destrukt asfaltowy otrzymany w procesie odzysku będzie stanowił jeden z materiałów składowych mieszanek, które wykorzystuje się do wykonywania określonych warstw nawierzchni przy budowie dróg. Właściwości techniczne mieszanek, w których odpady destruktu asfaltowego poddane odzyskowi, będą stanowiły jeden z materiałów składowych, spełnią wymagania określone w odpowiednich dokumentach technicznych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad:

- produkcja mieszanek mineralno-asfaltowych otrzymywanych w instalacji do wytwarzania mieszanek na gorąco, będzie zgodna z wymaganiami określonymi w następujących dokumentach technicznych GDDKiA:

- Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-04.07.01 Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa podbudowy (dokument wzorcowy),
- Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-05.03.05A Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca (dokument wzorcowy),
- Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-05.03.05B Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna (dokument wzorcowy),
- Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-05.03.05C Nawierzchnia z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności. Warstwa podbudowy i wiążąca (dokument wzorcowy),
- Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-05.03.13 Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej (SMA) (dokument wzorcowy),

- produkcja mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych otrzymywanych w instalacji do wytwarzania mieszanek na zimno, będzie zgodna z wymaganiami określonymi w następującym dokumencie technicznym GDDKiA:

- Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-04.10.01 Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE) (dokument wzorcowy),

- produkcja mieszanek związanych z cementem otrzymywanych w instalacji do wytwarzania mieszanek na zimno, będzie zgodna z wymaganiami określonymi w następującym dokumencie technicznym GDDKiA:

- Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-04.05.01 Podbudowa i warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem (dokument wzorcowy),

- produkcja mieszanek niezwiązanych w urządzeniu do wytwarzania mieszanek na zimno, będzie zgodna z wymaganiami określonymi w następującym dokumencie technicznym GDDKiA:

- Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-04.04.02 Podbudowa pomocnicza i zasadnicza z mieszanki niezwiązanej (dokument wzorcowy),

- produkcja mieszanek kruszyw z recyklingu w urządzeniach zapewniających kruszenie i/lub sortowanie, będzie zgodna z wymaganiami określonymi w następującym dokumencie technicznym GDDKiA:

- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych WT-4 2010.

Spełnienie warunków technicznych, określonych w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego, zapewni odpowiednią jakość i prawidłowe oraz bezpieczne dalsze wykorzystanie destruktu asfaltowego na cele budowlane. Odpady destruktu asfaltowego poddane odzyskowi nie będą wywoływały negatywnych skutków dla życia, zdrowia ludzi lub środowiska.

Szczegółowe warunki utraty statusu odpadów:

- odpady destruktu asfaltowego nie będą zanieczyszczone substancjami innymi niż te, które są stosowane w ramach produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych oraz podczas ich stosowania i normalnego użytkowania,
- odpady destruktu asfaltowego będą przetwarzane w procesie R12,
- destruktu asfaltowy otrzymany w procesie odzysku będzie spełniał wymagania normy PN-EN 13108-8,
- przed przystąpieniem do prac remontowo-budowlanych na terenie dróg ekspresowych i autostrad zlokalizowanych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, Wydział Technologii i Jakości Budowy Dróg – Laboratorium Drogowe Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy, w celu dokonania oceny zgodności z warunkami § 2 rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego, pobierze próbki w formie odwiertów rdzeniowych (w uzasadnionych przypadkach pobór próbki nastąpi bezpośrednio z frezarki bądź z samochodu, ewentualnie z hałdy magazynowanego odpadu), tak aby każda warstwa nawierzchni, która ma być usunięta w wyniku frezowania, mogła być przebadana odrębnie, metodą uproszczoną na obecność wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych, określoną w załączniku nr 2 do ww. rozporządzenia,
- dla odpadów destruktu asfaltowego istnieją dowody potwierdzające, że powstały z mieszanki mineralno-asfaltowej wykorzystanej do budowy, przebudowy lub remontu dróg i wytworzonej po dniu 31 grudnia 2000 r., a w przypadku, gdy nie ma tych dowodów, pobrana próbka zostanie przebadana w celu stwierdzenia, czy odciek próbki nie przekracza maksymalnych dopuszczalnych stężeń określonych w załączniku nr 3 do ww. rozporządzenia,
- każda próbka odpadu destruktu asfaltowego zostanie pobrana i przebadana zgodnie z § 3 ww. rozporządzenia,
- destruktu asfaltowy otrzymany w procesie odzysku zostanie ponownie użyty do budowy, przebudowy lub remontu dróg,
- uprzednie przeprowadzenie odzysku w procesie R12 i wydanie oświadczenia, dla każdej przekazywanej do wykorzystania partii odpadów destruktu asfaltowego o zgodności z warunkami utraty statusu odpadów destruktu

asfaltowego, będzie stanowiło podstawę do zastosowania destruktu asfaltowego jako materiału do ponownego użycia w procesach produkcyjnych, takich jak: produkcja mieszanek mineralno-asfaltowych w instalacji do wytwarzania mieszanek na gorąco, produkcja mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych, mieszanek związanych cementem w instalacji do wytwarzania mieszanek na zimno, produkcji mieszanek niezwiązanych w urządzeniu do wytwarzania mieszanek na zimno, produkcji mieszanek kruszyw z recyklingu w urządzeniach zapewniających kruszenie i/lub sortowanie oraz bezpośrednie zagospodarowanie destruktu poprzez wykorzystanie do utwardzania poboczy, realizacji nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych, nawierzchni placów zawracania itp.

VII. Wskazać miejsce i sposób magazynowania oraz rodzaj magazynowanych odpadów

Odpad destruktu asfaltowego powstający w wyniku frezowania nawierzchni dróg ekspresowych i autostrad, wykonywanej w ramach realizacji robót budowlanych, trafi bezpośrednio do skrzyń załadunkowych samochodów ciężarowych. Wszelkie czynności związane z procesem przetwarzania realizowane będą bezpośrednio po sfrezowaniu nawierzchni. Odpad destruktu asfaltowego nie będzie magazynowany.

VIII. Dodatkowe warunki prowadzenia działalności w zakresie przetwarzania odpadów

Przetwarzanie odpadów odbywać się będzie w sposób niepowodujący uciążliwości i zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzi oraz dla środowiska, wykluczający możliwość zanieczyszczenia środowiska w miejscu prowadzenia działalności.

IX. Decyzja obowiązuje przez okres 10 lat od dnia wydania

U z a s a d n i e

Wnioskiem z dnia 15 lutego 2023 r., uzupełnionym pismami z dnia 30 sierpnia 2023 r. oraz 17 października 2023 r. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, reprezentowany przez Pana Sebastiana Borowiaka - Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy, wystąpił do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie zezwolenia na przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego, na terenie dróg województwa kujawsko-pomorskiego (autostrady, drogi ekspresowe), będących w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy przy ul. Fordońskiej 6.

Zgodnie z art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a ustawy o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest organem właściwym do rozpatrzenia przedłożonego wniosku oraz wydania decyzji w przedmiocie sprawy, gdyż planowane przedsięwzięcie polegające na przetwarzaniu odpadów destruktu asfaltowego, będzie prowadzone na terenie dróg – autostrady i drogi ekspresowe – zaliczanych do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie, dotyczy przetwarzania odpadów poza instalacjami i urządzeniami prowadzącego do utraty statusu odpadów przez odpad destruktu asfaltowego – kod 17 03 02, wytwarzany podczas frezowania nawierzchni dróg ekspresowych i autostrad zlokalizowanych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

Przedłożony wniosek spełniał wymagania określone w art. 42 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

W myśl przepisów art. 41 ust 6a ww. ustawy, zezwolenie na przetwarzanie odpadów wydawane jest po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza lub prezydenta miasta, właściwego ze względu na miejsce prowadzenia przetwarzania odpadów. W związku z powyższym, w toku prowadzonego postępowania administracyjnego Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego pismami z dnia 20 listopada 2023 r. wystąpił do dwóch prezydentów miast, siedmiu burmistrzów miast, miast i gmin oraz piętnastu wójtów gmin o wydanie opinii dla planowanego sposobu gospodarowania odpadami, na właściwych miejscowo odcinkach dróg ekspresowych i autostrady A1, objętych wnioskiem o wydanie zezwolenia na przetwarzanie odpadów.

W odpowiedzi na powyższe, do tut. Organu wpłynęły następujące opinie:

- Wójt Gminy Dobrcz pismem z dnia 23 listopada 2023 r., znak: BIB.7234.69.2023, wyraził pozytywną opinię dla planowanego sposobu gospodarowania odpadami destruktu asfaltowego na właściwych miejscowo odcinkach, zgodnie z wykazem załączonym do pisma o wydanie opinii, pod warunkiem uzyskania przez GDDKiA oświadczenia o zgodności z warunkami utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego;
- Burmistrz Miasta i Gminy Pruszcz postanowieniem z dnia 22 listopada 2023 r., znak: BOŚiGK.6234.1.2023, pozytywnie zaopiniował planowany sposób gospodarowania odpadami na odcinku drogi ekspresowej znajdującej się w zarządzie GDDKiA, przebiegającej przez gminę Pruszcz;
- Wójt Gminy Osielesko postanowieniem z dnia 24 listopada 2023 r., znak: OŚ.6234.1.2023, pozytywnie zaopiniował planowany sposób gospodarowania odpadami polegający na przetwarzaniu odpadów destruktu asfaltowego na terenie dróg województwa kujawsko-pomorskiego, będących w zarządzie GDDKiA w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6;
- Wójt Gminy Kowal pismem z dnia 27 listopada 2023 r., znak: OŚ.7211.03.2023, pozytywnie zaopiniował planowany sposób gospodarowania odpadami, na właściwych miejscowo odcinkach dróg ekspresowych i autostrady A1;
- Wójt Gminy Rogowo pismem z dnia 27 listopada 2023 r., znak: RIDiGP.7230.6.30.2023.DR, pozytywnie zaopiniował planowane przedsięwzięcie;
- Burmistrz Koronowa postanowieniem z dnia 29 listopada 2023 r., znak: ROŚKZE.6234.1.2023, pozytywnie zaopiniował przedsięwzięcie polegające na przetwarzaniu odpadów destruktu asfaltowego z odcinków drogi S5 znajdujących się na terenie Gminy Koronowo;
- Burmistrz Brześć Kujawskiego postanowieniem z dnia 30 listopada 2023 r., znak: BI.IK.6234.1.2023, pozytywnie zaopiniował planowany sposób gospodarowania odpadami na odcinku autostrady A1, znajdującej się w zarządzie GDDKiA, przebiegającym przez gminę Brześć Kujawski;
- Wójt Gminy Dragacz postanowieniem z dnia 30 listopada 2023 r., znak: OŚ.6233.1.1.2023, pozytywnie zaopiniował przedłożony w sprawie wniosek;
- Wójt Gminy Włocławek postanowieniem z dnia 1 grudnia 2023 r., znak: RBliR.6236.1.145.2023.IK, pozytywnie zaopiniował planowany sposób gospodarowania odpadami na odcinku autostrady A1 znajdującej się w zarządzie GDDKiA, przebiegającej przez gminę Włocławek;
- Wójt Gminy Sicienko postanowieniem z dnia 4 grudnia 2023 r., znak: POŚ.6234.2.2023.DK, pozytywnie zaopiniował wniosek o wydanie zezwolenia na przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego, na terenie dróg województwa kujawsko-

pomorskiego, będących w zarządzie GDDKiA, w zakresie odcinka drogi ekspresowej S5 przebiegającej przez teren gminy Sicienko.

Prezydent Miasta Torunia, Prezydent Miasta Bydgoszczy, Burmistrz Szubina, Burmistrz Świecia, Burmistrz Lubienia Kujawskiego, Burmistrz Żnina, Wójt Gminy Aleksandrów Kujawski, Wójt Gminy Raciążek, Wójt Gminy Waganiec, Wójt Gminy Białe Błota, Wójt Gminy Wielka Nieszawka, Wójt Gminy Chocień, Wójt Gminy Lubanie oraz Wójt Gminy Gąsawa, nie wydali opinii w przedmiotowej sprawie, w terminie określonym w art. 106 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W związku z powyższym, zgodnie z art. 41 ust. 6b ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, tut. Organ przyjął, że wydano opinię pozytywną.

Tut. Organ nie wystąpił do wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska oraz komendanta powiatowego (miejskiego) Państwowej Straży Pożarnej o przeprowadzenie kontroli instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub miejsc magazynowania odpadów, w których ma być prowadzone przetwarzanie odpadów, gdyż wniosek dotyczy odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami, ponadto odpady przewidziane do odzysku nie będą magazynowane przed poddaniem ich procesowi odzysku (wyłączenia wynikające z art. 41a ust. 1, 1a, 5a ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach).

Z uwagi na to, że odpady przewidziane do odzysku nie będą magazynowane przed poddaniem ich procesowi przetwarzania, nie ma zastosowania art. 48a ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, który stanowi, że posiadacz odpadów obowiązany do uzyskania zezwolenia na przetwarzanie odpadów, jest obowiązany do ustanowienia zabezpieczenia roszczeń, o którym mowa w art. 48a ust. 1 ww. ustawy.

Stosownie do zapisów art. art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, tut. Organ przed wydaniem decyzji umożliwił Stronie zapoznanie się z zebrany materiał dowodowy w przedmiotowej sprawie, co do którego Strona nie wniosła uwag.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.

Otrzymują:

1. Pan Sebastian Borowiak
Dyrektor Oddziału
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz
- pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
2. aa

Do wiadomości:

1. Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
ul. ks. Piotra Skargi 2
85-018 Bydgoszcz
2. Wójt Gminy Aleksandrów Kujawski
ul. Juliusza Słowackiego 12
87-700 Aleksandrów Kujawski
3. Wójt Gminy Raciążek
ul. Wysoka 4
87-721 Raciążek
4. Wójt Gminy Waganiec
ul. Dworcowa 11
87-731 Waganiec
5. Wójt Gminy Sicienko
ul. Mrotecka 9
86-014 Sicienko
6. Wójt Gminy Białe Błota
ul. Szubińska 7
86-005 Białe Błota
7. Burmistrz Koronowo
Plac Zwycięstwa 1
86-010 Koronowo
8. Wójt Gminy Dobrcz
ul. Długa 50
86-022 Dobrcz
9. Wójt Gminy Osielsko
ul. Szosa Gdańska 55A
86-031 Osielsko
10. Prezydent Miasta Bydgoszczy
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz
11. Burmistrz Szubina
ul. Kcyńska 12
89-200 Szubin
12. Wójt Gminy Dragacz
Dragacz 7A
86-134 Dragacz
13. Burmistrz Miasta i Gminy Pruszcz
ul. Główna 33
86-120 Pruszcz
14. Burmistrz Świecia
ul. Wojska Polskiego 124
86-100 Świecie
15. Wójt Gminy Wielka Nieszawka
ul. Toruńska 12
87-165 Cierpice
16. Prezydent Miasta Torunia
ul. Wały gen. Władysława Sikorskiego 8
87-100 Toruń
17. Burmistrz Brzeźcia Kujawskiego
plac Władysława Łokietka 1
87-880 Brześć Kujawski

18. Wójt Gminy Chocień
ul. Sikorskiego 12
87-850 Chocień
19. Wójt Gminy Kowal
ul. Piwna 24
87-820 Kowal
20. Wójt Gminy Lubanie
Lubanie 28A
87-732 Lubanie
21. Burmistrz Lubienia Kujawskiego
ul. Wojska Polskiego 29
87-840 Lubień Kujawski
22. Wójt Gminy Włocławek
ul. Królewiecka 7
87-800 Włocławek
23. Wójt Gminy Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa
24. Wójt Gminy Rogowo
ul. Kościelna 8
88-420 Rogowo
25. Burmistrz Żnina
ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin