

Harmonogram rzeczowo-finansowy zadania

I. Nazwa zadania: DROGI WOJEWÓDZKIE - MODERNIZACJA DRÓG

II. Zestawienie kosztów (nakładów)

| Lp.   | Treść/ Podstawowe pozycje rzeczowe w realizacji zadania  | Szczegółowa kalkulacja do zakupów inwestycyjnych |            | Źródła finansowania       | Pozycja z ZZK | Ogólna wartość wydatków z podziałem na źródła finansowania | Wydatki poniesione w poprzednich latach | Wydatki do poniesienia w planowanym roku budżetowym w podziale na kwartały | I kw.      | II kw.       | III kw. | IV kw.       |      |
|-------|--|--|------------|---------------------------|---------------|--|---|--|------------|--------------|---------|--------------|------|
|       |  | ilość  | cena jedn. |                           |               |  |   |  |            |              |         |              |      |
| 1     | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 244 w miejscowości Wtarno  | ilość  | -          | Środki własne województwa | -             | 2 263 642,57   | 0,00                                    | 2 263 642,57   | 0,00       | 2 263 642,57 | 0,00    | 0,00         |      |
|       |  | cena jedn.                                       | -          | dotacje z budżetu państwa | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         |      |
|       |  | wartość  | -          | środki UE/IZ              | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
|       |  |  |            | środki własne jednostki   | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
|       |  |  |            | inne źródła               | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
| Razem | -  | 2 263 642,57                                     | 0,00       | 2 263 642,57              | 0,00          | 2 263 642,57   | 0,00                                    | 2 263 642,57   | 0,00       | 0,00         |         |              |      |
| 2     | Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zaprojektowanie i budowę 4 sygnalizacji świetlnych na przejściach dla pieszych w m. Grzywna, Pakość, Przysiersk, Włecbork | ilość  | -          | Środki własne województwa | -             | 656 205,00   | 0,00                                    | 656 205,00   | 656 205,00 | 0,00         | 0,00    | 0,00         |      |
|       |  | cena jedn.                                       | -          | dotacje z budżetu państwa | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         |      |
|       |  | wartość  | -          | środki UE/IZ              | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
|       |  |  |            | środki własne jednostki   | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
|       |  |  |            | inne źródła               | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
| Razem | -  | 656 205,00                                       | 0,00       | 656 205,00                | 656 205,00    | 656 205,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         |         |              |      |
| 3     | Odnowa nawierzchni DW 189 odc. granica woj. - Sypniewo od km 33+255 do km 37+465, dł. 4,210 km   | ilość  | -          | Środki własne województwa | -             | 9 923 828,15   | 0,00                                    | 9 923 828,15   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 9 923 828,15 |      |
|       |  | cena jedn.                                       | -          | dotacje z budżetu państwa | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         |      |
|       |  | wartość  | -          | środki UE/IZ              | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
|       |  |  |            | środki własne jednostki   | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
|       |  |  |            | inne źródła               | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
| Razem | -  | 9 923 828,15                                     | 0,00       | 9 923 828,15              | 0,00          | 9 923 828,15   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 9 923 828,15 |         |              |      |
| 4     | Odnowa nawierzchni DW 569 odc. Łążynek - Dobrzejewice od km 17+000 do km 20+200, dł. 3,200 km  | ilość  | -          | Środki własne województwa | -             | 5 000 000,00   | 0,00                                    | 5 000 000,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 5 000 000,00 |      |
|       |  | cena jedn.                                       | -          | dotacje z budżetu państwa | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         |      |
|       |  | wartość  | -          | środki UE/IZ              | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
|       |  |  |            | środki własne jednostki   | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
|       |  |  |            | inne źródła               | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
| Razem | -  | 5 000 000,00                                     | 0,00       | 5 000 000,00              | 0,00          | 5 000 000,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 5 000 000,00 |         |              |      |
| 5     | Odnowa nawierzchni DW 546 na odc. Rzęczkowo - Łążyn od km 4+770 do km 7+676, dł. 2,906 km  | ilość  | -          | Środki własne województwa | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         |      |
|       |  | cena jedn.                                       | -          | dotacje z budżetu państwa | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         |      |
|       |  | wartość  | -          | środki UE/IZ              | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
|       |  |  |            | środki własne jednostki   | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
|       |  |  |            | inne źródła               | -             | 60 000,00  | 0,00                                    | 60 000,00  | 60 000,00  | 60 000,00    | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
| Razem | -  | 60 000,00  | 0,00       | 60 000,00                 | 60 000,00     | 60 000,00  | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         |         |              |      |
| 6     | Odnowa nawierzchni DW 546 odc. Łążyn - Bierzgiłowo w km 7+676 - 9+880, dł. 2,204 km  | ilość  | -          | Środki własne województwa | -             | 5 697 697,67   | 0,00                                    | 5 697 697,67   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 5 697 697,67 |      |
|       |  | cena jedn.                                       | -          | dotacje z budżetu państwa | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         |      |
|       |  | wartość  | -          | środki UE/IZ              | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
|       |  |  |            | środki własne jednostki   | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
|       |  |  |            | inne źródła               | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
| Razem | -  | 5 697 697,67                                     | 0,00       | 5 697 697,67              | 0,00          | 5 697 697,67   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 5 697 697,67 |         |              |      |
| 7     | Odnowa nawierzchni DW 538 odc. Mejno - Gruta od km 5+063 do km 6+658, dł. 1,595 km   | ilość  | -          | Środki własne województwa | -             | 3 403 917,37   | 0,00                                    | 3 403 917,37   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 3 403 917,37 |      |
|       |  | cena jedn.                                       | -          | dotacje z budżetu państwa | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         |      |
|       |  | wartość  | -          | środki UE/IZ              | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
|       |  |  |            | środki własne jednostki   | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
|       |  |  |            | inne źródła               | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
| Razem | -  | 3 403 917,37                                     | 0,00       | 3 403 917,37              | 0,00          | 3 403 917,37   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 3 403 917,37 |         |              |      |
| 8     | Odnowa nawierzchni DW 214 odc. Błizawy - Lipniki od km 165+920 do km 167+920, dł. 2,000 km   | ilość  | -          | Środki własne województwa | -             | 3 415 786,73   | 0,00                                    | 3 415 786,73   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 3 415 786,73 |      |
|       |  | cena jedn.                                       | -          | dotacje z budżetu państwa | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         |      |
|       |  | wartość  | -          | środki UE/IZ              | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
|       |  |  |            | środki własne jednostki   | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
|       |  |  |            | inne źródła               | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
| Razem | -  | 3 415 786,73                                     | 0,00       | 3 415 786,73              | 0,00          | 3 415 786,73   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 3 415 786,73 |         |              |      |
| 9     | Odnowa nawierzchni DW 244 odc. Aleksandrowo - Strzelce Górne od km 33+800 do km 35+335, dł. 1,535 km   | ilość  | -          | Środki własne województwa | -             | 2 800 000,00   | 0,00                                    | 2 800 000,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 2 800 000,00 |      |
|       |  | cena jedn.                                       | -          | dotacje z budżetu państwa | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         |      |
|       |  | wartość  | -          | środki UE/IZ              | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
|       |  |  |            | środki własne jednostki   | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
|       |  |  |            | inne źródła               | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00    | 0,00         | 0,00 |
| Razem | -  | 2 800 000,00                                     | 0,00       | 2 800 000,00              | 0,00          | 2 800 000,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 2 800 000,00 |         |              |      |

| Lp. | Tytuł/ Podstawowe pozycje rzeczowe w realizacji zadania  | Szczegółowa kalkulacja do zakupów inwestycyjnych |   | Źródła finansowania       | Pozycja z ZZK | Ogólna wartość wydatków z podziałem na źródła finansowania | Wydatki poniesione w poprzednich latach | Wydatki do poniesienia w planowanym roku budżetowym w podziale na kwartały | I kw.     | II kw.       | III kw.   | IV kw.       |      |
|-----|--|--|---|---------------------------|---------------|--|---|--|-----------|--------------|-----------|--------------|------|
|     |  | ilość  | - |                           |               |  |   |  |           |              |           |              |      |
| 10  | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno - Wąbrzeźno km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146 z podziałem na dwie części: część 1 - Etap I od km 0+005 - 14+144, część 2 - Etap II od km 15+146 do km 29+619 - świadczenie usług nadzoru   | ilość  | - | Środki własne województwa |               | 45 853,36  | 0,00                                    | 45 853,36  | 45 853,36 | 0,00         | 0,00      | 0,00         |      |
|     |  | cena jedn.                                       | - | dotacje z budżetu państwa |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         |      |
|     |  | wartość  | - | środki UE/IZ              |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  |  |   | środki własne jednostki   |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  |  |   | inne źródła               |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  | Razem  |   | 45 853,36                 | 0,00          | 45 853,36  | 45 853,36                               | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      |              |      |
| 11  | Przebudowa jezdnii drogi wojewódzkiej nr 649 w m. Srebrniki na odcinku od km ok. 14+350 do ok. 14+493 oraz wykonanie drogi rowerowej w ramach zadania pn. "Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko - Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, dla: Części nr 1 - Nawra - Kończewice - Chelmża - Zajęcie - Kielbasin - Mlewo - Mlewiec - Srebrniki - Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr 551.649,554 | ilość  | - | Środki własne województwa |               | 850 000,00   | 0,00                                    | 850 000,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 850 000,00   |      |
|     |  | cena jedn.                                       | - | dotacje z budżetu państwa |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         |      |
|     |  | wartość  | - | środki UE/IZ              |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  |  |   | środki własne jednostki   |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  |  |   | inne źródła               |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  | Razem  |   | 850 000,00                | 0,00          | 850 000,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 850 000,00   |           |              |      |
| 12  | Odnowa nawierzchni DW 244 odc. m. Bożenkowo od km 22+430 do km 24+570, dt. 2,140 km  | ilość  | - | Środki własne województwa |               | 3 143 069,15   | 0,00                                    | 3 143 069,15   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 3 143 069,15 |      |
|     |  | cena jedn.                                       | - | dotacje z budżetu państwa |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         |      |
|     |  | wartość  | - | środki UE/IZ              |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  |  |   | środki własne jednostki   |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  |  |   | inne źródła               |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  | Razem  |   | 3 143 069,15              | 0,00          | 3 143 069,15   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 3 143 069,15 |           |              |      |
| 13  | Odnowa nawierzchni DW 550 odc. Kokocko od km 14+195 do km 14+375, dt. 0,180 km   | ilość  | - | Środki własne województwa |               | 500 000,00   | 0,00                                    | 500 000,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 500 000,00   |      |
|     |  | cena jedn.                                       | - | dotacje z budżetu państwa |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         |      |
|     |  | wartość  | - | środki UE/IZ              |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  |  |   | środki własne jednostki   |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  |  |   | inne źródła               |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  | Razem  |   | 500 000,00                | 0,00          | 500 000,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 500 000,00   |           |              |      |
| 14  | Zamówienie powtarzające się do zamówienia podstawowego pn. "Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dt. 3,274 km   | ilość  | - | Środki własne województwa |               | 46 125,00  | 0,00                                    | 46 125,00  | 0,00      | 0,00         | 46 125,00 | 0,00         |      |
|     |  | cena jedn.                                       | - | dotacje z budżetu państwa |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         |      |
|     |  | wartość  | - | środki UE/IZ              |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  |  |   | środki własne jednostki   |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  |  |   | inne źródła               |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  | Razem  |   | 46 125,00                 | 0,00          | 46 125,00  | 0,00                                    | 0,00   | 46 125,00 | 0,00         |           |              |      |
| 15  | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 244 w m. Zdroje poprzez budowę ścieżki rowerowej - opracowanie dokumentacji projektowej.   | ilość  | - | Środki własne województwa |               | 36 900,00  | 0,00                                    | 36 900,00  | 0,00      | 0,00         | 36 900,00 | 0,00         |      |
|     |  | cena jedn.                                       | - | dotacje z budżetu państwa |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         |      |
|     |  | wartość  | - | środki UE/IZ              |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  |  |   | środki własne jednostki   |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  |  |   | inne źródła               |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  | Razem  |   | 36 900,00                 | 0,00          | 36 900,00  | 0,00                                    | 0,00   | 36 900,00 | 0,00         |           |              |      |
| 16  | Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 244 w km. 18+989 w m. Zdroje   | ilość  | - | Środki własne województwa |               | 54 120,00  | 0,00                                    | 54 120,00  | 0,00      | 0,00         | 54 120,00 | 0,00         |      |
|     |  | cena jedn.                                       | - | dotacje z budżetu państwa |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         |      |
|     |  | wartość  | - | środki UE/IZ              |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  |  |   | środki własne jednostki   |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  |  |   | inne źródła               |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  | Razem  |   | 54 120,00                 | 0,00          | 54 120,00  | 0,00                                    | 0,00   | 54 120,00 | 0,00         |           |              |      |
| 17  | Wykonanie Studium Wykonalności, Analizy Kosztów i Korzyści, Analizy Ryzyka oraz wniosku o dofinansowanie dla zadania: Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego - część I   | ilość  | - | Środki własne województwa |               | 9 778,50   | 0,00                                    | 9 778,50   | 0,00      | 9 778,50     | 0,00      | 0,00         |      |
|     |  | cena jedn.                                       | - | dotacje z budżetu państwa |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         |      |
|     |  | wartość  | - | środki UE/IZ              |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  |  |   | środki własne jednostki   |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  |  |   | inne źródła               |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00         | 0,00 |
|     |  | Razem  |   | 9 778,50                  | 0,00          | 9 778,50   | 0,00                                    | 9 778,50   | 0,00      | 0,00         |           |              |      |

| Lp.   | Treść/ Podstawowe pozycje rzeczowe w realizacji zadania  | Szczegółowa kalkulacja do zakupów inwestycyjnych |            | Źródła finansowania       | Pozycja z ZZK | Ogólna wartość wydatków z podziałem na źródła finansowania | Wydatki poniesione w poprzednich latach | Wydatki do poniesienia w planowanym roku budżetowym w podziale na kwartały | I kw.     | II kw.     | III kw.    | IV kw.    |            |      |
|-------|--|--|------------|---------------------------|---------------|--|---|--|-----------|------------|------------|-----------|------------|------|
|       |  | ilość  | cena jedn. |                           |               |  |   |  |           |            |            |           |            |      |
| 18    | Wykonanie Studium Wykonalności, Analizy Kosztów i Korzyści, Analizy Ryzyka oraz wniosku o dofinansowanie dla zadania: Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 255 Pakość - Strzelno od km 0+005 do km 21+910. Budowa obwodnicy Trłąga | ilość  | -          | Środki własne województwa | -             | 9 778,50   | 0,00                                    | 9 778,50   | 0,00      | 0,00       | 9 778,50   | 0,00      |            |      |
|       |  | cena jedn.                                       | -          | dotacje z budżetu państwa | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       |      |
|       |  | wartość  | -          | środki UE/IZ              | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
|       |  |  |            | środki własne jednostki   | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
|       |  |  |            | Inne źródła               | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
| Razem | -  | 9 778,50   | 0,00       | 9 778,50                  | 0,00          | 0,00   | 9 778,50                                | 0,00   | 0,00      | 9 778,50   | 0,00       |           |            |      |
| 19    | Wykonanie Studium Wykonalności, Analizy Kosztów i Korzyści, Analizy Ryzyka oraz wniosku o dofinansowanie dla zadania: Przedłużenie żywotności drzew i nasadzenia przy Drpcie Wojewódzkiej nr 266   | ilość  | -          | Środki własne województwa | -             | 10 000,00  | 0,00                                    | 10 000,00  | 0,00      | 0,00       | 10 000,00  | 0,00      |            |      |
|       |  | cena jedn.                                       | -          | dotacje z budżetu państwa | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       |      |
|       |  | wartość  | -          | środki UE/IZ              | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
|       |  |  |            | środki własne jednostki   | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
|       |  |  |            | Inne źródła               | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
| Razem | -  | 10 000,00  | 0,00       | 10 000,00                 | 0,00          | 0,00   | 10 000,00                               | 0,00   | 0,00      | 10 000,00  | 0,00       |           |            |      |
| 20    | Projekt budowlany - budowa ekranów akustycznych dla zadania: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice - Świecie od km 23+190 do km 36+817 i od km 62+877 do km 65+718   | ilość  | -          | Środki własne województwa | -             | 100 000,00   | 0,00                                    | 100 000,00   | 0,00      | 0,00       | 100 000,00 | 0,00      |            |      |
|       |  | cena jedn.                                       | -          | dotacje z budżetu państwa | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 100 000,00 |      |
|       |  | wartość  | -          | środki UE/IZ              | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
|       |  |  |            | środki własne jednostki   | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
|       |  |  |            | Inne źródła               | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
| Razem | -  | 100 000,00                                       | 0,00       | 100 000,00                | 0,00          | 0,00   | 100 000,00                              | 0,00   | 0,00      | 100 000,00 | 0,00       |           |            |      |
| 21    | Wykonanie Studium Wykonalności, Analizy Kosztów i Korzyści, Analizy Ryzyka oraz wniosku o dofinansowanie dla zadania: Przedłużenie żywotności drzew i nasadzenia przy Drodze Wojewódzkiej nr 251   | ilość  | -          | Środki własne województwa | -             | 10 000,00  | 0,00                                    | 10 000,00  | 0,00      | 0,00       | 10 000,00  | 0,00      |            |      |
|       |  | cena jedn.                                       | -          | dotacje z budżetu państwa | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       |      |
|       |  | wartość  | -          | środki UE/IZ              | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
|       |  |  |            | środki własne jednostki   | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
|       |  |  |            | Inne źródła               | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
| Razem | -  | 10 000,00  | 0,00       | 10 000,00                 | 0,00          | 0,00   | 10 000,00                               | 0,00   | 0,00      | 10 000,00  | 0,00       |           |            |      |
| 22    | Wykonanie Studium Wykonalności, Analizy Kosztów i Korzyści, Analizy Ryzyka oraz wniosku o dofinansowanie dla zadania: Przedłużenie żywotności drzew i nasadzenia przy Drodze Wojewódzkiej - powiat toruński                                | ilość  | -          | Środki własne województwa | -             | 10 000,00  | 0,00                                    | 10 000,00  | 0,00      | 0,00       | 10 000,00  | 0,00      |            |      |
|       |  | cena jedn.                                       | -          | dotacje z budżetu państwa | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       |      |
|       |  | wartość  | -          | środki UE/IZ              | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
|       |  |  |            | środki własne jednostki   | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
|       |  |  |            | Inne źródła               | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
| Razem | -  | 10 000,00  | 0,00       | 10 000,00                 | 0,00          | 0,00   | 10 000,00                               | 0,00   | 0,00      | 10 000,00  | 0,00       |           |            |      |
| 23    | Opracowanie operatu wodnoprawnego z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód dla zadania pn. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość - Strzelno od km 2+220 do km 21+910"  | ilość  | -          | Środki własne województwa | -             | 20 000,00  | 0,00                                    | 20 000,00  | 0,00      | 20 000,00  | 0,00       | 0,00      |            |      |
|       |  | cena jedn.                                       | -          | dotacje z budżetu państwa | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       |      |
|       |  | wartość  | -          | środki UE/IZ              | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
|       |  |  |            | środki własne jednostki   | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
|       |  |  |            | Inne źródła               | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
| Razem | -  | 20 000,00  | 0,00       | 20 000,00                 | 0,00          | 0,00   | 20 000,00                               | 0,00   | 20 000,00 | 0,00       | 0,00       |           |            |      |
| 24    | Opracowanie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia dla zadania "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 245 w m. Chełmno na odcinku od przeprawy przez rz. Wisłę do drogi krajowej nr 91"   | ilość  | -          | Środki własne województwa | -             | 12 300,00  | 0,00                                    | 12 300,00  | 0,00      | 12 300,00  | 0,00       | 0,00      |            |      |
|       |  | cena jedn.                                       | -          | dotacje z budżetu państwa | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       |      |
|       |  | wartość  | -          | środki UE/IZ              | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
|       |  |  |            | środki własne jednostki   | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
|       |  |  |            | Inne źródła               | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
| Razem | -  | 12 300,00  | 0,00       | 12 300,00                 | 0,00          | 0,00   | 12 300,00                               | 0,00   | 12 300,00 | 0,00       | 0,00       |           |            |      |
| 25    | Wykonanie STEs - etap I dla budowy obwodnicy m. Lisewo   | ilość  | -          | Środki własne województwa | -             | 70 998,00  | 0,00                                    | 70 998,00  | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 70 998,00 |            |      |
|       |  | cena jedn.                                       | -          | dotacje z budżetu państwa | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       |      |
|       |  | wartość  | -          | środki UE/IZ              | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
|       |  |  |            | środki własne jednostki   | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
|       |  |  |            | Inne źródła               | -             | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 |
| Razem | -  | 70 998,00  | 0,00       | 70 998,00                 | 0,00          | 0,00   | 70 998,00                               | 0,00   | 0,00      | 0,00       | 70 998,00  |           |            |      |

| Lp.   | Treść/ Podstawowe pozycje rzeczowe w realizacji zadania   | Szczegółowa kalkulacja do zakupów inwestycyjnych |               | Źródła finansowania       | Pozycja z ZZK | Ogólna wartość wydatków z podziałem na źródła finansowania | Wydatki poniesione w poprzednich latach | Wydatki do poniesienia w planowanym roku budżetowym w podziale na kwartały | I kw.      | II kw.       | III kw.    | IV kw.        |      |      |
|-------|---|--|---------------|---------------------------|---------------|--|---|--|------------|--------------|------------|---------------|------|------|
| 26    | Opracowanie wytycznych w zakresie sporządzania dokumentacji geotechnicznych warunków posadowienia dla dróg będących w administracji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy<br><i>nowe zadanie</i> | ilość  | -             | środki własne województwa | -             | 10 000,00  | 0,00                                    | 10 000,00  | 0,00       | 10 000,00    | 0,00       | 0,00          |      |      |
|       |   | cena jedn.                                       | -             | dotacje z budżetu państwa |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00       | 0,00          | 0,00 |      |
|       |   | wartość  | -             | środki UE/IZ              |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00       | 0,00          | 0,00 | 0,00 |
|       |   |  |               | środki własne jednostki   |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00       | 0,00          | 0,00 | 0,00 |
|       |   |  |               | Inne źródła               |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00       | 0,00          | 0,00 | 0,00 |
|       |   |  |               | Razem                     |               | 10 000,00  | 0,00                                    | 10 000,00  | 0,00       | 10 000,00    | 0,00       | 10 000,00     | 0,00 | 0,00 |
| RAZEM |   | X  |               | środki własne województwa | X             | 38 100 000,00  | 0,00                                    | 38 100 000,00  | 702 058,36 | 2 315 721,07 | 176 923,50 | 34 905 297,07 |      |      |
|       |   |  |               | środki własne jednostki   |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00       |               |      |      |
|       |   |  |               | środki UE/IZ              |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00       |               |      |      |
|       |   |  |               | budżet państwa            |               | 0,00   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00       | 0,00         | 0,00       |               |      |      |
|       |   |  |               | Inne źródła               |               | 60 000,00  | 0,00                                    | 60 000,00  | 60 000,00  | 0,00         | 0,00       |               |      |      |
| Razem | 38 160 000,00   | 0,00   | 38 160 000,00 | 762 058,36                | 2 315 721,07  | 176 923,50   | 34 905 297,07                           |  |            |              |            |               |      |      |

Referent  
sprządził  
*Ewa Jurkiewicz*

Departament merytoryczny  
Dokument został sprawdzony pod względem celowościowym

Komórka ds. inwestycji  
Dokument został zweryfikowany i sprawdzony

Członek Zarządu odpowiedzialny merytorycznie

*Alina Ude*  
podpis osoby sprawdzającej

.....  
podpis osoby sprawdzającej

.....  
dyrektor jednostki  
**BYREKTOR**  
(1)  
*mgr/inż. Przemysław Dąbrowski*  
**Infrastruktury Drogowej**  
.....  
Dyrektor departamentu merytorycznego  
*Miroslaw Kowalczyk* (1)

.....  
Dyrektor/kierownik komórki ds. inwestycji  
**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA**  
*Piotr Calbecki*  
.....  
Członek Zarządu