

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2024 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027” realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094, z późn. zm.) w brzmieniu „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

§ 6 ust. 1 uchwały Nr 28/1214/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie procedury planowania i realizacji dla zadań inwestycyjnych oraz remontowych w brzmieniu: „Po ustaleniu źródeł finansowania dla poszczególnych zadań jednostki lub departamenty odpowiedzialne za realizację zadania opracowują w przypadku zadań wieloletnich zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK) zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 2. Ponadto na każdy rok kalendarzowy przygotowuje się harmonogram rzeczowo-finansowy zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 3. W przypadku zadań jednorocznych sporządza się wyłącznie harmonogram rzeczowo-finansowy (HRF).”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożona przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027” nie przewiduje zwiększenia wydatków w 2024 roku, które wynoszą 68 500 000,00 zł, finansowane ze środków własnych budżetu województwa.

W harmonogramie rzeczowo-finansowym na rok 2024 dokonano m.in. następujących zmian:

1) zwiększono wartość zadania pn.:

- a) „Odnowa nawierzchni DW 551 odc. Nawra-Kończewice od km 26+185 do km 30+810, dł. 4,625 km” z kwoty 8 058 038,26 zł na 12 405 024,55 zł,
- b) „Odnowa nawierzchni DW 557 odc. Rypin, ul. Lipnowska - Głowińsk, od km 0+439 do km 2+600, dł. 2,161 km” z kwoty 4 000 000,00 zł na 5 505 957,50 zł;

2) Zmniejszono wartość zadania pn.:

- a) „Odnowa nawierzchni DW 266 odc. od węzła autostradowego w Odolionie do torów kolejowych w Aleksandrowie Kuj., od km 3+200 do km 6+364, dł. 3,164 km” z kwoty 7 000 000,00 zł na 3 922 489,38 zł,
- b) „Odnowa nawierzchni DW 543 m. Wichulec od km 51+047 do km 52+100, dł. 1,053 km” z kwoty 2 000 000,00 zł na 1 586 107,60 zł,
- c) „Odnowa nawierzchni DW 254 odc. Wolice -Szczepankowo od km 26+690 do km 30+200, dł. 3,510 km” z kwoty 7 000 000,00 zł na 4 646 503,98 zł,
- d) „Odnowa nawierzchni DW 240 odc. Franciszkowo - Bramka od km 56+030 do km 57+020, dł. 0,990 km” z kwoty 2 000 000,00 zł na 1 991 955,25 zł.

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa

Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027” umożliwi prawidłowe rozliczenie przedsięwzięć inwestycyjnych, wchodzących w skład przedmiotowego zadania.