

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

opracowanie Uproszczonego Studium Wykonalności oraz przygotowanie wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami dla inwestycji ze środków Krajowego Programu Odbudowy i Zwiększania Odporności

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest:

1. Opracowanie Uproszczonego Studium Wykonalności oraz przygotowanie wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami na zadanie pn.: „Zakup nowego zero- i niskoemisyjnego taboru autobusowego do obsługi połączeń wojewódzkich” planowanego do realizacji ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (dalej: KPO) w komponencie E Zielona, inteligentna mobilność (Dostępny i ekologiczny transport) inwestycja E.1.1.2 Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) w ramach konkursu KPOD.09.05-IW.02-001/24
2. W ramach wykonania zamówienia, Wykonawca zobowiązuje się do sporządzenia korekt lub uzupełnień przedmiotu zamówienia oraz przedłożenia dodatkowych wyjaśnień w przypadku zaistnienia takiej konieczności, będącej wynikiem:
 - zapytań, wniosków, ocen itp. dokonanych przez Instytucję Wspierającą KPO (dalej IW KPO), bądź innych podmiotów,
 - zmiany stanu prawnego (w szczególności aktualizacji i uszczegółowień wytycznych dotyczących Przedmiotu zamówienia).
3. Korekty, uzupełnienia i dodatkowe wyjaśnienia zostaną złożone w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie krótszym niż 1 dzień roboczy.
4. Przekazane przez Zamawiającego i pozyskane przez Wykonawcę materiały, muszą być zweryfikowane i w razie potrzeby zaktualizowane przez Wykonawcę.

II. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU

1) Cel projektu:

Celem projektu jest zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego poprzez wymianę taboru autobusowego na dotychczas funkcjonujących pozamiejskich liniach autobusowych zagrożonych likwidacją (ze względu na przestarzały tabor i/lub deficytowość linii) na nowy tabor zero- i niskoemisyjny.

2) Przedmiotem dofinansowania objęte będzie przede wszystkim:

- a) opracowanie Uproszczonego Studium Wykonalności,
- b) zakup i dostawa taboru,
- c) przeprowadzenie promocji Projektu.

3) Beneficjentem Projektu jest Województwo Kujawsko-Pomorskie.

4) Miejsce realizacji Projektu:

Projekt zlokalizowany jest w Polsce (PL), w województwie kujawsko-pomorskim. Obszar projektu obejmować będzie całe województwo, natomiast zasięg jego oddziaływania

zapewniał będzie połączenia komunikacyjne między sąsiednimi województwami. Tabor autobusowy zakupiony w ramach projektu będzie wykorzystywany do realizacji połączeń o charakterze u użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych w wojewódzkich przewozach pasażerskich (zgodnie Ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym).

5) Istotne założenia dotyczące Projektu:

Województwo w celu rozwoju autobusowych przewozów pasażerskich planuje nabyć zero- i niskoemisyjny tabor autobusowy służący przewozom pasażerskim. Nabyte w ramach Projektu pojazdy zostaną udostępnione Operatorowi świadczącemu usługi przewozowe zgodnie z planowaną do zawarcia umową o świadczenie usług publicznych w transporcie drogowym. Zamawiający przewiduje zakup 15 autobusów elektrycznych (tabor zeroemisyjny) wraz ze stacjami ładowania i co najmniej 15 autobusów. Dokładna wartość i zakres inwestycji zostanie określona na podstawie analiz stworzonych w ramach niniejszego zamówienia oraz po przeprowadzonym przetargu na zakup taboru.

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Dokumenty stanowiące przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z:

- 1) wytycznymi lub innymi dokumentami rekomendowanymi do stosowania przez IW KPO w ramach określonego komponentu. Przede wszystkim dokumenty należy sporządzić biorąc pod uwagę:
 - a) Regulamin i wytyczne konkursu KPOD.09.05-IW.02-001/24 w **komponencie E Zielona, inteligentna mobilność (Dostępny i ekologiczny transport) inwestycja E.1.1.2 Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) - link: <https://www.cupt.gov.pl/konkurs/aktualnie-trwajace/e1-1-2-zero-i-niskoemisyjny-transport-zbiorowy-autobusy-2-0/> ;**
 - b) Strategię rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ ;
 - c) Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. z 2014 r., poz. 2766 oraz z 2023 r. poz 6516);
 - d) oraz inne dokumenty powiązane z charakterem opracowania.
- 2) Przedmiot zamówienia ma być wykonany zgodnie z prawem (w tym m.in. z formularzami, przepisami, standardami oraz wytycznymi) obowiązującym w dniu jego przekazania, tj. dniu przekazania przez Wykonawcę zakończonego przedmiotu zamówienia, do którego Zamawiający nie ma zastrzeżeń. Z uwagi na powyższe, Wykonawca powinien na bieżąco śledzić zmiany w obowiązujących przepisach prawnych (w tym m.in. w formularzach, standardach oraz wytycznych). Jeżeli przepisy prawne (w tym m.in. w formularze, standardy oraz wytyczne) ulegną zmianie przed terminem zakończenia umowy, tj. w trakcie przygotowania przedmiotu zamówienia, Wykonawca musi uwzględnić te zmiany i dostosować przedmiot zamówienia do aktualnie obowiązujących przepisów prawnych (w tym m.in. do formularzy, standardów oraz wytycznych) bez dodatkowego wynagrodzenia.

2. Wymagania dotyczące zawartości Studium wykonalności:

- 1) Uproszczone Studium Wykonalności ma stanowić pogłębioną ocenę i analizę potencjału projektu. Informacje zawarte w Uproszczonym Studium Wykonalności muszą być zbieżne z zapisami zawartymi we wniosku o dofinansowanie projektu oraz pozostałych załącznikach (m.in. w zakresie wskaźników, polityk wspólnotowych, wydatków (kosztów) kwalifikowalnych itd.). Sposób przygotowania Wstępnego Studium Wykonalności jest określony w dokumencie „Warunki konkursu”, będącym załącznikiem nr 6 do Regulaminu konkursu i dostępny jest na stronie internetowej: <https://www.cupt.gov.pl/konkurs/aktualnie-trwajace/e1-1-2-zero-i-niskoemisyjny-transport-zbiorowy-autobusy-2-0/>.
- 2) Do Studium wykonalności należy dołączyć wyliczenia wskaźnika redukcji emisji, wymaganego do oceny kryterium merytorycznego „Zmniejszenie emisji w niższych warstwach atmosfery oraz CO₂ w wyniku realizacji przedsięwzięcia” zgodnie z załącznikiem nr 7 do Regulaminu konkursu oraz wszystkie inne niezbędne dokumenty.

3. Wymagania dotyczące sporządzenia Wniosku o dofinansowanie:

- 1) Wykonawca zobowiązany jest sporządzić Wniosek o dofinansowanie wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami według aktualnych instrukcji i wytycznymi KPO, zgodnie z przepisami prawa.
- 2) Wniosek o dofinansowanie ma być sporządzony w języku polskim, (w aplikacji „WOD2021”) zgodnie z instrukcją wypełniania formularza wniosku z załącznikami, zgodnie z załącznikiem nr 5 do Regulaminu konkursu.

4. Dodatkowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:

- 1) Dokumenty mają być sporządzone w języku polskim.
- 2) Po zrealizowaniu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu kompletu dokumentów powstałych w wyniku realizacji zamówienia w wersji elektronicznej na adres poczty elektronicznej lub na chmurę danych wskazaną przez Zamawiającego.
- 3) Opracowana dokumentacja w wersji elektronicznej ma być przygotowana w formie umożliwiającej odczyt oraz edycję: w edytorze tekstu Word, arkuszu kalkulacyjnym Excel oraz w PDF. Przekazane arkusze kalkulacyjne muszą być przygotowane w taki sposób, aby możliwa była kontrola poprawności wyliczeń, tj. powiązania między komórkami muszą być zapisane w postaci formuł i łączy (bez odwołań do źródeł zewnętrznych poza zbiorczym plikiem), a widok zawartości komórek nie może być w żaden sposób utrudniony ani chroniony hasłem.
- 4) Wersja elektroniczna przedmiotu umowy w zakresie podstawowym ma spełniać warunki określone w wytycznych dla projektów realizowanych w ramach KPO.

IV. OGÓLNE ZASADY WSPÓŁPRACY

- 1) Zamawiający udzieli Wykonawcy pomocy we wszystkich sprawach formalnych, tam gdzie udział Zamawiającego jest wymagany przez obowiązujące przepisy oraz na pisemny wniosek udzieli niezbędnych upoważnień Wykonawcy.
- 2) Wykonawca zobowiązuje się do postępowania zgodnie z uprawnieniami udzielonymi przez Zamawiającego.

- 3) Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia odpowiedniego personelu, w tym specjalistów niezbędnych do realizacji zamówienia.
- 4) Wykonawca jest odpowiedzialny za wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, które powinien uwzględnić dokonując wyceny prac na własne ryzyko i odpowiedzialność.
- 5) Wykonawca w trakcie prac powinien opierać się na aktualnych dokumentach: ustawach, rozporządzeniach, normach i innych przepisach związanych z realizacją przedmiotu zamówienia. Nieznajomość w tym zakresie nie może w żaden negatywny sposób obciążyć Zamawiającego,
- 6) Po zrealizowaniu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do przekazania kompletu dokumentów powstałych w wyniku realizacji zamówienia w odpowiedniej formie i ilości.