

## UZASADNIENIE

### **1. Przedmiot regulacji:**

Zmiana czasu trwania etapu oceny formalno-merytorycznej dla przedmiotowego trybu pozakonkursowego.

### **2. Omówienie podstawy prawnej:**

Instrukcja Wykonawcza Instytucji Zarządzającej RPO WK-P 2014-2020, przyjęta uchwałą Nr 26/887/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lipca 2015 r. (z późn. zm.), określa procedury oceny projektów. Zgodnie z 14.1.3 „Ocena formalno-merytoryczna projektu w pozakonkursowym trybie wyboru” ww. instrukcji, Instytucja Zarządzająca RPO może podjąć decyzję o zmianie czasu trwania etapu oceny formalno-merytorycznej projektu. Decyzja ta jest podejmowana w drodze uchwały Zarządu.

### **3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):**

Projekt uchwały opracowano w oparciu o informacje przekazane przez Departament Wdrażania Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza (dalej: DW FEdKP).

### **4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Wezwanie w ramach Działania 5.1 Infrastruktura drogowa, Schemat: Budowa i modernizacja systemu dróg wojewódzkich zarządzanych przez samorząd województwa – tryb pozakonkursowy, zostało przekazane 22 lutego 2023 r. W ramach przedmiotowego naboru 3 sierpnia 2023 r. złożony został 1 wniosek na kwotę 21 653 250,43 zł wnioskowanego dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Zgodnie z Zasadami składania i wyboru projektów pozakonkursowych dniem rozpoczęcia oceny jest dzień przekazania do oceny poprawnego pod względem formalnym wniosku. Weryfikacja warunków formalnych i oczywistych omyłek mogła trwać do 15 dni roboczych liczonych od dnia zakończenia naboru. Zgodnie z zapisami ww. instrukcji i ww. zasadami, ocena powinna trwać 30 dni roboczych, tj. do 22 września 2023 r.

Zgodnie z uchwałą Nr 37/2036/23 z dnia 13 września 2023 r. oraz uchwałą Nr 44/2366/23 z dnia 31 października 2023 r. Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, etap oceny formalno-merytorycznej został wydłużony do 27 października 2023 r.

DW FEdKP cały czas przeprowadza ocenę projektu. Podczas oceny przez Komisję Oceny Projektów powstała rozbieżność w zakresie oceny merytorycznej szczegółowej w ramach kryterium C.1.2 Nośność drogi, co spowodowało konieczność przeprowadzenia procedury naprawczej w zakresie zmiany parametrów normatywnych drogi – do nośności 115 kN/oś. W związku z koniecznością wprowadzenia wskazanych zmian w projekcie, dokończenia procedury oceny złożonych wyjaśnień przez Komisję Oceny Projektów oraz przygotowania uchwały wyborowej, dotrzymanie wyznaczonego terminu na zakończenie oceny okazało się niemożliwe.

W konsekwencji tego konieczne jest wydłużenie etapu oceny formalno-merytorycznej w ramach pozakonkursowego trybu wyboru Nr RPKP.05.01.00-IZ.00-04-24R/23 do 17 kwietnia 2024 r.

### **5. Ocena skutków regulacji:**

Dla przedmiotowego wniosku, który został złożony w trybie pozakonkursowym w ramach Osi priorytetowej 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działania 5.1 Infrastruktura drogowa, Schemat: Budowa i modernizacja systemu dróg wojewódzkich zarządzanych przez samorząd województwa – tryb pozakonkursowy, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 niezbędne jest przedłużenie czasu trwania etapu oceny formalno-merytorycznej o kolejne 84 dni robocze, co w konsekwencji oznacza, iż ocena formalno-merytoryczna trwać będzie 173 dni robocze, tj. do 17 kwietnia 2024 r.