

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Wyrażenie opinii do planu finansowego na rok 2024 Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego we Włocławku.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr XXXII/566/13 z dnia 25 marca 2013 r. nadał Statut Wojewódzkiemu Ośrodkowi Ruchu Drogowego w Toruniu. Zgodnie z § 8 ust. 1 niniejszego Statutu Ośrodek prowadzi samodzielną gospodarkę finansową na zasadach określonych w art. 119 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.). Stosownie do § 9 ust. 1 Statutu Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego sprawuje nadzór nad WORD we Włocławku.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Realizując postanowienia ww. Statutu, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego we Włocławku przedłożył do zaopiniowania plan finansowy na 2024 r., który zakłada:

- 1) przychody ogółem: 4 105 961 zł, w tym:
 - a) przychody z działalności podstawowej: 4 005 000 zł,
 - b) przychody finansowe: 50 000 zł,
 - c) pozostałe przychody operacyjne: 47 000 zł,
 - d) pokrycie amortyzacji – 3 961 zł;
- 2) koszty ogółem: 4 104 078 zł, w tym:
 - a) koszty w układzie kalkulacyjnym: 4 088 078 zł,
 - b) koszty w układzie rodzajowym: 4 088 078 zł,
 - c) pozostałe koszty operacyjne: 500 zł,
 - d) koszty BRD: 15 500 zł;
- 3) wynik (przychody – koszty): 1 883 zł;
- 4) obciążenia wyniku finansowego: 500 zł
- 5) wynik netto: 1 383 zł;
- 6) nakłady na inwestycje: 98 000 zł.

5. Ocena skutków regulacji:

Pozytywna opinia Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego nie powoduje skutków finansowych dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego we Włocławku. Stanowi jedynie formę nadzoru nad funkcjonowaniem Ośrodka.