



Toruń, 2 stycznia 2019 r.

**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
KUJAWSKO-POMORSKIEGO**

Piotr Całbecki

KS-S.0003.3.2018

WPLYNEŁO
Kancelaria Sejmiku

05-01-2019

L.dz.
Podpis(2)

**Pan
Wojciech Jaranowski
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego**

Szanowny Panie Radny,

nawiązując do złożonej pisemnie w dniu 19 grudnia 2018 r. interpelacji w sprawie usunięcia kolizji energetycznych występujących w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117”, uprzejmie wyjaśniam jn.

Dla potrzeb realizacji ww. zadania w latach 2012-2014 została opracowana kompletna dokumentacja projektowa. W dniu 30.07.2014 r. została wydana Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej „ZRID” na podstawie której, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w 2016 r. rozpoczął procedurę przetargową i w 2017 r. przystąpiono do robót budowlanych. Dokumentacja techniczna którą posiada Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zawiera zarówno projekt budowlany i projekt wykonawczy przebudowy kolizji elektroenergetycznych na podstawie których została podpisana w 2017 r. umowa z gestorem sieci elektroenergetycznej, firmą ENERGA Operator S.A. – Rejon Dystrybucji Włocławek.

W związku ze znacznym upływem czasu pomiędzy wykonaniem dokumentacji na przebudowę ww. drogi, a rozpoczęciem robót w 2017 r., dezaktualizacji uległy uzgodnienia z gestorami sieci tj. zmieniły się warunki wykonania robót (zmiana przepisów branżowych), wystąpiły nowe kolizje (przyłącza do nowowyprowadzonych nieruchomości).

Wobec powyższego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy spotkał się kilkakrotnie z kierownictwem firmy ENERGA Operator w Toruniu (główniej siedzibie Zarządu firmy) w celu omówienia możliwości rozpoczęcia robót związanych z przebudową kolizji na podstawie pierwotnej dokumentacji projektowej z uwzględnieniem powstałych nowych kolizji. Pomimo wstępnej akceptacji takiego rozwiązania, ostatecznie jednak gestor sieci elektroenergetycznej w rejonie prowadzonych robót firma ENERGA Operator S.A. – Rejon

Dystrybucji Włocławek stwierdził, że przedstawiona przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy dokumentacja techniczna na przebudowę kolizji elektroenergetycznych jest zdezaktualizowana i na jej podstawie nie można dokonać przebudowy miejsc kolizyjnych istniejącej sieci elektroenergetycznej z przebudowywaną ww. drogą wojewódzką.

W związku z powyższym Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zlecił Projektantowi wykonanie inwentaryzacji występujących kolizji sieci elektroenergetycznej z przebudowywaną drogą wojewódzką nr 265 i opracowanie na tej podstawie „aktualizacji” dokumentacji projektowej umożliwiającej rozpoczęcie przebudowy kolizji elektroenergetycznych.

W styczniu 2019 r. planowane jest przekazanie opracowanej dokumentacji do uzgodnień do ENERGA Operator S.A. Po okresie zimowym tj. marzec 2019 r. planowane jest rozpoczęcie prac związanych z usunięciem kolizji elektroenergetycznych.

Na spotkaniu w siedzibie firmy ENERGA Operator S.A. we Włocławku w dniu 21.12.2018 r. dotyczącym zgłoszonych przez gestora sieci uwag do realizacji przebudowy ww. drogi wojewódzkiej w związku z występującymi kolizjami elektroenergetycznymi, w którym uczestniczyli przedstawiciele: ENERGI Operator S.A, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Wykonawcy robót (Eurovia Polska S.A.) oraz Inżyniera Kontraktu (Bud-Jack Jacek Kłudkowski)-zespołu nadzorującego prowadzenie robót, uzgodniono zakres niezbędnych prac zabezpieczających istniejącą sieć elektroenergetyczną do czasu rozpoczęcia właściwych prac związanych z usunięciem kolizji w oparciu o powstającą dokumentację techniczną. Działania te będą polegały na przebudowie dwóch przyłączy i przestawieniu nowobudowanej lampy i zostaną wykonane przez Wykonawcę robót elektrycznych do dnia 31.01.2019 r.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat;
2. Pan Ryszard Bober Przewodniczący Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego.
3. IB. aa.