

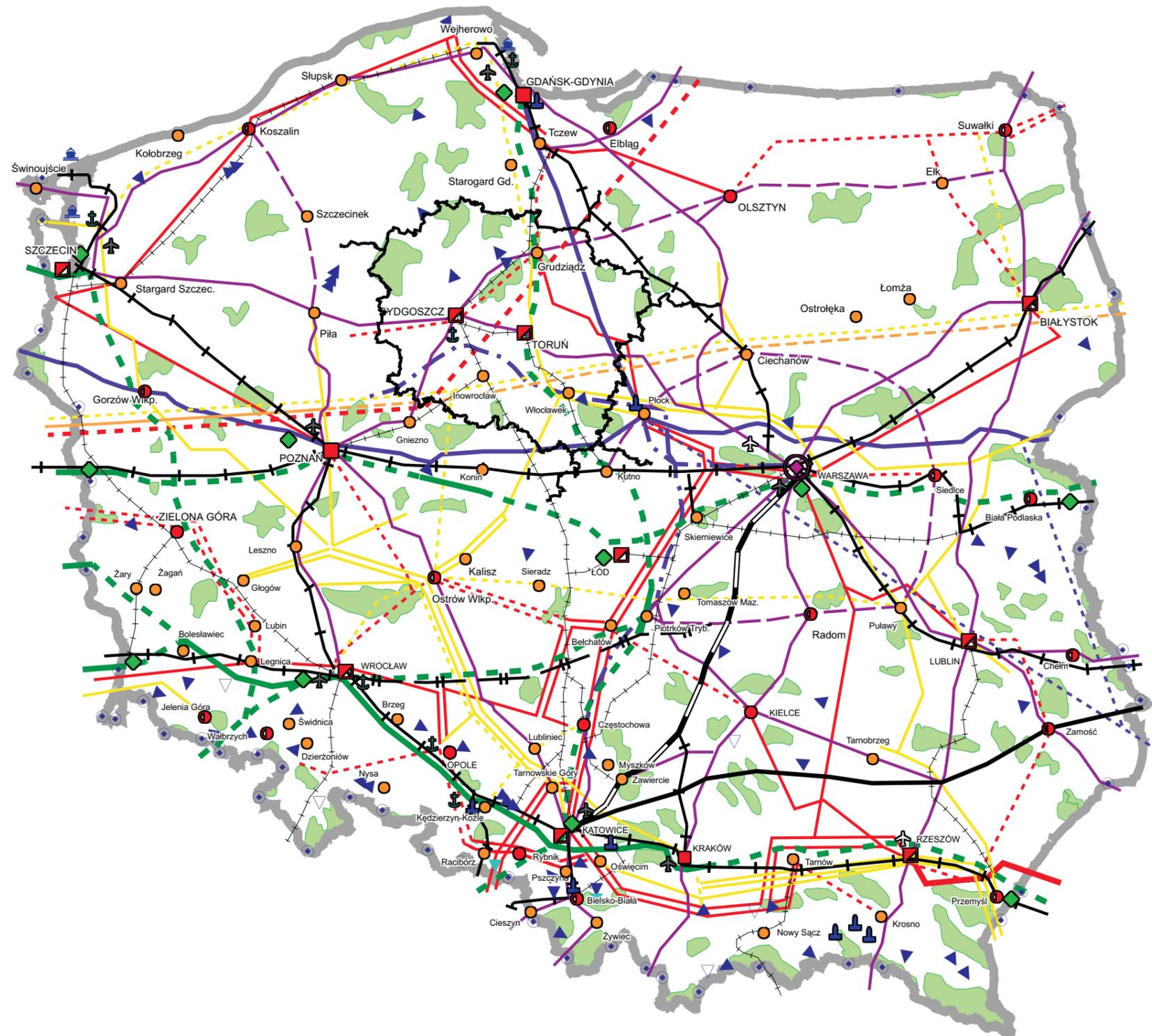


PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

1: 3 000 000

Województwo
na tle koncepcji
zagospodarowania
przestrzennego kraju

RYS. NR 1



Legenda:

- metropolia stołeczna
 - miasta o znaczeniu europejskim (potencjalne europole)
 - miasta o potencjalnym znaczeniu europejskim
 - krajowe ośrodki równoważenia rozwoju
 - ponadregionalne ośrodki równoważenia rozwoju
 - regionalne ośrodki równoważenia rozwoju
 - parki narodowe i krajobrazowe
- Autostrady**
- istniejące i w budowie
 - projektowane
- Drogi ekspresowe**
- istniejące i projektowane
 - potencjalne drogi główne ruchu przyspieszonego
- Linie kolejowe AGC i AGTC - wariant do roku 2015 docelowa prędkość**
- do 250 km/h
 - linia planowana do 250 km/h
 - do 160 km/h
 - do 120 km/h
 - LHS - linia hutniczo-siarkowa
- Linie energetyczne - wariant do 2020 roku**
- projektowany most prądu stałego
 - linia 750 kV
 - linia 400 kV istniejąca
 - linia 400 kV projektowana
- Gazociągi powyżej Ø400 mm**
- istniejące
 - projektowane
- Gazociąg Rosja - Europa Zach.**
- istniejący
 - w budowie
- Rurociągi**
- ropociąg
 - planowany ropociąg z M. Kaspijskiego
 - rafinerie naftowe
 - planowane centra logistyczne
- Główne porty**
- morskie
 - rzeczne
- Lotnice międzynarodowe**
- istniejące
 - projektowane
- Zbiorniki retencyjne**
- istniejące i w budowie
 - projektowane
 - zbiorniki suche
 - przejścia graniczne istniejące i projektowane

ródło: Koncepcja polityki przestrzennego zagospodarowania kraju XII.2000r.
Uwaga: mogą wystąpić błędy ze względu na złą jakość materiałów źródłowych



Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania
Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku