



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

***Raport z realizacji
Kujawsko-pomorskiego
planu spójności
komunikacji drogowej i
kolejowej
2014-2020 w 2023 r.***



I. Wstęp

Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 (dalej: Plan) został przyjęty uchwałą Nr 16/527/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 kwietnia 2016 r. (z późniejszymi zmianami).

Plan jest dokumentem o charakterze operacyjnym, którego podstawowym zadaniem jest spełnienie warunkowości ex-ante przez Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (dalej: RPO WK-P) w ramach jego Celu Tematycznego 7 (związanego z realizacją infrastruktury transportowej – drogowej i kolejowej).

Celem Planu jest poprawa spójności transportowej województwa kujawsko-pomorskiego. W kontekście specyfiki i uwarunkowań województwa kujawsko-pomorskiego niezwykle istotne jest bowiem zapewnienie spójności wewnętrznej, co umożliwi prawidłową obsługę mieszkańców i pozwoli na realizację zadań na rzecz rozwoju gospodarczego.

Cel ten zamierza się osiągnąć poprzez interwencję prowadzoną w trzech obszarach:

Obszar interwencji I: Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest optymalizacja i podniesienie jakości systemu transportowego województwa, poprawa stanu nawierzchni dróg oraz standardów, a także zmniejszenie liczby wypadków oraz umożliwienie szybszego i bezpieczniejszego dojazdu do ośrodków miejskich, a tym samym ułatwienie dostępu do rynku pracy, edukacji, opieki zdrowotnej i kultury. Przyczyni się to do zwiększenia rozwoju społeczno-gospodarczego.

Obszar interwencji II: Rozwój infrastruktury kolejowej kluczowej dla spójności województwa – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest zapewnienie sprawności sieci kolejowej na poziomie wzajemnego dostępu w relacjach pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem, dostępu do jednej lub obydwu siedzib województwa z wybranych części regionu dostępnych w sieci kolejowej, w tym zwłaszcza z pozostałych największych miast województwa (Włocławek, Grudziądz, Inowrocław) oraz obszarów, gdzie ze względu na niekorzystny kształt sieci drogowej, kolej jest efektywniejszym środkiem transportu (zwłaszcza rejon Borów Tucholskich) oraz dostępu (pośrednio) w relacjach międzyregionalnych i międzynarodowych.

Obszar interwencji III: Rozwój pasażerskiej infrastruktury dostępu do sieci transportowej w aspekcie publicznego transportu zbiorowego – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest uzupełnienie infrastruktury służącej dokonywaniu przewozów, w tym infrastruktury intermodalnej, pozwalającej na integrację różnych systemów transportowych, jak również poprawa standardów przewozowych w zakresie oferowanego komfortu i funkcjonalności, w tym modernizacja punktów kolejowej odprawy pasażerskiej oraz zakup nowoczesnego taboru.

Plan podlega monitorowaniu i ocenie realizacji poszczególnych celów oraz zadań. Monitorowanie realizacji Planu jest elementem systemu monitorowania polityki rozwoju województwa i opiera się o standardy pozwalające na sprawne i efektywne prowadzenie zaplanowanych przedsięwzięć. Podstawowym narzędziem monitorowania wykonania ustaleń Planu są roczne raporty z jego realizacji, które są przyjmowane przez Zarząd Województwa. Raporty te mają służyć ocenie postępów we wdrażaniu celów, stopnia wykonania poszczególnych przedsięwzięć wskazanych w Planie oraz identyfikacji problemów związanych z realizacją polityki komunikacyjnej w regionie, i tym samym stanowić podstawę do podejmowania odpowiednich działań korygujących.

Ostatni raport z realizacji Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 obejmował realizację zadań do końca 2022 r. oraz przedstawiał narastająco zrealizowane wskaźniki. Poniższy raport przedstawia wskaźniki osiągnięte w 2023 r. oraz narastająco zrealizowane dla Grupy 1.

Ocenę stopnia realizacji poszczególnych przedsięwzięć i celów wynikających z Planu dokonano na podstawie informacji i przekazanych sprawozdań od poszczególnych departamentów i jednostek organizacyjnych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego odpowiedzialnych za ich realizację oraz od PKP PLK.

II. Ocena realizacji przedsięwzięć ujętych w Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020

1. Obszar interwencji I: Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa

Planowane do realizacji inwestycje drogowe na sieci dróg wojewódzkich w ramach tego obszaru interwencji, na podstawie przyjętej metodologii oraz analizy stanu technicznego, zostały przydzielone do grup ich realizacji:

- grupa 1 inwestycje przeznaczone do realizacji w ramach RPO WK-P,
- grupa 2 pilotażowy projekt pn. „Budowa, przebudowa i utrzymanie dróg wojewódzkich rejonu Włocławek (sieć o długości ok. 270 km) w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego”,
- grupa 3 „Inne źródła finansowania (m.in. obligacje), środki własne, kujawsko-pomorski fundusz pożyczkowo leasingowo-kapitałowy”.

Osobną grupę stanowią planowane przedsięwzięcia do realizacji we współpracy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad (w tym obwodnice w ciągu dróg krajowych), obwodnice i obejścia miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim, a także zadania uzupełniające zgodne z osią priorytetową 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu. W ramach Planu przewidziano również do realizacji, w trybie konkursowym, drogi wojewódzkie w miastach prezydenckich oraz drogi lokalne (powiatowe i gminne).

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie Grupy 1

W ramach Grupy 1 przewidywanej do realizacji w oparciu o środki finansowe pochodzące z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 zrealizowana w całości została poniższa inwestycja:

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno-Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w miejscowości Lisewo od km 14+144 do km 15+146;

W systemie zaprojektuj i wybuduj realizowane są następujące inwestycje:

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec;
- Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek **Brzoza - Łabiszyn**). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280;
- Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno - Wylatowo (odcinek **Łabiszyn – Barcin**). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400;

- Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023. Etap I od km 1+100 do 7+762;
- Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap II - Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 563 na odcinku Stępowo - granica województwa od km 10+100 do km 16+656.¹

"Od początku realizacji Planu do końca 2023 r. zakończono w całości projekty na długości 102,336 km dróg wojewódzkich, z czego 28,610 km tylko w roku 2023. Oprócz tego w trakcie realizacji znajdowało się 48,443 km dróg wojewódzkich grupy I. Poza wymienionymi wyżej inwestycjami realizowana jest również przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Rypin - Stępowo na odcinku od km 2+475 do km 10+100, która otrzymała dofinansowanie ze środków rządowego Funduszu Polski Ład. Inwestycje na drogach nr 254 i 270 zostały objęte fazowaniem natomiast ich realizacja zostanie dokończona ze środków Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027".

¹„Ze względu na brak możliwości uzyskania wskaźników w terminie wymaganym dla zadań RPO 2014-2020, zadanie zostało rozkontraktowane i jest realizowane ze środków własnych WK-P”.

Tabela 1. Stan realizacji przedsięwzięć z Grupy 1 Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 przyjęty Uchwałą Nr 16/527/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 kwietnia 2016 r. z późn. zm.				Realizacja					
L.p.	Nr drogi	Długość [km]	Wartość	Nr drogi	Długość [km]	Wskaźniki zrealizowane w 2023 r.	Wartość zadania wg WPF/ budżetu/ uchwał końcowych WoD	W tym środki UE + BP	Zrealizowane wskaźniki narastająco stan na 31.12.2023 r.
1.	548	28,612	100 000 000	548	28,610	28,610	157 393 224	130 300 504	28,610
2.	240	16,468	25 000 000	240	16,468		74 814 945,99	51 583 701,09	16,468
3.	266	57,509	50 000 000	266	0,000		0,00	0,00	0,000
4.	254 Brzoza - Barcin	22,331	50 000 000	254 Łabiszyn – Barcin	9,120		10 070 112	9 472 861	0,000
				254 Brzoza – Łabiszyn	13,211		54 188 295	51 478 879	0,000
5.	254 Barcin – Wylatowo	31,414	45 000 000	254 Barcin - Wylatowo	0,000		0,00	0,00	0,000
6.	251	15,251	35 000 000	251	14,790		41 777 443,81	35 510 827,02	14,790
7.	559	22,100	40 000 000	559	22,093		93 068 823	74 895 888	22,093
8.	265	19,114	32 000 000	265	18,160		57 895 599	38 480 347	18,160
9.	534	5,014	10 000 000	534	0,000		0,00	0,00	0,000
10.	270	29,023	50 000 000	270 Brześć Kuj. – Etap I	6,662		18 648 846	17 716 403	0,000
				270 obwodnica Lubrańca	5,269		59 374 933	54 958 756	0,000
11.	269	42,300	60 000 000	269	0,000		0,00	0,00	0,000
12.	255	21,905	30 000 000	255 I etap	2,215		17 354 635,52	13 229 158,82	2,215
13.	563	14,181	25 000 000	563 Stępowo - gr. woj.	6,556		37 000 000	0,00	0,000
14.	241	26,355	45 000 000	241	0,000		0,00	0,00	0,000

Łącznie **351,577 km**

143,154 km **28,610 km**

102,336 km

Zadanie, ujęte w Grupie 2 Kujawsko – Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020, na drodze wojewódzkiej 265 na odcinku od 19+117 do 34+025 zostało zrealizowane i sfinansowane ze środków RPO WK-P.

Tabela 1a. Stan realizacji przedsięwzięć z Grupy 2, przesuniętych do Grupy 1 Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 przyjęty Uchwałą Nr 16/527/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 kwietnia 2016 r. z późn. zm.				Realizacja					
L.p.	Nr drogi	Długość [km]	Wartość	Nr drogi	Długość [km]	<u>Wskaźniki zrealizowane w 2023 r.</u>	Wartość zadania wg WPF/ budżetu	W tym środki UE	Zrealizowane wskaźniki narastająco stan na 31.12.2023 r.
1.	265	14,908		265 (odcinek 19+117 do 34+025)	14,908	14,908	46 625 402	43 946 399	14,908

Tabela 2. Harmonogram realizacji zadań w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 - 2020
(przedsięwzięcia z grupy 1 Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 oraz zadanie realizowane z Grupy 2 w ramach Grupy 1).

Harmonogram realizacji zadań w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 - 2020
(przedsięwzięcia z grupy 1 Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 oraz zadanie dodatkowe, które nie zostało zrealizowane z grupy 2).

L.p.	Nr drogi	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	Q1 2019	Q2 2019	Q3 2019	Q4 2019	Q1 2020	Q2 2020	Q3 2020	Q4 2020	Q1 2021	Q2 2021	Q3 2021	Q4 2021	Q1 2022	Q2 2022	Q3 2022	Q4 2022	Q1 2023	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023	Q1 2024	Q2 2024	
1.	548	Roboty budowlane							Aktualizacja projektu		Przetarg - roboty budowlane	Roboty budowlane																
2.	240	Roboty budowlane																										
3.	266	Opracowanie PFU																										
4.	254 Łabiszyn - Barcin	Opracowanie PFU												Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane													
4a	254 Brzoza - Łabiszyn	Opracowanie PFU										Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane															
5.	254 Barcin - Wylatowo	Opracowanie PFU																										
6.	251	Roboty budowlane																										
7.	559	Roboty budowlane							Przetarg - roboty budowlane	Roboty budowlane																		
8.	265 Brześć Kuj. - Kowal	Roboty budowlane																										
9.	534	Opracowanie PFU																										
10.	270	Opracowanie PFU																										
10a.	270 Brześć Kuj. - Lubraniec	Opracowanie PFU												Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane													
10b.	270 obw. Lubrańca				Opracowanie PFU							Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane															
11.	269	Opracowanie PFU																										
12.	255 I etap	Przetarg - roboty budowlane	Roboty budowlane							Przetarg - roboty budowlane	Roboty budowlane																	
12a.	255 II etap	Opracowanie PFU																										
13.	563	Aktualizacja PFU+SW																										
13a	563 Sępowo - gr. woj.	Aktualizacja PFU+SW												Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane													
14.	241	Opracowanie PFU																										
15.	265 Kowal - gr. województwa													Przetarg - roboty budowlane	Roboty budowlane				Przetarg - roboty budowlane	Roboty budowlane								

Ze środków własnych Województwa Kujawsko-Pomorskiego w roku 2023 zakończono realizację 5 poniższych zadań na drogach zaklasyfikowanych do I grupy Planu spójności:

- Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 266 na odc. Straszewo – Zakrzewo od km 19+ 707 do km 4 + 098 dł. 4,391 km,
 - Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 254 na odcinku Wiecanowo – Mogilno od km 45+183 do km 47+460 dł. 2,277 km,
 - Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 254 na odcinku Żabno – Wylatowo od km 51+355 do km 53+808, dł. 2,453 km,
 - Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 254 na odcinku Barcin – Krotoszyn od km 22+677 do km 23+790 dł. 1,113 km,
 - Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 266 na odcinku Radziejów – Świątniki od km 44+339 do km 47+498 dł. 3,159 km,
- Łączna długość ww. odcinków wynosi 13,393 km.

Ponadto w 2023 r. rozpoczęto realizację 3 poniższych zadań, które kontynuowane będą w 2024 r.:

- Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 na odcinku m. Mędromierz – Brzuchowo od km 5+300 do km 8+950 dł. 3,650 km,
 - Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 na odcinku Pamiętowo - Skarpa od km 17+360 do km 21+000 dł. 3,640 km,
 - Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 240 na odcinku Franciszkowo - Bramka od km 53+440 do km 55+090 i od km 56+030 do km 57+020, dł. 2,640 km,
- Łączna długość ww. odcinków wynosi 9,930 km.

Z uwagi na brak badań nośności dróg nie ujęto ww. wykonania w zrealizowanych wskaźnikach.

Problemy, które zostały zidentyfikowane na dotychczasowym etapie prac budowlanych, ujęte zostały w rozdziale Wnioski i rekomendacje.

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie grupy 2

Zgodnie z zapisem w Kujawsko – Pomorskim Planie Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020, w przypadku niezrealizowania przez Województwo pilotażowego projektu w ramach partnerstwa publiczno – prywatnego, inwestycje związane z drogami DW 266, DW 265, DW 270 i DW 269 mogą być realizowane w Grupie 1 pod warunkiem możliwości finansowych. Część zadań została zrealizowana w ramach środków unijnych, część ze środków własnych Województwa.

Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych to nowa forma wsparcia inwestycji samorządów. Program pomoże odbudować gospodarkę dotkniętą gospodarczymi skutkami pandemii Covid-19, pobudzi inwestycje we wszystkich regionach Polski. Województwo Kujawsko-Pomorskie mając na uwadze dostępne środki finansowe na budowę, przebudowę dróg wojewódzkich nadal poszukiwało instrumentu wsparcia dla inwestycji na drogach wojewódzkich z Grupy II.

W latach 2021-2023 Województwo sukcesywnie składało wnioski we wszystkich dostępnych edycjach Programu z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

Dlatego też złożono wnioski w obszarze inwestycyjnym związanym z infrastrukturą drogową w ramach pierwszej edycji pilotażowego naboru wniosków oraz edycji piątej Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

Obecnie Województwo Kujawsko-Pomorskie realizuje trzy wnioski dotyczące zadań ww. edycji Programu jn.

1. Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin-Żuromin-Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap I - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Rypin-Stępowo od km 2+475 do km 10+100.
2. Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 269 odcinek Wola Adamowa – Choceń od km 45+540 do km 48+448, dł.2,908 km.
3. Poprawa warunków obsługi i rozwoju terenu Brzeskiej Strefy Gospodarczej poprzez modernizację drogi wojewódzkiej nr 268.

Aktualnie dla zadania wskazanego w pkt 1 Województwo ogłosiło postępowanie przetargowe w systemie "zaprojektuj i wybuduj" w dniu 20.07.2022 r. w ramach danego zadania. Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 06.09.2022 r. . Została złożona jedna oferta przez Firmę STRABAG sp. z o. o. wysokości 56 660 237,52 zł, na którą w dniu 3.11.2022 r. podpisano umowę w ww. Wykonawcą. W dniu 11.10.2022 r. została podpisana Promesa z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych Nr 01/2021/6421/PolskiŁad na kwotę 28 500 000,00 zł. W dniu 28.10.2022 r. Województwo ogłosiło postępowanie przetargowe na pełnienie usługi Inżyniera Kontraktu. W dniu 21.02.2023 r. została podpisana umowa z IK firmą NBQ Sp. z o. o., na kwotę 1 057 800,00 zł. Okres realizacji zadania zaplanowano w latach 2023-2025. W dniu 25 maja 2023 r. odbyły się konsultacje społeczne w Urzędzie Gminy Rypin w wyniku których zostały wprowadzone do koncepcji wnioski mieszkańców. Koncepcja została zatwierdzona. Obecnie trwają prace projektowe, które są zaawansowane na poziomie 65%.

Dla zadania wskazanego w pkt 2 wartość zadania została oszacowana na kwotę 12 500 000,00 zł z podziałem na: środki rządowe w wysokości 4 750 000,00 zł oraz środki własne w wysokości 7 750 000,00 zł. W dniu 03.04.2023 r. podpisana została nowa Wstępna Promesa dofinansowania inwestycji Nr 01/2021/6423/PolskiŁad na ww. kwotę środków rządowych. Województwo ogłosiło postępowanie przetargowe w dniu 8.12.2023 r. Termin otwarcia ofert 8.01.2024 r. Zadanie będzie realizowane w roku 2024 r.

W tym czasie dla zadania wskazanego w pkt 3 w dniu 24.08.2023 r. miało miejsce otwarcie ofert - najkorzystniejszą ofertę złożyło Konsorcjum firm: KOBYLARNIA S.A., ul. Zakole 1, 86-061 Brzoza – Lider Konsorcjum, MIRBUD S.A., ul. Unii Europejskiej 18, 96-100 Skierniewice - Partner Konsorcjum na kwotę: 62 334 630,88 zł. W dniu 25.09.2023 r. podpisana została umowa z Konsorcjum firm: KOBYLARNIA S.A., ul. Zakole 1, 86-061 Brzoza – Lider Konsorcjum, MIRBUD S.A., ul. Unii Europejskiej 18, 96-100 Skierniewice - Partner Konsorcjum. W dniu 06.10.2023 r. odbyło się otwarcie ofert w postępowaniu dotyczącym świadczenia usługi nadzorów branżowych wraz z koordynacją nad realizacją ww. zadania. Najkorzystniejszą ofertę złożyła firma: Biuro Obsługi Inwestycji "INWEST-WYBRZEŻE" Sp. z o. o. (BOI-IW), ul. Hieronima Derdowskiego 7, 81-369 Gdynia, na kwotę 927 420,00 zł. Podpisanie umowy nastąpiło w dniu 08.12.2023 r. Województwo w dniu 27.10.2023 r. przekazało placu budowy ww. Wykonawcy. Okres realizacji zadania zaplanowano w latach 2023-2026. Obecnie została przekazana wstępna koncepcja Projektu przez Wykonawcę do analizy przez Województwo.

Dzięki wsparciu z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych w sposób szczególny dbamy o rozwój dróg wojewódzkich, co daje istotną poprawę sieci dróg lokalnych na terenie całego Województwa, co również umożliwia finansowanie także dużych, wieloletnich inwestycji, dotychczas odkładanych przez Województwo. Takie rozwiązanie stanowi bodziec do przyspieszenia budowy bezpiecznej, spójnej oraz nowoczesnej sieci dróg wojewódzkich oraz przyczynia się realnego wzrostu konkurencyjności regionów. Dzięki temu mieszkańcy będą mogli komfortowo i bezpiecznie dojeżdżać do pracy, czy do szkoły.

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie grupy 3

Grupa 3 przewiduje realizację przedsięwzięć drogowych finansowanych m.in. z budżetu województwa, obligacji, kujawsko-pomorskiego funduszu pożyczkowo -leasingowo-kapitałowego.

Zadania planowane do realizacji w Grupie 3 *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* – zostały przyjęte Uchwałą NR 2/28/22 Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 14.01.2022r zmieniającą uchwałę w sprawie zatwierdzenia „Programu modernizacji dróg wojewódzkich z Grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014 – 2020”. W 2023 roku zaplanowano zadania w zakresie Grupy 3 na długości prawie 25 km, a zrealizowano prawie 14,10 km, które zostały sfinansowane ze środków własnych.

Tabela 3. Zadania realizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Uchwały nr 2/28/22 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 14.01.2022 r.

„Program modernizacji dróg wojewódzkich z Grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020” - Grupa III - zadania realizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy - Uchwała Nr 2/28/22 Zarządu Województwa Kujawsko -Pomorskiego z dnia 14 stycznia 2022 r.										
Lp.	Nr DW	Nazwa zadania	dł.km	kilometraż		łączna kwota nakładów	finansowanie			
				od km	do km		RPO	BW	Środki zewnętrzne (FC, BP, JST)	
I. Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr. III - ZDW										
I.1 Zakończone i w trakcie realizacji										
	1.	544	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 544 na odc. Bartniczka - Gutowo (granica województwa) od km 13+361 do km 20+467 dł. 7,106 km.	7,106	13,361	20,467	4 360 212,86		4 360 212,86	
	2.	237	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 237 na odc. Pruszcz – Mąkowarsko od km 43+440 do km 47+405 dł. 3,965 km.	3,965	43,440	47,405	7 709 237,74		7 709 237,74	
	3.	240	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 240 na odc. Bystaw – Lubiewice od km 38+890 do km 41+855 dł. 2,965 km.	2,965	38,890	41,855	5 785 065,68		5 785 065,68	
	4.	546	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr546 na odc. Rzęczkowo – Łążyn od km 4+770 do km 7+676 dł. 2,906 km.	2,906	4,770	7,676	5 248 310,54		5 248 310,54	Realizacja w ramach wydatków niewygasających z upływem 2023 r. – termin do 31.05.2024 r.
	5.	649	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 649 na odc. Pluskowęsy – Zalesie od km 0+800 do 4+320, dł. 3,520 km.	3,520	0,800	4,320	8 069 500,90		8 069 500,90	
	6.	551	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 551 na odc. Wybucz-Nawra od km 22+550 do km 26+185 dł. 3,635 km.	3,635	22,550	26,185	7 233 752,58		7 233 752,58	
	7.	240	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 240 na odc. Franciszkowo - Bramka od km 55+090 do km 55+990 dł. 0,900 km.	0,900	55,090	55,990	1 524 720,82		1 524 720,82	
Razem I.1.				24,997			39 930 801,12	0,00	39 930 801,12	0,00

Stan realizacji przedsięwzięć planowanych do wykonania we współpracy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad

Część zadań z tej Grupy planuje się do realizacji jako zadania wspólne/współfinansowane pod warunkiem przystąpienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do ich wykonania.

Tabela 4. Zaawansowanie prac dla zadań planowanych do realizacji we współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad.

Nazwa zadania	Charakter zadania	Długość [km]	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]	Stan na 31.12.2023 r.
Budowa układu komunikacyjnego północno-wschodniej części bydgosko-toruńskiego obszaru metropolitalnego – połączenie drogi krajowej nr 80 z drogą krajową nr 15 węzeł Turzno na autostradzie A1 – odcinek Ostaszewo – Turzno	budowa	11	333,0	GDDKiA nie jest zainteresowana realizacją zadania, wystawiając warunki zaporowe. Decyzją Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego odstępuje się od realizacji zadania
Węzeł autostradowy w Dźwierznie wraz z budową obwodnicy Dźwierzna i Zelgna w ciągu DW 551	budowa	2,5	250,0	
Proponowany program obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim				
Strzelno	budowa	4-5	78,0	GDDKiA zleciło opracowanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego
Kowalewo Pomorskie	budowa	6,3	235,0	Obwodnica w ciągu DK15. GDDKiA zleciło opracowanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego
Brześć Kujawski	budowa	8,4	150,0	Obwodnica w ciągu DK 62. GDDKiA zleciło opracowanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego
Kruszwica	budowa	ok. 7	120,0-130,0	Obwodnica w ciągu DK62. GDDKiA zleciło opracowanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego

Stan realizacji proponowanego programu obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim

Bardzo istotnym elementem funkcjonowania podstawowego układu komunikacyjnego jest budowa obwodnic i obejść miejscowości. Inwestycje realizowane w ramach tej Grupy zadań mają przede wszystkim charakter umowy partnerskiej z jednostkami samorządu terytorialnego, która polega na partycypacji w kosztach inwestycji poprzez udział finansowy oraz przekazanie nieodpłatne gruntów. Czternaście kolejnych obwodnic o łącznej długości około 70 kilometrów powstanie w najbliższych latach wokół miast i miejscowości naszego regionu. Dzięki porozumieniom z samorządami lokalnymi, można było zlecić już prace nad projektami tych tras.

Tabela 5. Zaawansowanie prac związanych z realizacją proponowanego programu obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim.

Lp.	Lokalizacja			Charakter zadania	Szacunkowy koszt zadania [zł]	Stan na 31.12.2023 r.
	Numer drogi	Miejscowość	Długość [km]			
Inwestycje posiadające dokumentacje projektowe bądź w trakcie przygotowania dokumentacji						
1	240	Tuchola	10,10	budowa	126 000 000*	W opracowaniu projekt budowlany, dofinansowanie centralne zapewnione z RFRD
2	551	Chełmża	8,6		92 450 000	W opracowaniu STEŚ + decyzja środowiskowa
3	270	Lubraniec	5,269		65 428 433	W trakcie – realizacja w systemie zaprojektuj i wybuduj
4	270	Izbica Kujawska	4,5		29 250 000	Opracowane PFU, uzyskana decyzja środowiskowa
5	255	Trląg	3,5		35 000 000	Trwają prace związane z aktualizacją dokumentacji
6	254	Szczepankowo	0,9		5 850 000	Opracowano PFU Wydana Decyzja Środowiskowa
7	240	Płazowo	1,8		11 700 000	Zrealizowana
8	560	Brodnica	3,645		64 000 000*	Trwają prace związane z aktualizacją dokumentacji, dofinansowanie centralne zapewnione z RFRD
9	534/554/569	Golub-Dobrzyń	7,5		63 750 000	W trakcie opracowania STEŚ
10	241	Sępólno Krajeńskie	1,5		16 125 000	W trakcie opracowanie STEŚ
11	560	Rypin	10	budowa	100 000 000*	W trakcie opracowanie STEŚ z uzyskaniem decyzji środowiskowej, dofinansowanie centralne zapewnione z RFRD
12	548	Lisewo	2,7	budowa	29 025 000	Trwa aktualizacja dokumentacji
13	241	Więcbork	5,994	budowa	64 435 500	W trakcie opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe + decyzja środowiskowa
14	254	Mogilno	1,5	budowa	86 689 140	Trwa procedura przetargowa na realizację zadania
		Razem	67,508		789 703 073	
Inwestycje bez dokumentacji (do opracowania koncepcji)						
1	266	Aleksandrów Kujawski	3,3	rozbudowa	21 450 000	Zamiana dróg
2	265	Kowal	1,5	budowa	9 750 000	
3	559	Lipno	2,7	rozbudowa	17 550 000	Realizacja obwodnicy w ciągu DK w ramach Programu 100 obwodnic.
4	266	Radziejów	2,6	budowa	16 900 000	Zamiana dróg
5	255	Pakość	4,6	budowa	29 900 000	
6	246	Szubin	2,8	budowa	18 200 000	
7	241	Kcynia	5,1	budowa	33 150 000	Stowarzyszenie Jednostek Samorządu Terytorialnego KOMUNIKACJA w Wągrowcu, podjęto uchwałę o opracowaniu koncepcji obwodnicy Kcyni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241
		Razem	22,60		149 900 000	

*na podstawie podpisanych umów ze środków RFRD

Województwo Kujawsko-Pomorskiego dnia 9 grudnia 2022 r. podpisało z Ministerstwem Infrastruktury umowy ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg o dofinansowanie zadań obwodnicowych na następujące zadania:

1. Budowa obwodnicy miasta Brodnicy (całkowity koszt, realizacja i finansowanie zgodnie z umową nr 28/2021 z dnia 09.12.2022r.)

- całkowity koszt realizacji zadania - 64 mln zł
- okres realizacji zadania to 09.12.2022 r. – 31.12.2026r.
- okres finansowania zadania to 01.01.2021r. – 31.12.2028r.

2. Budowa obwodnicy miasta Rypina (całkowity koszt, realizacja i finansowanie zgodnie z umową nr 29/2021 z dnia 09.12.2022r.)

- całkowity koszt realizacji zadania - 100 mln zł
- okres realizacji zadania to 09.12.2023 r. – 31.12.2027r.
- okres finansowania zadania to 01.01.2021 r. – 31.12.2028r.

3. Budowa obwodnicy miasta Tucholi (całkowity koszt, realizacja i finansowanie zgodnie z umową nr 30/2021 z dnia 09.12.2022r.)

- całkowity koszt realizacji zadania - 126 mln zł
- okres realizacji zadania to 09.12.2022 r. – 31.12.2027r.
- okres finansowania zadania to 01.01.2021 r. – 31.12.2028r.

W dalszym ciągu trwają prace związane z PFU wraz ze STEŚ dla poniższych obwodnic:

1. Obwodnica Golubia-Dobrzynia,
2. Obwodnica Sępólna Krajeńskiego.

Powyższe zadania planowane są do realizacji w ramach perspektywy finansowej 2021-2027 lub w ramach RFRD w zależności od dostępności środków w ww. programach.

Stan realizacji proponowanych zadań uzupełniających zgodnie z osią priorytetową 5 *Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu*

Tabela 6. Zaawansowanie prac związanych z realizacją proponowanych zadań uzupełniających zgodnie z osią priorytetową 5.

Zadania uzupełniające				REALIZACJA
Nazwa zadania	Charakter zadania	Długość [km]	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]	
Przeprawa promowa Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 249 na odcinku od km 0+000 do km 2+582	rozbudowa	2,535	20,115948	Zakończono wykonanie układu drogowego oraz jednostki pływającej
Monitorowanie i ochrona dróg przez degradacją w powiązaniu z systemem preselekcji pojazdów	zakup	n/d	1,50	Zakup wag
Razem		2,535	21,615948	

W 2023 r. zakończono prace w zakresie jednostki pływającej (prom) w ramach projektu: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa”.

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie dróg lokalnych

Wybór dróg lokalnych (powiatowych i gminnych) do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 odbywa się w trybie konkursowym.

Tabela 7. Zaawansowanie prac związanych z realizacją proponowanych zadań w zakresie dróg lokalnych.

Tytuł projektu	Beneficjent wiodący - nazwa	Okres realizacji projektu od	Okres realizacji projektu do	Wartość projektu (w zł)
Przebudowa drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych w miejscowości Ostrowo	Gmina Płużnica	02-05-2018	30-06-2023	1 940 406,58

Stan realizacji Przedsięwzięć w zakresie dróg wojewódzkich w miastach prezydenckich.

Wybór dróg wojewódzkich w miastach prezydenckich do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 odbywa się w trybie konkursowym.

Zakończono rzeczowo umowę na realizację projektów:

- Przebudowę ul. Chełmińskiej na odcinku od DK 16 do ul. Wiejskiej w Grudziądzu – Gmina Miasto Grudziądz (beneficjent wiodący) – wartość ogółem: 17 124 954,80 zł.
- Przebudowę ul. Nad Wisłą w Bydgoszczy – Miasto Bydgoszcz (beneficjent wiodący) – wartość ogółem: 910 008,37 zł.

2.Obszar interwencji II: Rozwój infrastruktury kolejowej kluczowej dla spójności województwa

W ramach tego obszaru interwencji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko Pomorskiego na lata 2014-2020 przewidziano do realizacji następujące projekty nr:

1. RPKP.05.03.00-04-0003/18 - Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża,
2. RPKP.05.03.00-04-0001/19 - Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: "Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz - granica województwa",
3. RPKP.05.03.00-04-0001/20 - Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz –Tuchola – granica województwa",
4. RPKP.05.03.00-04-0002/20 - Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica”,
5. RPKP.05.03.00-04-0003/20 - Opracowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego linii kolejowej nr 356 na odcinku granica województwa – Kcynia wraz z budową mijanki na odcinku Kcynia – Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281”,
6. RPKP.05.03.00-04-0004/20 - Opracowanie dokumentacji projektowej i przedprojektowej dla projektu pn. „Budowa linii kolejowej na odcinku Trzciniec – Port Lotniczy Bydgoszcz – Solec Kujawski – etap I i II”.

Wszystkie projekty realizowane są z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi priorytetowej 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa.

Ad. 1. W dniu 14 grudnia 2018 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. złożyła wniosek o dofinansowanie projektu nr RPKP.05.03.00-04-0003/18 pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża”. 6 czerwca 2019 roku została podpisana umowa o dofinansowanie na wartość całkowitą projektu 137 182 529,98 zł, czego 94 812 396,98 zł to dofinansowanie UE.

Podstawowym celem projektu było zwiększenie dostępności kolejowej regionu poprzez powstanie spójnego i atrakcyjnego dla pasażerów ciągu komunikacyjnego łączącego miejscowości powiatu toruńskiego z miastem Toruń i dalszą częścią województwa kujawsko-pomorskiego (w zakresie obsługi Miasta i Powiatu Grudziądz) oraz pobliskimi terenami województwa pomorskiego. W ramach prac na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża m.in. przewidziano:

- modernizację/rewitalizację lk. nr 207 od km 1,200 do km 18,897,
- wykorzystanie dla ruchu istniejącego toru lk. nr 246 od stacji Toruń Wschodni km 1,200 do km ok. 2.500;
- dobudowę toru mijankowego w rejonie p.o. Łysomice umożliwiającego krzyżowanie pociągów osobowych;
- przebudowę stacji technicznej Ostaszewo Toruńskie - przystanek osobowy Ostaszewo Toruńskie przesunięty zostanie w km 10,685 (przesunięcie o 0,748 km), tj. w rejon istniejącego przejazdu w poziomie szyn przy drodze zapewniając optymalne skomunikowanie z Pomorską Specjalną Strefą Ekonomiczną (PSSE);
- wykonanie połączenia linii kolejowej nr 207 z linią kolejową nr 209 co umożliwi wjazd na krawędzie peronowe zlokalizowane przy torach nr 5 i 7, dzięki czemu wszystkie perony zlokalizowane na stacji Chełmża będą dostępne dla linii 207;
- zwiększenie bezpieczeństwa poprzez likwidację 3 przejazdów kat. D i budowę drogi równoległej (serwisowej) pomiędzy drogą bez nazwy w km 4.893 a ul. Leśną (km 6.150) w miejscowości Łysomice;
- budowę i przebudowę dworców kolejowych/peronów zlokalizowanych przy lk. (p.o. Toruń Jar, Łysomice, Ostaszewo Toruńskie, Grzywna) wraz z elementami małej architektury i dostosowaniem obiektów obsługi podróżnych do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej możliwości poruszania się.

Ostateczny termin realizacji projektu to 30 listopada 2023 rok. Wartość całkowita projektu została zwiększona do 199 329 177,28 zł z czego 126 557 307,50 zł to dofinansowanie z UE.

Ad. 2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. złożyła wniosek o dofinansowanie dla projektu nr RPKP.05.03.00-04-0001/19 pn. Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: "Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz - granica województwa". 18 lutego 2020 roku została podpisana umowa o dofinansowanie projektu o wartości całkowitej 9 840 000,00 złotych, z czego 6 800 000,00 złotych stanowiło dofinansowanie z UE.

Przedmiotem projektu było opracowanie dokumentacji technicznej celem rewitalizacji linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa.

Harmonogram realizacji projektu przewidywał:

1. Uzyskanie dokumentacji technicznej w zakresie niezbędnym dla realizacji robót budowlanych (z wykorzystaniem posiadanej dokumentacji przedprojektowej m.in. Studium Wykonalności, ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, itp.) i obejmie wykonanie: map do celów projektowych, badania geotechnicznego, uzyskanie wszelkich niezbędnych warunków technicznych przyłączenia do sieci, wymaganych opinii, uzgodnień i pozwoleń, w tym aktualizacji/wydłużenia „Decyzji o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko”, ostatecznych decyzji lokalizacyjnych i decyzji o pozwoleniu na budowę.
2. Uzyskanie Rezultatów Studium Wykonalności - aktualizacja Studium Wykonalności z uwzględnieniem zmian koniecznych do wprowadzenia na etapie projektowania oraz zmian zaistniałych w przepisach, które mają na celu istotne dla Komisji Europejskiej podsumowanie, a także aktualizację informacji dotyczącej etapów przygotowania projektu.

Przedmiotowa linia kolejowa nr 207 o długości 19,5 km od Grudziądza do granicy województwa, jest w niezadawalającym stanie technicznym, wprowadzone są ograniczenia prędkości powodujące dłuższy czas jazdy. Perony dla obsługi podróżnych są niskie oraz nie są dostosowane dla osób z ograniczoną możliwością poruszania.

5 marca 2021 r. podpisana została umowa z wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowej. W ramach realizacji projektu zakończone zostały prace związane z uzyskaniem mapy do celów projektowych, opracowaniem dokumentacji geotechnicznej i geologiczno-inżynierskiej, koncepcji programowo-przestrzennej dla zakresu podstawowego. Ponadto trwają prace związane z zakończeniem etapu opracowania dokumentacji projektowo- kosztorysowej.

Jednakże ze względu na wydłużającą procedurę związaną z decyzją środowiskową oraz koniecznością sporządzenia kompleksowego raportu zgodnie z zaleceniem Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, nie wszystkie zadania udało się zrealizować i rozliczyć zgodnie z złożeniami projektu. Tym samym założone cele projektu nie zostały osiągnięte. Dlatego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. złożyła wniosek o wydłużenie terminu pełnego wdrożenia projektu do 30.09.2024 roku. Aktualna wartość całkowita projektu to: 4 313 979,00 zł z czego 2 981 205,00 zł stanowi dofinansowanie UE.

Ad. 3.-5. W 2020 roku w ramach Osi priorytetowej 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa, Schemat: Przygotowanie dokumentacji przedprojektowej i technicznej dla projektów kolejowych z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w 2020 r. został ogłoszony konkurs NR RPKP.05.03.00-IZ.00-04-388/20. W ramach ww. konkursu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. złożyła 3 wnioski o dofinansowanie na opracowanie dokumentacji projektowej.

Tabela 8.

Wnioskodawca	Numer wniosku o dofinansowanie	Tytuł projektu	Wartość brutto (wydatki ogółem)	Dofinansowanie UE
PKP PLK S.A.	RPKP.05.03.00-04-0001/20	Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa”	10 332 000,00	7 140 000,00
PKP PLK S.A.	RPKP.05.03.00-04-0002/20	Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica”	11 070 000,00	7 650 000,00
PKP PLK S.A.	RPKP.05.03.00-04-0003/20	Opracowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego linii kolejowej nr 356 na odcinku granica województwa – Kcynia wraz z budową mijanki na odcinku Kcynia – Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281”	2 894 117,65	2 000 000,00

26 lutego 2021 r. PKP PLK S.A. podpisała umowy na realizację dla wszystkich trzech projektów złożonych w ramach ww. konkursu. 18 lutego 2022 r. w związku z brakiem zagwarantowanych środków na realizację części inwestycyjnej dwóch pierwszych projektów w kolejnej perspektywie finansowej, Województwo wystąpiło z wnioskiem o rezygnację ze wskazanych projektów i ich rozkontraktowanie. 26 września 2022 roku obie umowy zostały rozwiązane.

W przypadku projektu trzeciego nr RPKP.05.03.00-04-0003/20, w 2022 roku trwały prace projektowe. 31 marca 2022 r. PKP PLK S.A. podpisała umowę na opracowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla projektu. 7 czerwca 2022 r. podpisany został aneks zwiększający wartość dofinansowania na 2 282 250,00 zł (wartość całkowita projektu to 3 302 550,00 zł).

Przedmiotem projektu było opracowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej w celu wykonania prac rewitalizacyjnych na linii kolejowej nr 356 od granicy województwa do Kcyni wraz z budową mijanki na linii kolejowej nr 281 od Kcyni do Nakła nad Notecią.

Zadania przewidziane do realizacji projektu to uzyskanie:

1. Studium Wykonalności w ramach, którego przeprowadzona zostanie inwentaryzacja obszaru linii kolejowej planowanej do modernizacji oraz analizy ze wskazaniem wariantów realizacji inwestycji.
2. Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia lub raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko od wymagań RDOŚ, przygotowanie dokumentów związanych z przeprowadzeniem postępowania i złożenie wniosku wraz z wymaganymi dokumentami i uzyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla linii kolejowej objętej projektem.
3. Opracowanie projektów budowlanych (bez projektów wykonawczych oraz bez uzyskania Decyzji Lokalizacyjnych i Pozwolenia na Budowę).

Obecnie odcinek linii kolejowej nr 356 jest nieprzejezdny, a na odcinku linii kolejowej nr 281 wprowadzone są liczne ograniczenia prędkości powodujące wydłużenie czasu jazdy.

W związku z przedłużającą się procedurą dotyczącą decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz pozostałych zadań, 28 grudnia 2023 roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. złożyła wniosek o wydłużenie terminu pełnego wdrożenia projektu do 30.06.2024 roku. Do momentu sporządzania raportu w ramach realizacji projektu ze środków europejskich wypłacono 547 740,00 zł (wartość całkowita wydatkowanej kwoty stanowi 792 612,00 zł).

Ad. 6. 23 grudnia 2020 r. Województwo Kujawsko-Pomorskie podpisało umowę na realizację projektu pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej i przedprojektowej dla projektu pn. „Budowa linii kolejowej na odcinku Trzciniec – Port Lotniczy Bydgoszcz – Solec Kujawski – etap I i II” złożonego w ramach konkursu RPKP.05.03.00-IZ.00-04-388/20. W 2021 i 2022 roku prowadzone były czynności mające na celu wyłonienie wykonawcy Opisu Przedmiotu Zamówienia w zakresie technicznym na opracowanie dokumentacji projektowej dla pierwszego etapu realizowanego projektu pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla etapu I: Budowa linii kolejowej na odcinku Trzciniec – Port Lotniczy Bydgoszcz – I etap”. Z uwagi na brak zabezpieczenia finansowego na realizację etapu inwestycyjnego, Zarząd Województwa podjął decyzję o rezygnacji z projektu. Zadanie zostało zamknięte Uchwałą nr 18/676/22 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 11 maja 2022 r.

Obszar interwencji III: Rozwój pasażerskiej infrastruktury dostępu do sieci transportowej w aspekcie publicznego transportu zbiorowego

W ramach tego obszaru interwencji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 przewidziano do realizacji następujące przedsięwzięcia:

- punkty kolejowej odprawy pasażerskiej,
- zakup autobusów do realizacji publicznego transportu zbiorowego.

W roku 2017 podejmowano działania na rzecz opracowania uszczegółowionych standardów dla punktów kolejowej odprawy pasażerskiej. Na podstawie uchwały Nr 44/2018 Komitetu Monitorującego RPO WKP z dnia 22 marca 2018 r. nastąpiła zmiana kryteriów wyboru projektów. Konkurs, w którym zaplanowano wsparcie punktów kolejowej odprawy pasażerskiej został ogłoszony 13 kwietnia 2018 r. Nabór prowadzony był od 14 maja do 31 sierpnia 2018 r. Wpłynęły wnioski dla dwóch lokalizacji: Tuchola oraz Wąbrzeźno. Dofinansowanie przeznaczono na inwestycje zgodne ze standardami wyposażenia technicznego punktów kolejowej odprawy pasażerskiej opracowanymi na podstawie Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

Tabela 9. Lista projektów złożonych w ramach konkursu nr RPKP.05.03.00-IZ.00-04-178/18 dla Działania 5.3 Infrastruktura kolejowa, Schemat: Infrastruktura punktowa do obsługi transportu pasażerskiego

Wnioskodawca	Numer umowy o dofinansowanie	Tytuł projektu	Wartość brutto (wydatki ogółem)	Dofinansowanie UE
Gmina Miasto Wąbrzeźno	RPKP.05.03.00-04-0001/18	Przyjazny dworzec kolejowy w Wąbrzeźnie - utworzenie infrastruktury dla podróżnych i mieszkańców	1 200 400,00	999 966,00
Gmina Tuchola	RPKP.05.03.00-04-0002/18	Rozbudowa infrastruktury przeznaczonej do obsługi transportu pasażerskiego przy ul. Kolejowej w Tucholi	4 265 115,06	2 000 000,00

W ramach ww. konkursu Gmina Miasto Wąbrzeźno w dniu 13 marca 2019 r. podpisała umowę dla projektu „**Przyjazny dworzec kolejowy w Wąbrzeźnie - utworzenie infrastruktury dla podróżnych i mieszkańców**”. Projekt obejmował: urządzenie parku z alejkami, koszami na śmieci, ławkami, wejście od strony ulicy, zaprojektowanie ogrodzenia od strony peronu, wymianę nawierzchni placu manewrowego. W miejscu chodnika zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową oraz miejsca dla rowerów. Realizacja projektu została zakończona zgodnie zaplanowanym terminem realizacji w grudniu 2020 r. Ostateczna wartość całkowita projektu to 1 092 876,34 zł z czego 927 754,88 zł stanowi dofinansowanie z UE.

Natomiast Gmina Tuchola podpisała umowę o dofinansowanie w dniu 22 maja 2019 roku dla projektu pn. „**Rozbudowa infrastruktury przeznaczonej do obsługi transportu pasażerskiego przy ul. Kolejowej w Tucholi**”. Przedmiotem inwestycji była rozbudowa infrastruktury przeznaczonej do obsługi transportu pasażerskiego przy ul. Kolejowej w Tucholi. Celem głównym projektu była poprawa dostępności kolejowej oraz integracja systemów transportowych w regionie poprzez rozbudowę infrastruktury przeznaczonej do obsługi transportu pasażerskiego przy ul. Kolejowej w Tucholi. Rozbudowany został układ komunikacyjny. Powstały m.in. parkingi, ciągi pieszo-rowerowe, perony autobusowe, wiaty przystankowe i rowerowe oraz nasadzenia zieleni. Wykonano również prace remontowe w budynku dworca kolejowego. Infrastruktura została dostosowana do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Projekt został zrealizowany zgodnie z wyznaczonym terminem realizacji projektu. Ostateczna wartość całkowita projektu to 4 367 496,57 zł z czego 1 989 024,77 zł stanowi dofinansowanie z UE. Oficjalne otwarcie dworca odbyło się 15 lipca 2022 r. O jakości zrealizowanej inwestycji świadczy fakt, że inwestycja została nominowana do tytułu „Dworzec Roku 2022”.

Jednocześnie ze względu na realizację punktów odprawy pasażerskiej w ramach projektów liniowych na liniach 207 oraz 208, podjęto decyzję o wykorzystaniu dla ich wykonania części środków alokacji. Ze względu na brak ostatecznych uregulowań związanych z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343, 2666), która miała być podstawą do zakupu autobusów w ramach Priorytetu Inwestycyjnego 7c, Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, podjęła decyzję o rezygnacji z jego realizowania. Tym samym odstąpiono od realizacji projektu „Zakup autobusów do realizacji publicznego transportu zbiorowego”.

III. Wnioski

W 2023 r. spośród zadań przypisanych do Grupy 1 wykazu przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2020 zidentyfikowanych w Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 zakończono roboty budowlane na jednym zadaniu współfinansowanym ze środków UE. Ponadto przy współfinansowaniu ze środków RPO WK-P zrealizowano zadanie, ujęte w Grupie 2 przesunięte do Grupy 1.

Powyższe zadania dotyczą przedsięwzięć:

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno-Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w miejscowości Lisewo od km 14+144 do km 15+146;
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Kowal – Gostynin na odcinku Kowal – granica województwa od km 19+117 do km 34+025.

Ze względu na brak możliwości zakończenia projektów w terminie objętym perspektywą finansową RPO WK-P 2014-2020, inwestycje na drogach wojewódzkich nr 254 i 270 zostały objęte fazowaniem w związku z czym, ich realizacja zostanie dokończona ze środków Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027.

Realizacja zadania na drodze wojewódzkiej nr 563 na odcinku Stępowo - granica województwa dokończona zostanie ze środków własnych Województwa Kujawsko-Pomorskiego, natomiast przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Rypin - Stępowo otrzymała dofinansowanie ze środków rządowego Funduszu Polski Ład.

W 2023 r. wykonano również prace na odcinkach dróg wojewódzkich nr 241, nr 254 i nr 266 przy finansowaniu ze środków własnych Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Łącznie w 2023 r., tylko na drogach przypisanych do Grupy 1 i Grupy 3 Planu spójności, zrealizowano prace na odcinkach długości 71,011 km. Pomimo niesprzyjającej sytuacji ekonomicznej oraz uwarunkowań zewnętrznych, udało się utrzymać tempo postępu prac, natomiast rozpatrując całościowo zakres zadań zrealizowanych na ciągach dróg wojewódzkich, ilość kilometrów dróg wykonanych w roku 2023 wyróżnia się na tle lat ubiegłych.

Tabela 10. Realizacja wskaźników produktu dla przedsięwzięć drogowych i przedsięwzięć dotyczących kolejowych punktów odprawy pasażerskiej.

	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość docelowa ogółem	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu
Wskaźniki produktu	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	184,60	171,664
	Liczba zmodernizowanych/zrewitalizowanych parkingów przy punktach kolejowej odprawy pasażerskiej	szt.	14	3
	Liczba zmodernizowanych/ zrewitalizowanych punktów kolejowej odprawy pasażerskiej	szt.	14	6
	Liczba zmodernizowanych/ wybudowanych wiat rowerowych przy punktach kolejowej odprawy pasażerskiej	szt.	14	0