

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest zmiana treści Regulaminu wyboru projektów EFRR dla naboru Nr FEKP.04.02-IZ.00-110/24 ogłoszonego w ramach Priorytetu 4. Fundusze Europejskie na rzecz spójności dostępności komunikacyjnej regionu, Działania 4.2 Rozwój i poprawa zrównoważonej mobilności na szczeblu regionalnym i lokalnym, Schematu: Rozwój transportu pozamiejskiego, programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027.

2. Omówienie podstawy prawnej:

- 1) ustawa z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. z 2022 r. poz. 1079);
- 2) ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566);
- 3) uchwała Nr 17/765/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 kwietnia 2023 r. w sprawie zatwierdzenia Instrukcji wykonawczej instytucji zarządzającej programem regionalnym Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 (z późn. zm.).

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Działając w oparciu o zapisy obowiązującego Harmonogramu naborów wniosków o dofinansowanie projektu w programie regionalnym Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr 13/621/2024 z dnia 27 marca 2024 r. podjął decyzję o ogłoszeniu naboru Nr FEKP.04.02-IZ.00-110/24 w ramach Priorytetu 4. Fundusze Europejskie na rzecz spójności dostępności komunikacyjnej regionu, Działania 4.2 Rozwój i poprawa zrównoważonej mobilności na szczeblu regionalnym i lokalnym, Schematu: Rozwój transportu pozamiejskiego, programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027.

Nabór ogłoszony został w dniu 27 marca 2024 r.

Termin, w którym można składać wnioski o dofinansowanie ustalony został na okres od 27 marca 2024 r. do 6 maja 2024 r.

Niniejszą uchwałą Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego wydłuża termin przedmiotowego naboru, a tym samym złożenia dokumentacji aplikacyjnej do dnia 29 maja 2024 r.

W związku z powyższym, dokonuje się następujących zmian treści Regulaminu wyboru projektów EFRR:

- 1) § 1 ust. 6 otrzymuje brzmienie: „Nabór wniosków trwa od 27 marca 2024 r. do 29 maja 2024 r.”,
- 2) § 1 ust. 10 otrzymuje brzmienie: „Orientacyjny termin zakończenia postępowania to październik 2024 roku.”,
- 3) § 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie: „Projekt należy zrealizować do 29 maja 2027 r.”,
- 4) § 8 ust. 12 otrzymuje brzmienie: „Gdy wnioskodawca stwierdzi błędy związane z funkcjonowaniem WOD2021, może je zgłaszać wyłącznie na adres e-mail: amiz.fekp@kujawsko-pomorskie.pl do 29 maja 2024 r., do godz. 10:00. Zgłaszany problem należy odpowiednio udokumentować (np. jako zrzut ekranu wraz z opisem błędnego działania). IZ pozostawi bez rozpatrzenia zgłoszenia wysłane w innym terminie i w inny sposób.”.

Wydłużenia terminu w ramach przedmiotowego postępowania dokonuje się na wniosek Zakładu Transportu i Usług Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Sępólnie

Krajńskim. Prawidłowe przygotowanie i przedłożenie kompletnego wniosku, wiąże się z koniecznością przygotowania i opracowania przez wyspecjalizowaną firmę zewnętrzną Studium wykonalności i sporządzeniem materiałów oraz rozpoczęciem procedury przetargowej. Z uwagi na powyższe przygotowanie w/w dokumentów w pierwotnie ustalonym terminie (06.05.2024 r.) będzie niemożliwe.

5. Ocena skutków regulacji:

Niniejszą uchwałą Zarząd Województwa zatwierdza zmieniony Regulamin wyboru projektów EFRR dla naboru Nr FEKP 04.02-IZ.00-110/24 ogłoszonego w ramach Priorytetu 4. Fundusze Europejskie na rzecz spójności dostępności komunikacyjnej regionu, Działania 4.2 Rozwój i poprawa zrównoważonej mobilności na szczeblu regionalnym i lokalnym, Schematu: Rozwój transportu pozamiejskiego, programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały. Zgodnie z art. 45 ust. 2 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 powyższe zmiany nie skutkują nierównym traktowaniem wnioskodawców.